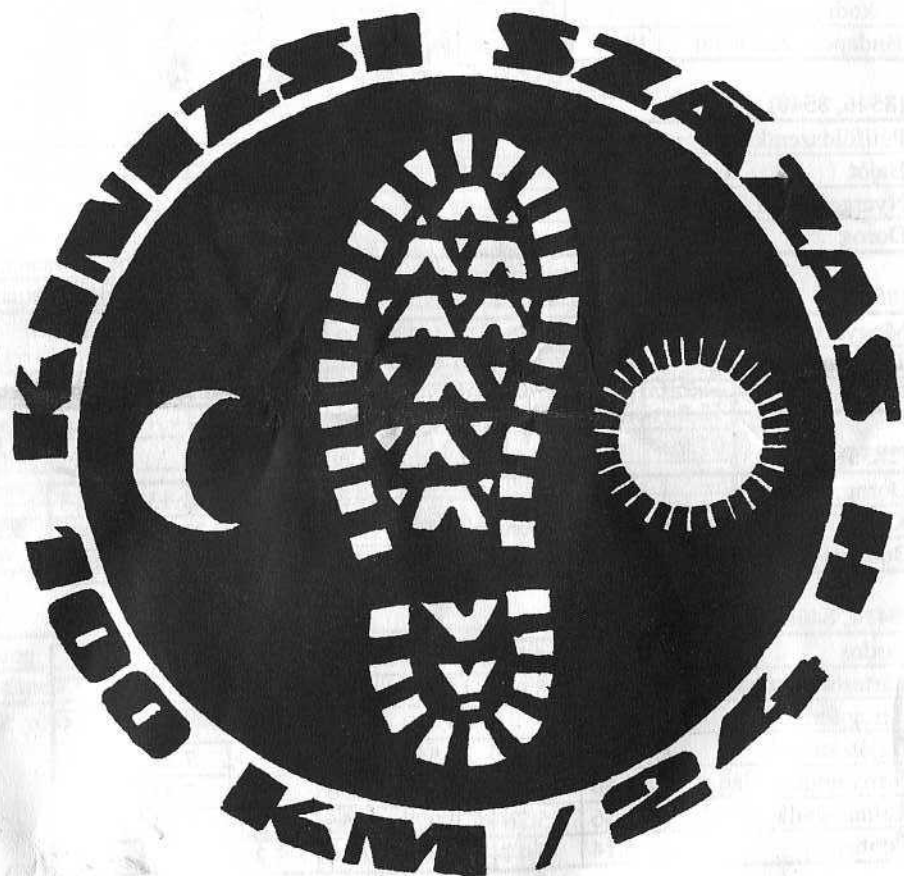


26. *Kinizsi Százaz*



Hosszútávú túra

2006. május 27-28.

„bizonyos elvek és hagyományok tisztelete nélkül nehéz és göröngyös minden útja az életünknek, míg ha képesek vagyunk eszményeinkért lemondásra, úgy a göröngyös út is simán járható.”

Rejtő Jenő

A 2006. ÉVI KINIZSI SZÁZAS TELJESÍTMÉNYTÚRA KIÍRÁSA

Szakosztályunk 2006-ban május 27-28-án rendezi hagyományos gyalogos teljesítménytúráját – három kategóriában – a Pilis és a Gerecse hegységben.

<u>Kategóriák:</u>	K-100	K-40	K-25
	hosszútávú	normáltávú	felkészítő
Táv:	101 km	38 km	27 km
Szintidő:	24 óra	10 óra	7 óra
Nevezési díj:	1000 Ft	400 Ft	300 Ft
Díjazás:	oklevél, jelvény	emléklap, kitűző	emléklap, kitűző

Útvonal:

Csillaghegy – Nagy-Kevély – Kevély-nyereg – Hosszúhegy – Pilis-nyereg – Kétágúhegy – Dorog – Nagy-Gete – Horgásztó – Hegyeskő – Mogyorósbánya – Péliföldszentkereszt – Pusztamarót – Gerecse egyházi üdülő – Bányahegy – Koldusszállás – Somlyóvár, kulcsosház – Kisegyházi tavak – Nagyegyháza, M1 aluljáró – Szárliget, Általános Iskola.

Nevezés:

Május 23. Platán étterem. Bp. Városligeti fasor 46-48 14,00 – 19,00 között.
Május 27. Csillaghegyi Közösségi Ház. Mátyáskirály út 13-15. 6,30-tól.

Rajt:

2006. május 27. Csillaghegy az orvosi rendelő előtt – a HÉV megállónál.

K-100 6.45 - 8.00 között folyamatos indítás

K-40, K-25 7.30 - 8.30 között folyamatos indítás

Cél:

K-100	28-án 8.00-ig	Szárliget, Általános Iskola
K-40	27-én 18.30-ig	Dorog, Molnár Söröző (a Bécsi út – Csolnoki út sarkán)
K-25	27-én 15.30-ig	Pilis-nyereg

A túra résztvevői:

A nyílt rendezvényen bárki elindulhat, de a 100 km-es távon egészségi alkalmasság igazolása szükséges (a rendezvényre szóló háziorvosi igazolás, vagy egy évnél nem régebbi – bármely sportágra szóló – sportorvosi engedély). 18 évnél fiatalabbaktól csak a túrára szóló, a rajtban leadott igazolást fogadjuk el.

Egyéb:

- * A túrát csak gyalog lehet teljesíteni.
- * Teljesítménytúránk nem verseny, minden résztvevő, aki a távot a szintidőn belül teljesíti, egyformán jogosult a díjazásra.
- * Nevezési lap előzetesen kapható a Tengerszem-Sport üzletében (Bp. VII., Dohány u. 29.), és a Cartographia térképboltjában (Bp. VI., Bajcsy-Zsilinszky út 37.). Vidékiek - felbélyegzett válaszborítékkal - szakosztályunk címén (1068 Budapest, Városligeti fasor 44.) postán kérhetnek nevezési lapot.
- * A túrán mindenki saját felelősségére indul.
- * Szállást, csomagszállítást nem tudunk biztosítani.
- * Az útvonalon Bányahegyen teát, a szárligeti célban virslit és teát adunk a résztvevőknek.
- * Kutyával történő indulást nem engedélyezzük.

Javasolt felszerelés:

bejártott bakancs, tartalék zokni, esőköpeny, kulacs víz, ivóedény, eü. csomag, elemlámpa, Pilis és Gerecse térkép.

RENDEZVÉNYÜNK TÁMOGATÓI:



Oxygen Wellness



PLATÁN
étterem

Technizál Kft.

Csillaghegyi Községi Ház

Tokodi Faluközösségi Egyesület

Tatabányai SC

Szárligeti Általános Iskola

BIZTONSÁGLAP.HU

A 2005. ÉVI KINIZSI SZÁZAS A SZÁMOK TÜKRÉBEN

Indulók száma:

Feladta

0 - 25 km között
25 - 40 km között
40 - 50 km között
50 - 70 km között
70 - 80 km között
80 - 90 km között
90 - 100 km között

1310

26	2.0 %
165	12.6 %
267	20.4 %
145	11.1 %
57	4.4 %
14	1.1 %
6	0.5 %
6	0.5 %
6	0.5 %
1	0.1 %
617	47.1 %

Késétt
Pontot kihagyott
Kizárva
Teljesítette

Férfiak
Nők
Budapestiek
Vidékiek
Külföldiek

	<u>Indult</u>	
1169	89.2 %	
137	10.5 %	
556	42.4 %	
738	56.3 %	
9	0.7 %	

	<u>Teljesített</u>	
570	48.8 %	
47	34.3 %	
285	51.3 %	
327	44.3 %	
3	33.3 %	

Életkor szerinti megoszlás

-19 éves
20-24 éves
25-29 éves
30-34 éves
35-39 éves
40-44 éves
45-49 éves
50- éves

	<u>Indult</u>	
93	7.1 %	
188	14.4 %	
322	24.6 %	
251	19.2 %	
164	12.5 %	
110	8.4 %	
67	5.1 %	
79	6.0 %	

	<u>Teljesített</u>	
41	44.1 %	
80	42.6 %	
137	42.5 %	
114	45.4 %	
93	56.7 %	
60	54.5 %	
37	55.2 %	
46	58.2 %	

Gyakorlat szerinti megoszlás

1. százasa
2. százasa
3. százasa
4. százasa
5. százasa
6.-10. Százasa
11.-25. Százasa

	<u>Indult</u>	
617	47.1 %	
190	14.5 %	
136	10.4 %	
98	7.5 %	
71	5.4 %	
125	9.5 %	
72	5.5 %	

	<u>Teljesített</u>	
242	39.2 %	
93	48.9 %	
68	50.0 %	
55	56.1 %	
37	52.1 %	
77	61.6 %	
45	62.5 %	

HÍREK, KÖZLEMÉNYEK

A túra útvonalával kapcsolatos információkat ez évben is a programfüzet közepén helyeztük el, így az útközben használható lapok ezáltal kiemelhetők a programfüzetből.



Kék-túrázók figyelmébe: a Kinizsi Százason az OKT Kesztlőc – Mogyorósbánya és Péliföldszentkereszt – Szárliget szakaszai teljesíthetők. A tokodi, péliföldszentkereszt, pusztamaróti és a Gerecse üdülő bélyegzők – ha az adott helyen ellenőrzőpontunk nincs – a következő állomásunknál hozzáférhetőek lesznek.



A talált tárgyakat a rendezőség a pontok zárása után megpróbálja a célba eljuttatni. Amennyiben ez nem sikerül, vagy a tulajdonos nem jelentkezik a tárgyért, azt egyesületünk szertárában őrizzük a következő KINIZSI SZÁZAS-ig. A talált tárgyakról év közben levélben lehet érdeklődni szakosztályunknál, valamint azokat a következő évi rendezvény rajtjába kivisszük.



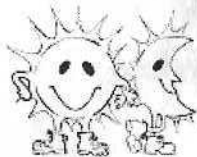
Természetvédelmi programunk keretében 2003-ban „saját pohár, saját bögre” címmel környezetvédelmi akciót indítottunk az eldobható műanyag poharak használatának visszaszorítására.

Ez évi rendezvényeinken támogatóink által felajánlott bögréket, térképeket, zoknikat és CD-ket sorsolunk ki a programunkba bekapcsolódó túratársak között.

Támogatók: Cartographia Kft., Compass-Sport, Flex 92 Kft., Outdoor Kalandor Bt., Tengerszem-Sport.



A Nap május	27-én 20 ó 28p nyugszik
	28-án 4 ó 54p kel
A Hold május	27-én 21 ó 28p nyugszik
	28-án 5 ó 09p kel
	Újholdkor



Boldog névnapot kívánunk Hella, Emil, Csanád nevű túratársainknak.



Jövőévi teljesítménytúránkat a szokásástól eltérő időpontban: **2007. május 19-20-án** rendezzük meg, melyre minden régi teljesítőt és próbálkozót, valamint új érdeklődőt szeretettel várunk.

Kérjük túránk résztvevőit, hogy írásaikkal, rajzokkal, fényképeikkel segítsék szerkesztőink munkáját.

Postai címünk: **KINIZSI TE, 1068 Budapest, Városligeti fasor 44.**

e-mail: **kinizsi@gmail.com**

A Kinizsi Százás honlapja: **www.kinizsi.org**



Egyesületünk 2006. július 9-én (vasárnap) **Úttalan Utakon...** néven tájékoztatói teljesítménytúrát és versenyt rendez a Gerecse-hegységben. A túra, valamint a Carthographia- és Tengerszem Kupa részletes kiírása elérhető lesz a <http://www.kinizsi.org> webcímén.



Az **Encián Emlékek** túramozgalom igazolófüzete beszerezhető rendezvényeinken, valamint az MTSZ központjában (Bp. Bajcsy-Zsilinszky út 31.).

Körtvélyes-pusztán szeptember 30-án 11:00-13:00 között Veres Gyuri hősihalálának évfordulóján emlékbélyegzést tartunk.



Következő **Téli Teljesítménytúránkat** 2007. január 20-án rendezzük meg a Pilis-hegységben. Túránkra minden érdeklődőt szeretettel várunk.



A Fővárosi Bíróság egyesületünket sport, egészségmegőrző, oktató és természetvédő tevékenysége alapján közhasznú szervezetnek minősítette. Közhasznú jogállásunk alapján fogadni tudjuk a személyi jövedelemadóból történő 1%-os felajánlásokat. Kérjük támogassátok tevékenységünket. 2005-ben 25.439 Ft támogatást kaptunk, amelyből 5-5.000 Forintot fordítottunk egészségmegőrző (parlagfű akció), valamint természet és környezetvédő céljaink megvalósításához. A támogatás többi részét sportcélokra használtuk fel. Köszönjük!

Kinizsi TE

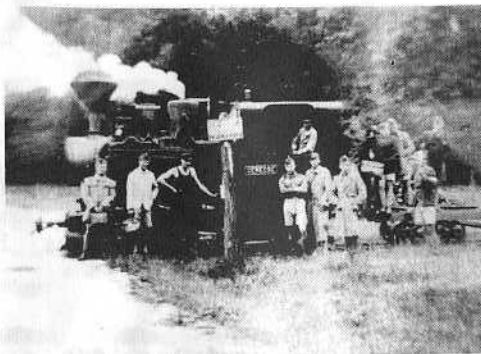
Adószámunk: 19804118-2-42

A Süttöi kisvasút

(összeállította: Endrédi Zoltán)

Süttö a Duna és a Gerecse ölelésében fekvő község Komárom-Esztergom megye északi részén terül el.

Már csak kevesen emlékeznek rá, hogy még 30-40 évvel ezelőtt ebből a kis faluból indultak útjára az erdei kisvasút szerelvényei a Gerecse szívébe. Feladatuk volt, hogy a hegység erdeiből fát, gyümölcsöseiből almát, kőbányáiból pedig vörös mészkövet szállítsanak a Duna parti vasútállomásra. De tavasztól őszig a környékbeli lakosok is használhatták, hogy felfedezzék eme csodálatos vidéket.

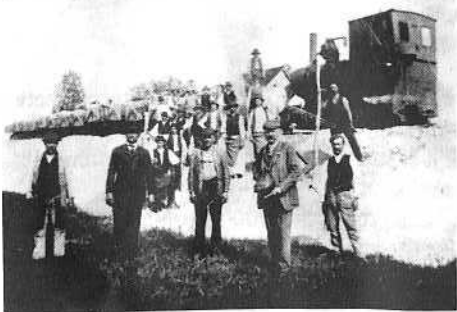


De kanyarodjunk vissza egészen a kezdetekig...

Negyedik évébe lépett az 1914-ben kirobbant I. Világháború. Magyarország lakossága aggodásban élve éhezett, nyomorgott, fázott.

Süttö környékén az esztergomi érsekségnek nagy kiterjedésű erdőbirtokai voltak, de jármű hiányában a tűzifa, ipari-fa ellátás nem volt a szükségleteknek megfelelően biztosítva. Nagy-Magyarország akkori bíboros hercegprímása, a felvidéki származású dr. Csernoch János mélyen együtt érezve a szenvedőkkel, erdei iparvasút létesítését határozta el 1917-ben, melynek munkálatai már a tél végén el is kezdődtek.

Korabeli fénykép tanúsága szerint a szükséges földmunkákat kubikusok végezték. Csernoch János állandó figyelemmel kísérte a kisvasút építését.



1918 elején a már 9,4 kilométerig elkészült pálya ideiglenes forgalmi engedélyt kapott, mivel a környékbeli települések megnövekedett faellátási igényei egyre sürgetőbbek lettek.

1918. augusztus 22-én helyezték a fővonalat végleges üzembe, mint 760 mm nyomtávú gőzüzemre berendezett iparvasutat.

1920-ban a Süttö menti kőbányák köveinek könnyebb szállítására az egyik mellékszármayon egy sikló berendezést is építettek.

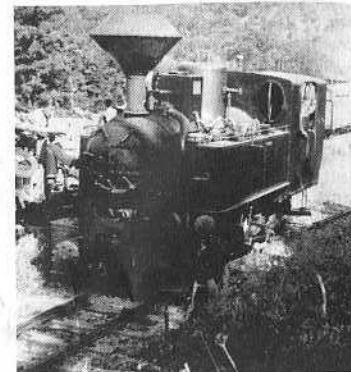
A kisvasút végleges állapotában két irányból Tardosról és Pusztamarótról érkezett le Bikolra,

és innen Süttőre az akkori uradalmi faraktárban létesített normál nyomtávú MÁV iparvágányhoz. A vonalhossz a kiterőkkel és elágazásokkal együtt összesen 24,2 km volt, ami az 1950-es évek végére elérte a 31,3 km-t. A pálya legnagyobb emelkedés 40%, a legkisebb kanyarulati sugár 40 m. A felépítmény 1,40 m hosszú talpfákra 9kg-os sínekkel készült és csak a nagyobb igénybevételű helyeken építettek be 12kg-os síneket.

Az 1950-es évek végén a vasutat feljavították, korszerűsítették, majd 1960-tól személyszállítást végző erdei kisvasútként üzemelt Süttö–Alsóvadács és Süttö–Pusztamarót között.

A vasút két legnépszerűbb gőzmozdonya a MÁG gyártmányú 60 lóerős „Mackó” és a 90 lóerős „Gerecse” gőzmozdony volt, az 50-es évektől pedig már motoros mozdonyok is vontatták a szerelvényeket. A menetidő mindkét irányban 68-75 perc volt. Visszafelé is ugyanennyi, mivel az előírások szerint az engedélyezett 15 km-es sebességet sem hegymenetben, sem völgyemenetben túllépni nem volt szabad.

A vasút 1955-1966 között élte fénykorát. Minden évet jó eredménnyel zárt. A személyzet stabil volt és nem cserélődött. A vasút üzemeltetésén dolgozott két gőzmozdonyvezető, három fűtő, öt motorvezető, négy vonatvezető, két jegyvizsgáló, 14 fékező és egy sorompóőr. A pályafenntartásnál volt egy pályamester, két vonatőr, téli viszonylatban 8-12 pályamunkás, két előmunkással, nyári viszonylatban ez a létszám 30-35 főig szaporodott, az igények szerint.



1970. március 1-vel a Magyar Néphadsereg Erdő-, Vad- és Mezőgazdaságához került át a vasútüzem, akik gazdaságossági okokra hivatkozva elhatározták a vasútüzem felszámolását.

Sajnos, sehol sem hallgatták meg az akkori vasútüzem vezetésének ellenérveit, még saját főnöksége sem, mivel a Honvédségnek a vadállomány nyugalma volt az első, nem pedig 60-80 fő dolgozó érdeke. Nem emelték fel szavukat a vasútüzem érdekében, hanem sietteték minden vonalon a kisvasút felszámolását.



Ha a vasúti pálya felszedésével nem sietnek annyira – 1971. januárjában megkezdtek a felszámolást és ebben az évben be is fejezték – talán ma újra virágozna a Süttöi Erdei Vasút 31,3 km-es szakaszán.

Toporczer Zoltán (1921-1997) a vasút utolsó vezetője 1992-ben a 24 Órában (Volt egyszer egy kisvasút...) így emlékezik vissza:

"Néha nyáron, ha egészségem engedi, kimegyek olykor Bikolig, Alsó-Vadácsig. Kiballagok az erdőszélre, leülök egy farönkre, s ha behunyor a szemem, gyakorta látom, hogy ott a sínek nélküli nyomvonalon mintha jönne az utolsó kis mozdony. Mintha a levegőben jönne vissza a fák alatt, s mintha ott ülnének a tetején a régiék, kedves munkatársak, mozdonyvezetők, kalauzok, fűtők, az utasok, sok-sok gyerek... s integetnek... a kismozdony fűtőent, úgy száll tova, én meg szomorúan, tétován tisztelgek nekik..."

A Kinizsi Százás és az informatika

Aki még nem próbálta, valószínűleg nem tudja, mekkora kihívást jelent egy ekkora rendezvény lebonyolítása. Gondoskodni kell különböző engedélyekről, arról, hogy minden ponton legyen személyzet; biztosítani kell a szükséges anyagokat; meg kell szervezni a személyzet mozgását, a helyükre való eljuttatását. Ez csak néhány a feladatok közül. Mindegyikükre nem is szeretnék kitérni, már csak azért sem, mert magam is csupán kívülről látom mindezt (bár más típusú rendezvények megszervezésében van némi gyakorlatom). Szeretnék azonban néhány szót szólni arról, miként is néz ki a rendezvényünk az informatikus szemével.

Az indulók nem tudhatják, hogy a számítógépes feldolgozás mennyire időigényes munka. Ők csak azt látják, hogy mikor végre beérnek a célba, még egy hosszabb-rövidebb sort is végig kell állniuk. Ha nem is szidják a rendezőket, örülni biztosan nem örülnek neki. Engedtessek meg nekem, hogy a sorbanállás idejére némi olvasnivalót, s némi magyarázatot adjak.

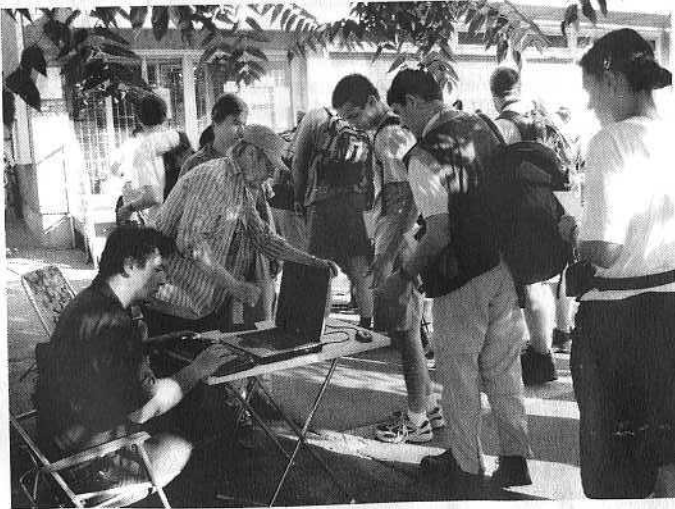
Kezdjük rögtön a rajtnál. Nagyjából egy óra alatt el kell indítani ezernél is több résztvevőt. Ha úgy tetszik, minden egyes percben „végezni kell” 16-17, esetleg még több indulóval. Másként megfogalmazva, alig több, mint három másodperc van arra, hogy egy résztvevő elindítható legyen. Ezen idő alatt rá kell pecsételni a kartonjára az indulás idejét, majd be kell írni a számítógépbe (hála a modern technikának és a hordozható számítógépeknek) a rajtszámot. Mindezt lehetőleg úgy, hogy ne legyen elírás. Mindeközben az órát is figyelni kell, hiszen a számítógép órája ugyan automatikusan ketyeg, az időbélyegzőt azonban időről időre utána kell állítani a rohanó időnek.

Ha azt is figyelembe vesszük, hogy az indulók nem egyenletesen érkeznek, hanem hullámokban, akkor talán könnyebben érthető, miért tűnik kívülről kissé talán kaotikusnak az indítás, s miért torlódnak fel néha a résztvevők. A gyorsítás természetesen az indítók többszörözésével lehetséges, de ennek is vannak korlátai (mindenekelőtt a rendelkezésre álló számítógépek száma, hogy csak egyet említsek). Persze hasonló probléma felmerül a nevezésnél is, de erre jelen keretek között nem szeretnék kitérni. Az előnevezés bevezetésével

ez a probléma is némileg orvosolható. A számítógépes indítást azonban nem lehet megkerülni; ez biztosítja azt, hogy mindenki egyenlő eséllyel vág neki a teljesítésnek.

Folytassuk ott, hogy a célban majd oklevelet kell nyomtatni. Ha ott és akkor kérdeznék meg a beérkezők nevét, nagyon lelassítanánk a folyamatot. Szükség van ezért arra, hogy a kartonokról a fontos adatokat begépeljük a számítógépbe. Hát ez történik Mogyorósbányán.

Nyolc óra után indulunk a rajtból Mogyorósbányára. Bármennyire is sietünk, nagyjából fél tizenegyre tudunk odaérni. Megkezdhetjük az indulók kartonjainak feldolgozását. Ehhez persze előbb össze kell rakni a „technikát”, amire fél óra biztosan rámeleg. Ezután ugyanannyi nevet kell begépelni, mint



ahányan elindultak. Át kell nézni a kartonokat, hogy valóban mindegyik megvan-e, helyesen, olvashatóan vannak-e kitöltve. Ezután be kell gépelni valamennyit. Nagyjából 15 másodpercenként lehet egy kartont begépelni – percenként tehát 4 indulót. Holtidő mindig van, olvashatatlan macskakaparás mindig akad. Öránként begépelhető tehát 200 karton. Elméletileg. A valóság némileg rosszabb, mivel nem lehet egyhuzamban folyamatosan csapkodni a billentyűzetet.

Mindenesetre ott tartunk, hogy mintegy 6, rossz esetben 7 óra alatt sikerül begépelni a neveket. Ha két számítógépen tudjuk ezt végezni, akkor nagyjából délután négyre végezhetnénk vele. Hangsúlyozom, elméletileg, ha minden jól megy. Ilyen eddig még nem volt. Mindeközben, különösen a második „adag” begépelése során már folyamatosan érkeznek a résztvevők, s az ő kartonjaikat is kezelni kell. Időnként válaszolni kell a különböző kérdésekre is – alapvetően ugye arról van szó, hogy én vagyok a „szolgáltató”, a résztvevők pedig a „fogyasztók”, így aztán elvárhatják, hogy probléma esetén törődjenek velük. Reményeim szerint e tekintetben még senkinek sem volt oka panaszra a Százás hosszú története során.

Visszatérve tehát a feldolgozáshoz, délután hat felé már nagyjából minden kartont sikerült begépelni. A pont zárását, a seprű megérkezését persze meg kell várni. Van már este 9, mire végre el lehet indulni a célba. Az út közel egy óra. Tizenegyre sikerül összerakni a gépeket – ez nem is olyan egyszerű, hiszen sokszor itt szembesülünk azzal, hogy az adott nyomtató valamiért nem akar működni, stb. Innentől kezdve várhatjuk a beérkezőket. Persze azt is meg kell szervezni, hogy valaki átadja nekik a jelvényt, az oklevelet, a kajajegyet, esetleg foglalkozzék a talált tárgyakkal, stb. Azt se felejtjük el, hogy ilyenkor már jó régen talpon vagyunk, szóval eléggé fáradtak is vagyunk. A további feladat már az eddigiekhez képest tulajdonképpen egyszerű. Némi gond akkortól van, amikor eltelik az első indulás időpontja – ettől kezdve fokozottabban figyelni kell arra is, hogy valóban 24 órán belül teljesített-e a résztvevő.

Ez persze azt is jelenti, hogy sor kialakulása esetén valakinek figyelnie kell a kartonokat – meglehetősen ideges lenne az a beérkező – hozzáteszem, teljes joggal – aki időben odaér ugyan, de a sorbanállás miatt kicsúszik az időből. Ismeretes, hogy már egy perc túllépés sem tolerálható, s a rendezők szigorúan be is tartják ezt a szabályt – el kell tehát kerülni azt is, hogy a sorbanállás miatt „készen” valaki.

A célban belép persze egy új „palacknyak” is – a nyomtató. A legjobb, általunk elérhető nyomtatónak is szüksége van nagyjából 10 másodpercre egy karton kinyomtatásához. Az összes kartont előre kinyomtatni pazarlás lenne, ráadásul egy karton kikeresése is időigényes, nem nagyon lehetne időt megtakarítani vele. Azt is látni kell, hogy ezek a kisebb teljesítményű nyomtatók nem arra lettek tervezve, hogy viszonylag rövid idő alatt több száz kartonpapírt nyomtassanak ki velük – pihenniük is kell tehát. Hajnaltájt, napkelte után, amikor a sok résztvevő érkezik, mi is fáradtak vagyunk már, így lassabban is megy a munka. Ez az oka annak, hogy ilyenkor kisebb torlódások szintén előfordulnak.

Utolsó fázis kezdődik akkor, amikor már régen vége a rendezvénynek. Az adatokat fel kell dolgozni, a különböző statisztikákat el kell készíteni, az anyagokat a Hálóra fel kell tenni. Mindezt már a hétköznapiak során, az amúgy is kevés szabadidőnkől ellopva rá néhány órát. Ez a része bizony sokkal nehezebben megy – de ez már egy másik történet.

Mindeközben mi, informatikusok igyekszünk persze jól teljesíteni, így folyamatos nyomás alatt dolgozunk. S most nem sajnáltatni szerettem volna magunkat, csak némi magyarázatot kívántam adni arra, miért kell néha hosszabb-rövidebb ideig várakozni ránk. Reméljük, komoly kényelmetlenséget nem okoztunk még soha senkinek, a kisebbekért pedig ezúton is elnézést kérünk. Kellemes sétát, sikeres teljesítést kívánok mindenkinek!

Ketler Iván

Élménybeszámoló – 2005. május 28-29.

2005. május 29-ének hajnala, a Nap koronája megjelenik a keleti égen. réveteg tekintetek, bizonytalan térdek, ízületek, fáradt emberek: a 25. Kinizsi Százás résztvevőivel együtt botorkálok be a szárligeti iskolába, szenvedéseink vége felé. A Próbátétel végét jelentő asztaloknál a kartonjainkra megkapjuk az utolsó pecsétet és az elcsigázottság miatti kábulaton kívül nem érzünk mást csak a siker élményét, hogy legyőztük saját magunkat – van aki már sokadszorra. 22 órával a leírtak előtt „rajtoltam” Csillaghegyről. A Százás időpontja a 2005-ös évben egy igen forró napra esett, én egymagam is több mint 6 liter vizet öntöttem magamba ezen idő alatt. Habár öcsémrel együtt indultam – aki ekkor 14 éves volt –, de annak köszönhetően, hogy 7 km/h átlaggal tettem meg az első 30 km-t egyedül maradtam. Vesztetemre tettem, mivel ez után 5 km/h alá csökkent a sebességem. Ekkor kezdett el Isten egéről igazán csak égetően sütni a Nap. A többi résztvevővel beszélgetve kiderült, hogy egyeseknek még legszörnyűbb lidérces álmain is túl tesz az ebből fakadó kiszáradás. Volt aki krárogott, berekedt tőle, de ami a legjobban meglepett, hogy a depósok közül mennyit lelassított. Mogyorósbányán utol ért az öcsém, Bánya-hegyen pedig az éjszaka, inentől kezdődött el az igazi „álom”, a kiszikkadt emberek újból erdőben haladtak, ahol nappali fényesség helyett csak a zseblámpa előtt megnyúló árnyakkal találkozhattak. Szerencsére mi nem voltunk egyedül, találkoztunk Samu Piroskával, így nem tévedhettünk el. Végül kihajnalodott, a „rémálmok” után felébredtünk.

Szabó Márk



INFORMÁCIÓK

FIGYELEM!

Teljesítménytúránkkal egy időben, azonos útvonalon kerül megrendezésre a Magyar Ultrafutók Szövetsége „Terep Százás” versenye. A rendezvényen több ellenőrző pont lesz, személyzettel, illetve kihelyezett szűrőbélyegzőkkel. Ezeken a helyeken csak a versenyzőknek kell igazolniuk áthaladásukat.

Az útvonalon viszont továbbra is létesítünk ellenőrzőhelyeket, ahol minden résztvevőnek bélyegeztetnie kell, ennek elmulasztása pontkihagyásnak minősül.

Idei túránkon a dorogi elkerülő szakasz végén – a fénysorompó után – az Oxygen Wellness frissítópontja, a tokodi pincéknél a helyi Faluközösségi Egyesület zsiroskenyérrel várja a turistákat. Akinek pohara, bögréje van, az vizet is kaphat.

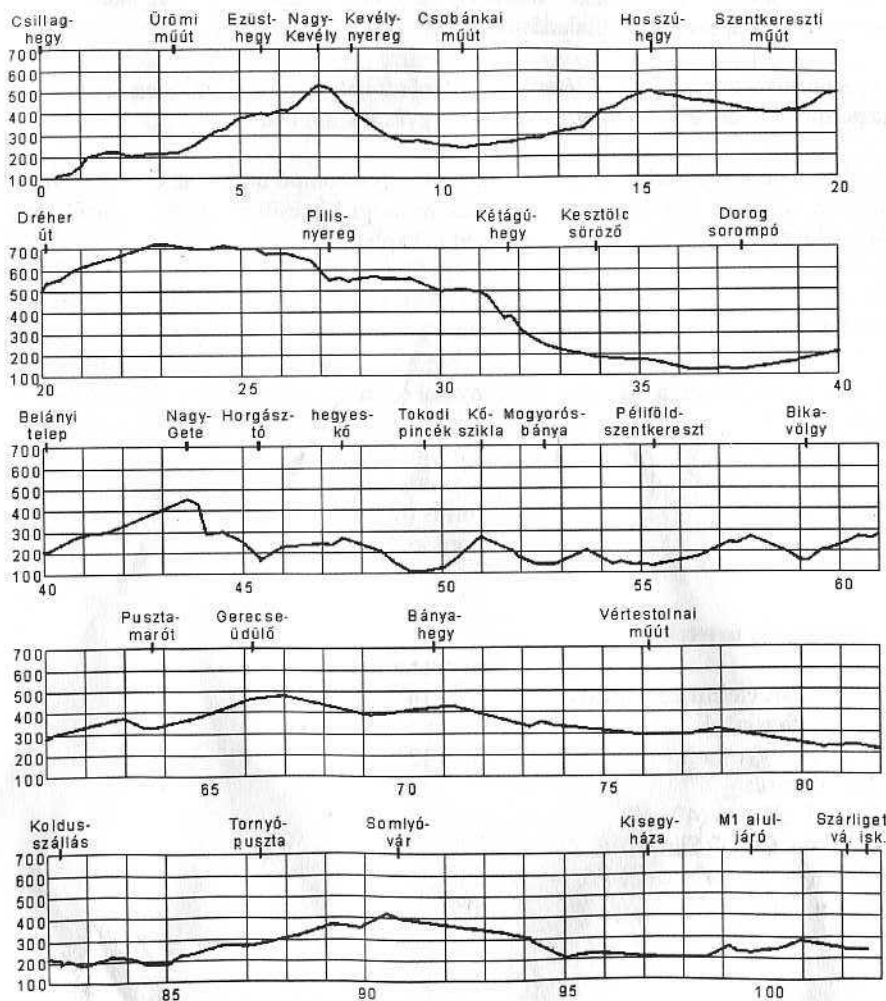
Vízvételi lehetőségek a túra útvonalán:

Csillaghegy, Gyöngyvirág u. Csobánka, temető	nyomós kút vízcsap (120 m)
Mogyorósbánya, buszmegálló platánfánál	nyomós kút
Péliföldszentkereszt Bányahegy	forrás (600m) hordóból

Vendéglátóhelyek, üzletek:

Csillaghegy, CBA élelmiszer-áruház	nyitvatartás: 6 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰
Kesztölc, Hársfa söröző	
Enci vegyesbolt	6 ⁰⁰ - 12 ⁰⁰
Dorog, Határ csárda	
Molnár Söröző (40 cél)	
Mária u. COOP Süni ABC	- 20 ³⁰
Mogyorósbánya, Kakukk vendéglő, (e.p.)	- 21 ⁰⁰
Tornyópuszta, Italbolt	10 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰

A KINIZSI SZÁZAS ÚTVONAL METSZETE



KINIZSI SZÁZAS ÚTVONALA

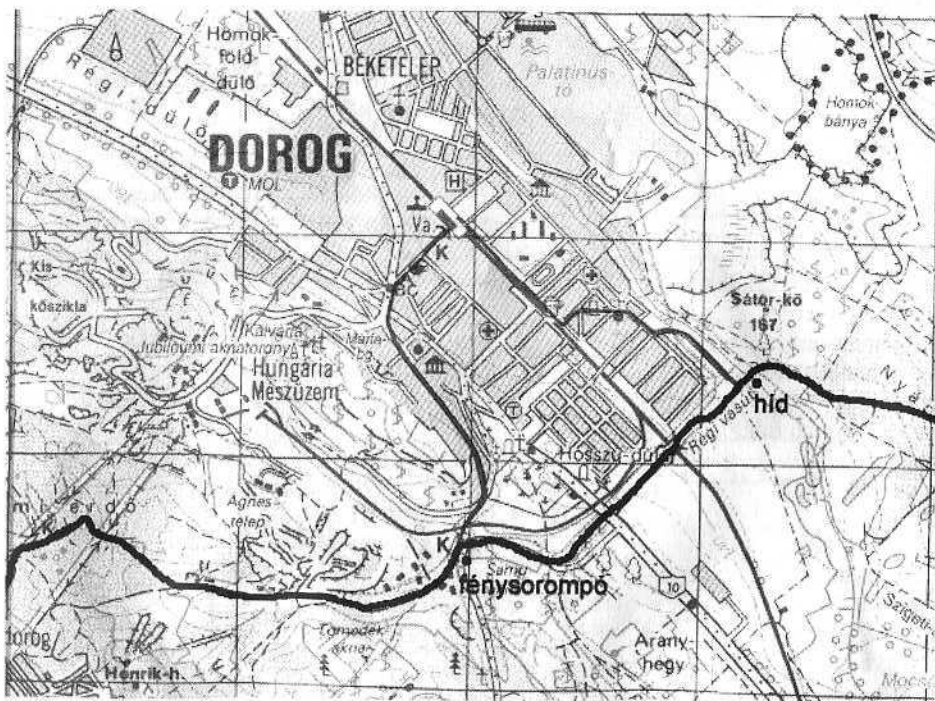
	ellenőrző állomás működik	táv (km)	szint (m)	jelzés tovább
Csillaghegy, HÉV állomás	6.30 - 8.00	0.00		piros
Ürömi műút		3.35	145	
Ezüst-hegy		5.53	185	
Nagy-Kevély		6.98	145	
Kevély-nyereg		7.80	0	kék
Csobánkai műút		10.60	5	
Szent-kúti elágazás		12.50	45	zöld
Hosszúhegy	7.45 - 12.00	15.34	140	
Pilisszentkereszti műút		18.34	0	
Pilis-nyereg	8.45 - 14.30	27.22	345	
Kétágú-hegy		31.71	65	
Országos kék		32.05	0	kék
Kesztlőc, Hársfa söröző		33.92	0	
Dorog, 10-es főút		37.27	10	szalagozva
Belányi telep		39.05	80	kék
Nagy-Gele		42.56	220	
Horgász-tó		44.36	10	kék+
Hegyeskő		46.45	110	kék
Tokodi pincék		48.54	5	
Kőszikla		49.97	140	
Mogyorósbánya, Kakukk vend.	11.30 - 20.00	51.56	0	kék, kék+
Gyertyános nyerge		52.59	65	
Péliföldszentkereszt, templom		54.30	15	kék
Bajóti műút (Bika-völgy)		58.15	135	
Pusztamarót		62.64	230	
Gerecse, egyházi üdülő		65.16	135	
Bányahegy	14.30 - 0.45	69.73	50	
Vértestolnai műút		75.13	25	
Koldusszállás	15.30 - 4.30	81.27	35	
Tornyói országút		85.41	140	
Tornyópuszta		86.31	10	
Somlyóvár, kulcsosház	16.30 - 6.30	89.79	160	
Kisegyháza-puszta		96.07	20	
Nagyegyháza, M1 aluljáró		98.67	50	
Szárliget, vasútállomás		101.10	55	
Szárliget Általános Iskola	16.30 - 8.00	101.60	0	
			2775	

Az ellenőrző állomásokon kívül a felsorolásban szereplő pontok közül néhány ellenőrző helyként működhet.

Útvonal Dorog és Tokod térségében

Dorog első házait elérve átkelünk a patakon átívelő gyalogos hídon, elérjük az egykori homokvasút töltését. A kék jelzés itt jobbra fordul (a K-40 útvonala), mi tovább haladunk a töltést kísérő szekérúton, amely egy átvágástól zúzott kővel lett felszórva. A négy lábú távvezeték oszlop után egy keskeny ösvényen felkapaszkodunk a töltésre, s azon folytatjuk utunkat. Áthaladunk az esztergomi vasút felett. Rövidesen – az iparvasút sorompójánál – elérjük a 10-es utat. A sorompó túloldalán látjuk a dorogi Határ Csárdát (ahol a törzsközönség nem szívesen lát minket).

Az országutat körültekintően keresztezve a faszorban vezető ösvényen megyünk tovább. A csolnoki országút kanyarjában jobbra fordulunk, a fénysorompónál visszatérünk az Országos Kékre.



A dorogi, valamint tokodi kitérés (az Országos Kéktúra útvonalán) megengedett. Dorogon ellenőrzőhelyet nem létesítünk!

„Áldozz néhány percet”

címmel indítottuk el közös akciónkat a parlagfű terjeszkedésének visszaszorítására.

Az első év munkáját értékelték a három szervezet vezetői februári megbeszélésükön. Az egyesületek tagjai elsősorban munkaterületeiken tevékenykedtek – a Hegyek Vándorai TE az Őrségben, a Kinizsi TE a Börzsönyben, a Teljesítménytúrázók Társasága az általa szervezett rendezvények helyszínein – de más vidékeken is bekapcsolódtak a parlagfű szórványok felszámolásába, így a TTT tagjai a Gaja Környezetvédő Egyesület akciónapján a székesfehérvári Sóstói Természetvédelmi Területen.

Az erősen fertőzött területekről rendszeresen adtunk tájékoztatást az illetékes önkormányzatoknak, polgármestereknek, hogy azok a szükséges intézkedéseket meg tudják tenni.

Az akció felhívását a múlt évi Százas programfüzetében és a HVTE honlapján tettük közre. Többen érdeklődtek, hogyan csatlakozhatnak akciónkhoz. Erre általában azt mondjuk: elsősorban tevékeny munkavégzéssel. A virágzás időszakáig kockázat nélkül gyomlálhatjuk ki túraútvonalaink mellett a szórványosan előforduló gyomnövényt. 5-6 leveles korától már jól felismerhető.

Természetesen aki „hivatalosan” is közre kíván működni, csatlakozási nyilatkozatát a három egyesület bármelyikéhez eljuttathatja. A HVTE a természetjáró és egyéb szervezetek, a Kinizsi TE a túravezetők, tájékoztatói versenyzők, a TTT a teljesítménytúrázók és egyéni turisták koordinálását vállalta.





A KINIZSI SZÁZAS TELJESÍTŐI 2005-BEN



Ablonczy Ádám 4
Ablonczy Tamás 3
Ádám Zsolt
Almási József 3
Altay Zoltán 5
Ambrus Imre 3
Antal György
Arató József
Árvai Tamás 4
Babinszki Zsolt 13
Babocsai Zsolt 5
Bagó Dániel
Baka Tibor
Bakó Csaba 5
Bakó Levente
Baksay József 13
Balatoni Gábor 2
Balázs Árpád 6
Balázs Péter
Balogh András
Balogh István 3
Balogh Józsefné
Bánfalvi János
Bánfalvi Viktor Béla
Baranyai Gergely
Baráth Luca
Bars Tamás
Barta Károly 8
Bartalos Zoltán 2
Bártfai Béla 3
Bártfai Tibor
Bátonyi Bálint
Baumann Áron
Baumann Eszter 2
Bayer Péter 3
Beck Dávid 2
Becsák István 6

Bednár Róbert 4
Bella Zsolt 12
Bellovits Judit
Bene András Mátyás 3
Benedek Gábor
Benkő Zsolt
Benyovszky István 2
Bérczi Gergely 2
Bérczi Tamás 4
Berki Lukács
Bernáth György
Bessenyei István 6
Bihácsi Lajos
Birk Roland
Bíró Zoltán
Blahó Ákos 3
Boda Csaba
Bodnár Gábor
Bognár Zsolt 2
Bohács Péter 2
Bohner Zsolt 2
Borbás Barnabás
Borbély Zoltán 2
Börösök András
Boros Miklós 8
Borosnyay Balázs 11
Borosnyay Pál
Bors József
Borszéky Károly 9
Borzák István 8
Bota János
Bozó János 11
Brenner Tamás
Brózs János 6
Brózs József 6
Brunner István 14
Bujtás Imre
Bunya Zoltán 2

Buza István 2
Cech Vilmos 13
Constantinovits Miklós
Attila
Constantinovits Milán
András
Corradi Surd 23
Cs. Németh Iván 4
Csák Gábor
Csáky László 4
Csankovszki Tibor 10
Csányi Laci 3
Csapó Géza 5
Csécs Attila 9
Csécs Bernát
Csemez Attila 9
Csepregi Attila
Cserép József Csaba
Cserna Zsombor
Cserni Mihály
Cserpák József 3
Csesznok Miklós 14
Csik Ferenc 12
Csipai György
Csóka Géza 17
Csömöri László 2
Csonka Antal 2
Csörgő Róbert 4
Csubirkai Károly 3
Csuvara Zoltán 5
Czibolya Anna 4
Darabos László 7
Darabos Zoltán
Debreczeni Tamás
Decsi Béla 8
Dékány József 2
Deme Tibor 6
Dervadelin Gergely 3

O₂ Oxygen Wellness Központ

**MAGYARORSZÁG LEGNAGYOBB
FITNESS KÖZPONTJA**
1139 Bp. Fáy u. 45. Tel: 888 3210
www.oxygenwellness.hu

2600
m²-en

Dévay Valter
Dévényi Zoltán 13

Diós Péter 2
Dobai Lajos
Dobi Zsigmond 10

Dobos Ákos 9
Dormán Endre
Drabant Attila
Éberhardt Szilárd
Eigner Károly
Eipl András
Elek Károly 5
Énekes Ferenc 5
Erdélyi Imre
Erős Norbert 3
Fábri Dénes 6
Farkas Attila 3
Farkas Csaba (1971) 5
Farkas Csaba (1974)
Farkas István
Farkas László 3
Farkas Valéria 9

Farkas Zoltán (1963) 18
Farkas Zoltán (1969) 3

Fedor Tibor 4
Fehér Árpád Csaba
Fenyő Iván
Ferenci László 2
Ferenci Malgorzata
Ferenczi Péter
File Balázs

Finder Gábor 10

Finder Réka
Fitzl Csaba
Fleischmann György
Fodor Ádám 6
Fodor László
Földényi Tamás
Földesi Gábor 3
Fontányi Zsolt 2
Francics Tamás 3
Franke Andreas
Fridrich Imre 5

Fridrich László 2

Gábor Ágnes 5
Gál Benedek 7
Gálhidy Péter
Gáll Dániel
Galovics Attila
Garbóci Imre
Gazdag Tamás 7
Geleji Vilmos
Gelencsér István 2
Gelesits Tibor
Gémes Ferenc 5
Geng Gábor 4
Geri Csaba 3
Gesztos Ákos 6
Gethe László 2
Göbölös Sz. György 3

Göndöcz István 13

Gránicz János 7
Griezler Mihály 3
Gudlin András
Gulyás Gyula
Gunic Kinga 3
Györi Jenő 25
Gyurász Gábor
Haász Péter
Haáz Áron
Hackler János

Hajagos István 16

Hajas László 3
Hajdu Attila 5
Hajdú Csaba
Hajnal László
Hajnal Sándor 2
Hajnali Gábor
Hámori István 7
Hamvas Mihály 2
Hantosi Zsolt 5
Harangozó Gábor 9
Haraszi Géza
Haraszi Levente 7

Harka Máté
Havasi Máté 2

Havasi Sándor
Hefter József
Hegyháti Máté
Hekeli Károly Balázs
Hende Balázs
Hermán Emil 3
Hermann Zoltán 2
Hertlik Zoltán
Hevesi Tóth András 2
Hindy Attila
Hirschmann Attila
Högyes Károly
Holeskó András
Homoki Szabó Tibor 2

Homonnai Péter 2
Horváth Ákos 9
Horváth Balázs
Horváth Ferenc 2
Horváth Gábor
Horváth Gergely
Horváth Hubert 2
Horváth Lajos 7
Horváth Márton
Horváth Péter 2
Horváth Péter Gábor 4
Horváth Róbert
Horváth Zoltán (1961) 2
Horváth Zoltán (1981)

Huber Sándor
Huszár Jenő
Huszthy Gábor
Ignác Anikó 4
Iliás Ákos

Ispánovity Martin 14

Jandó Attila 3
Jankovics Zoltán 3
Janovich Albin
Jászai István
Jenei István 5
József Ignác
Juhász Balázs 3
Juhász Barnabás
Juhász Béla

Juhász Dániel
Juhász László
Kajtár Móni
Kállai Tamás 4
Kalmár György
Kálvin Sándor
Kapanadze Bádri
Kapin Norbert
Kapusi Zsolt
Karácsony Károly
Kardos Gyula
Kardos Róbert
Karlovitcz Kolos
Karsai András 2
Karsay Balázs 2
Kasza Tibor 5
Kávai Anikó 3
Kelemen Zoltán
Kelen Ákos 9

Kenyeres Imre
Kerékgyártó József
Keszthelyi Gábor
Király Róbert 4
Kis Prumik László 2
Kiss Attila 3
Kiss Botond 8
Kiss Deák Emese
Kiss István 2
Kiss Zsolt 3
Kisszékelyi Veronika 5
Klement Róbert 2
Kobzos Csaba

Kocsis Gábor (1983)
Kocsis Gábor (1986)
Kocsis Orsolya
Kocsis Tamás 14
Kőhegyi Gábor
Kollát Pál

Koltay Károly 22
Konecsni Péter
Kónya Attila 5
Korányi Balázs 3
Koromházi Beáta
Kósa Zsolt 2
Koselák Zsolt 2

Kosznovszki István 3
Kosztra Balázs 3

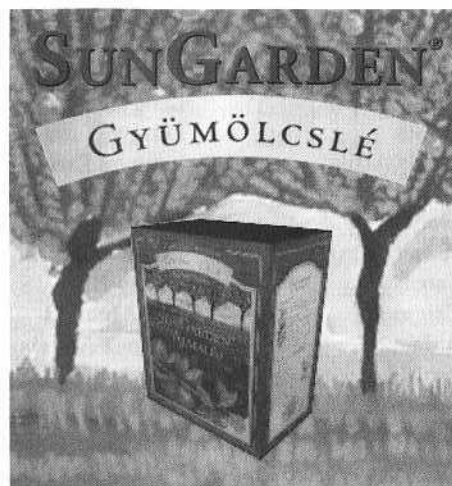
Kötse István 12

Kovács Árpád 11

Kovács Beáta
Kovács Dénes
Kovács Gyula Attila
Kovács Imre 3
Kovács Iván 7
Kovács József
Kovács Tamás
Kovács Zsigmond
Kozák Attila
Kozma Zsolt 3
Kucsera László
Kudla László 4
Kulcsár Attila
Külföldi Tamara 2
Kun István 6
Kundermann Balázs 2
Kuris Oszkár 6
Kürtösi Árpád
Kurucz András 3
Kusica Mária 2
Kuti Zsolt 5
Laczkó Norbert
Lajtós József 4
Lakatos István 3
Lampérth Levente
Landherr Gábor
Láng István 3
Láng István Gergő

Lángi Rózsa
Lászka János 9
László Szilvia
Legény Miklós
Lengyel Balázs
Lengyel István 3
Lengyel Zsolt
Lenkei Zoltán 3
Lepárt Levente Béla
Lévai Viktor 5
Lévay Béla 18
Libor Imre 8
Lőrincz András 2
Löw András 5
Lukács Béla
Magyar Balázs 2
Máli Péter 2
Markó Gergely 3
Markót András
Markovics Lajos 2
Márkus Balázs 2
Márton Beáta
Marton László 3
Máté Endre 2
Máthé Tibor 4
Mátis Dávid
Mátravölgyi István 2
Mátyás Zalán 3
Mayer Árpád 5
Mayer Gábor
Mayer Péter 2
Megyeri György 4





A SunGarden gyümölcsle a magyar föld napsütötte tájain termett, vitaminban gazdag gyümölcsleiből készült.

100% gyümölcs!

1 liter gyümölcsle kb. 1,5 kg gyümölcsből készült!

Almalevünk 100 %-ban almából és nem sűrítmenyből készült. Azért, hogy cukrot, vizet és tartósítószeret ne kelljen használnunk a SunGarden gyümölcslevelek gyártásánál,

szükséges, hogy több fajta kiváló minőségű almát használjunk, hiszen fontos a gyümölcsle PH értékének szinten tartása és a kellemes íz kialakítása. Mindezt tehát a megfelelő almafajták mennyiségének összehangolásával érjük el.

Az alma rendkívül gazdag A-, B1-, B2-, B6- és C vitaminban, tartalmaz folsavat, vasat, kalciumot és magnéziumot.

A gyártás első fázisában az almákat átválogatjuk és vizgőzzel tisztítjuk. A gyártás második fázisában az almát eltávolítjuk a magvaktól és a szártól, majd ezek után az almát ledaráljuk és ezzel egy ütemben a ledarált almának a levét szalagpréssel kipréseljük. A gyártás harmadik fázisában a kipréselt lé több ezer literes tartályokba kerül. A negyedik fázisban az almalevet 80 fokon hőkezeljük. Ezen a hőfokon a vitaminok nem károsulnak, de biztosítjuk azt, hogy a lé csíra mentes legyen, és minőségét 6 hónapon át garantáltan megőrizze. A hőkezeléssel egy időben az almalevet bag in boxokba töltjük. A bag in boxokat csappal látjuk el és diszdobozokba csomagoljuk. Ezek után laboratóriumi vizsgálatokat végzünk, ahol vizsgáljuk a csíra mentességet és értékes nyomelemeket!

<http://www.sungarden.hu/>

Rendelhető: +36-30-2493610

Meleg Attila	Novák Róbert	Prekap Gábor
Merczi Katalin	Nyári József 2	Pungor Zsolt
Merza József 10	Nyúl Tóth András	Pupp József 8
Mester Dániel	Offenbecher Zsuzsa 2	Puskás László 4
Mészáros József	Olejnyik Gábor	Pusztai Péter 2
Mezei István 22	Ollé Tamás 4	Rácz Gábor
Mézner Károly 2	Orbán József	Radványi Ferenc 20
Mihácsi András	Orgován Attila	Rátkai Tamás 2
Mike Szabolcs	Óri Péter 12	Regös Pál 3
Miszoglád Henrik	Ormai Sebestyén 4	Remetei Imre
Mjazovszky Ákos 2	Órsi Bálint 3	Részegh Anna 12
Módlí Tamás 6	Órsi Kristóf	Richter Tibor
Mokry Kata	Padisák Gábor 7	Richter Zoltán 10
Molnár András 2	Págyor Attila	Riedlinger Csaba 5
Molnár László Róbert 2	Pakányi Péter 4	Rigó István 4
Molnár Márk 3	Pál Balázs	Ripszám István
Molnár Miklós	Pál Zsolt	Rittmann Zsolt
Molnár Péter 5	Páli Zsolt	Román Attila 2
Molnár Tamás	Pálinger Csaba	Ronkay János Péter
Monostori Tamás	Palotai Márton 5	Ságodi Zsolt 2
Montvai Zsolt 5	Pánisz László 3	Sályi János 6
Nagy Ádám 2	Panyiczki Gyula 8	Samu Piroska 19
Nagy Attila (1976) 3	Pap Dániel	Sándor Csaba 4
Nagy Attila (1972) 6	Papp Bálint 2	Sándor János 4
Nagy Borbála	Papp Mátyás	Sántha Ferenc 2
Nagy Gábor Attila	Parizán Tamás 3	Sántha Tibor
Nagy Gergely	Pataki Máté	Sasvári Márton
Nagy Imre 2	Paupa Gábor	Scultéty Gábor 5
Nagy István (1972) 4	Pauska Krisztián	Scultéty Márton 2
Nagy István (1960) 7	Pecze Zoltán 3	Segesdi József 14
Nagy László (1970)	Péczy Zoltán	Segyevi Zoltán
Nagy László (1981)	Perner Nóra	Siményi Miklós 2
Nagy Norbert	Pész Attila	Simonné Zsuffa
Nagy Péter (1967)	Pető Sándor 3	Erzsébet
Nagy Péter (1977)	Petrás Tamás 13	Simor Attila 3
Nagy Zoltán 12	Petró Péter 3	Sinkó József
Nagy Zoltánné 7	Pinke János 2	Sipos József 2
Nagné Balog Erzsébet 4	Pintér András 4	Slíz Judit 3
Nándorfi Géza 3	Pintz János 2	Smudla István 7
Németh Attila 10	Piros Ádám 3	Somogyi Gábor 10
Németh Endre	Pitter Gábor 6	Somogyi Sándor 3
Németh István	Pócsmegeyeri Gábor	Somogyi Tibor 4
Németh László 6	Poczkodi András Tamás 3	Stefkó Viktor 3
Németh Tamás 4	Pok András	Suba Gergely 3
Noszik János 2	Povázsay Ágnes	Subai Géza 4

Subai Klári 3
Surján Péter 2
Süvegh Imre 2
Szabó Ákos
Szabó Antal 9
Szabó Bálint (1975) 10
Szabó Bálint (1976)
Szabó Dániel
Szabó Elemér 22
Szabó Ferenc
Szabó István
Szabó István Vilmos 6
Szabó Lóránt 2
Szabó Márk
Szabó Márton
Szabó Miklós (1964) 5
Szabó Miklós (1961) 4
Szabó Zoltán
Szabó Zsolt 2
Szakács Dávid
Szalay Zsolt 3
Szántó Gergely 2
Szarka Zoltán 4
Szászi Béla 10
Szecsődy Gábor 2
Szedlák Csaba 3
Szedlák Sándor 5
Székely Rolf Dániel 4
Széles János
Szendrei Ferenc
Szentendrei Gabriella
Szenzenstein Rita
Szerencsi Zsolt 2
Szigeti Ferenc Albert 2
Szirmay Kalos László
Szmolnik Zoltán 2
Szöllősi Zoltán 8
Szolyka Péter
Szóts Richárd
Sztankó Rita
Sztasák Imre 4
Szücs Attila
Szücs Tamás
Szurmik Attila
Szuromi János 2

Tajti Ervin
Takács Árpád
Takács Attila 2
Takács György
Takács Györgyi 4
Tamás István
Tamásovics Zoltán 6
Tánczos Csaba
Tánczos Csaba (1958) 13
Tapody Zoltán
Tari Sándor
Téglás Péter
Textor Ferenc 12
Ther Tamás
Tigyi László 4
Tóbiás József 5
Tőkés Bence 2
Tőkés Péter 4
Tompá László 7
Toplak József 10
Török Bálint
Tótsér András
Tótfalusi András 14
Tóth Attila 8
Tóth Attila László 4
Tóth Balázs 3
Tóth Csaba Csongor 4
Tóth Ervin 10
Tóth István (1973)
Tóth István (1978)
Tóth János 3
Tóth Szabolcs 2
Tresó Krisztián
Uher Máté
Urbán Tamás
Uzseka Gyula 2
Vajda Zoltán 22
Vajta Attila 2
Válas Péter 3
Valentin András 2
Varga Ádám
Varga János
Varga Marcell 3
Varga Norbert
Varga Orsolya

Varga Réka 2
Vári Attila
Várnai Gergely 3
Vasanits László 15
Vass Tamás
Végh Antal
Verespusztai Gábor
Veress Vilmos
Verőcei József 14
Vései Attila 3
Vicze István
Vida Ferenc 3
Vígh Sándor Attila 5
Vigh Tibor 5
Vilmányi Tibor (1989)
Vilmányi Tibor (1964) 6
Vincze Ákos 8
Vincze Balázs 7
Viniczi Sándor 11
Virág Attila 3
Viszlay Zoltán Fülöp
Vitéz Gábor
Vitéz Viktória 2
Volent Csaba
Von Glenck Margarete
Vörös Péter
Wágner András
Wehner Géza 6
Wehner Márton 3
Wehner Vince 5
Wehner Zita 2
Weltzné Pókos
Zsuzsanna 2
Wermescher Ildikó 2
Wittich György
Wojuteczky Csaba 5
Wolf Zoltán 3
Wolthart Vilmos
Zabeczky Csaba
Zajkó Roland 2
Zrínyi Péter 3
Zséfár Lajos 18
Zsembery Péter 2
Zsíros Gyula 6

Rejtvény

- 1.) Melyik évben indult el az erdei vasúton a rendszeres személyszállítás Süttő és Gerecse-Vízvállasztó között?
 - a) 1918,
 - b) 1943,
 - c) 1960.
- 2.) Ki az alkotója annak a festménynek amelyik a maróti csata egyik epizódját – Dobozi Mihály történetét – eleveníti meg?
 - a) Székely Bertalan,
 - b) Madarász Viktor,
 - c) Laccataris Demeter.
- 3.) Melyik település jellegzetes népi ételei a zámelki, a párolt paprika, a kapusnyik és a krumpli lepény?
 - a) Kesztlőc,
 - b) Csolnok,
 - c) Vértestolna.

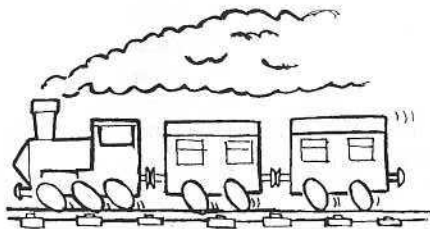
Múlt évi rejtvényünk helyes megfejtése:

- 1-a. Bajóton.
- 2-b. Hamvazószerdán.
- 3-a. A Gerecse-tetőre.

Kérdéseink – amelyeket Szombathy Viktor: Vértes-Gerecse könyve alapján állítottunk össze – a legtöbb megfejtőnk számára nehéznek bizonyult és a tippelés sem vezetett eredményre. A nagyszámú 0 találatos beküldőt is bevontuk a sorsolásba, a helyes megfejtők esélyének arányos növelése mellett.

A Terézvárosi Ifjúsági, Sport és Szabadidő Közalapítvány által felajánlott könyvet Gránicz Viola, Outdoor Kalandor CD magazinokat – a kiadó ajándékát – Pálfalvi Anikó és dr.Pathy-Nagy László (Dunakeszi) megfejtőink nyerték.

MENETRENDI KIVONATOK



(1)

Tatabánya	21.05	4.25	5.35	6.52	9.05	10.05
Szárliget	21.15	4.35	5.45	7.03	9.15	10.15
Bicske	21.26	4.46	5.56	7.14	9.26	10.26
Budapest Kelenföld	22.01	5.21	6.31	8.01	10.01	11.01
Budapest Déli pu.	22.08	5.28	6.38	8.08	10.08	11.08

(1)

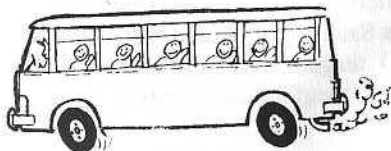
Szárliget	22.33	0.00	4.48	7.33		8.33
Tatabánya	22.54	0.13	5.05	7.44	8.05	9.01
Tata	23.05	0.24	5.16		8.16	9.10
Almásfüzitő	23.12	0.31	5.23		8.23	9.25
Komárom	23.25	0.44	5.34		8.36	9.25
Győr	0.00		6.05		9.11	9.52

(2)

NG

Dorog	15.13	15.44	16.32	17.01	18.18	19.16	21.16
Budapest Nyugati	16.41	17.23	17.44	18.28	19.34	20.29	22.30

NG: gőzvontatású nosztalgiajvonat



(2906)

Kétbükkfa-nyereg	14.12	15.12	16.12	17.12	18.12
Pomáz	14.45	15.45	16.45	17.45	18.45
Budapest, Árpád híd			17.20	18.20	

(8518, 8520, 8525, 8530)

Tokodi pincék	16.14	17.02	18.01	19.08	20.41	22.25
Tokod, Hősök tere	16.17	17.05	18.06	19.11	20.45	22.28
Dorog, városháza	16.29	17.20	18.17	19.23	20.57	22.40

(2833)

Tokod, Hősök tere	17.10
Tokodi pincék	17.13
Budapest, Széna tér	18.50

(8546, 8540)

Pélföldszentkereszt	21.20	
Bajót	21.25	
Nyergesújfalu, bajóti elágazás	21.33	22.25
Dorog		22.47

(8535)

Mogyorósbánya	15.45	16.53	18.45	20.50
Tát, vendéglő	15.52	17.00	18.52	20.01
Dorog	16.05	17.13		21.14

(2855)

Dorog, városháza	14.13	30 Percenként	19.23	20.23	21.13	22.13
Kesztyölczi elágazás	14.19		19.29	20.29	21.19	22.19
Budapest, Árpád híd	15.20		20.30	21.30	22.20	23.20

(8410, 8406)

Tardos		4.50				7.01	
Vérttestolna, tűzo.sz.		5.01				7.12	
Héreg forduló	4.30		5.41	6.30			7.45
Tarján aut. vt.	4.42	5.12	5.54	6.42		7.23	7.58
Tornyópuszta elág.	4.50	5.20	6.01	6.50	7.07	7.31	8.05
Koldusszállás bej. út	4.56	5.26	6.07	6.56	7.13	7.37	8.11
Tatabánya	5.14	5.44	6.25	7.14	7.31	7.55	8.29

(8406)

Vérttestolna újtelep	4.30	7.34	10.44
Tardos sz. bolt	4.44	7.47	10.58
Tata	5.14	8.18	11.28

A menetrendi kivonatok 2005. május 27-én és 28-án érvényesek.