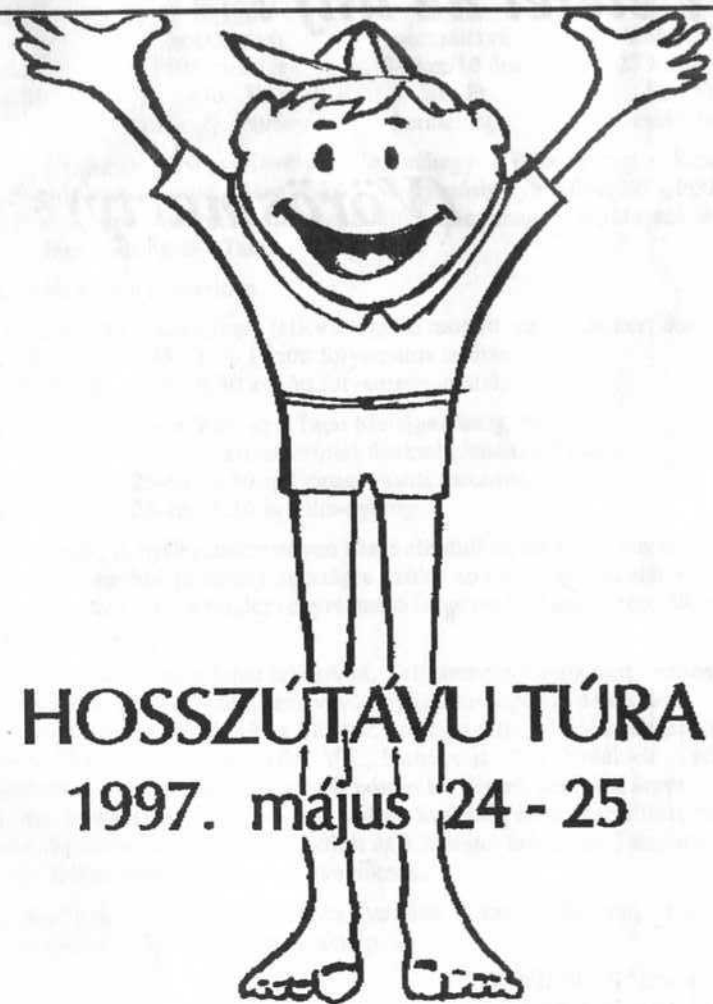




**17.  
KINIZSI SZÁZAS**



**HOSSZÚTÁVU TÚRA**  
1997. május 24 - 25

"...élj, s mozogj,  
hogy életet ne unj !

(Vörösmarty)

## A KINIZSI SZÁZAS TELJESÍTMÉNYTÚRA KIÍRÁSA

Szakosztályunk 1997. május 24-25-én rendezi meg hagyományos gyalogos teljesítménytúráját – három kategóriában – a Pilis és a Gerecse hegységben.

<u>Kategóriák:</u>	<u>K-100</u>	<u>K-40</u>	<u>K-25</u>
	hosszútávú	normáltávú	felkészítő
Táv/szintidő:	100 km/24 óra	38 km/10 óra	27 km/7 óra
Nevezési díj:	400.- Ft	50.- Ft	50.- Ft
Díjazás:	oklevél, jelvény	emléklap	emléklap

Útvonal: Csillaghegy - Negy-Kevély - Hosszúhegy - Pilis-nyereg - Kétágúhegy - Dorog - Nagy-Gete - Tokod - Hegyeskő - Mogyorósbánya - Öregkő - Péliföldszentkereszt - Pusztamarót - Gerecse gyermeküdülő - Bányahegy - Koldusszállás - Kistréti vadászház - Baji vadászház - Tata.

Nevezés: a rajt előtt a helyszínen.

Rajt: 1997 május 24, Csillaghegy (HÉV megálló mögött, az óvoda kertjében)

K-100	6.45 - 8.00 között folyamatos indítás
K-40, K-25	7.45 - 8.30 között folyamatos indítás

<u>Cél:</u> K-100	26-án 8.00-ig a Tatai Mezőgazdasági és Élelmiszeripari Szakmunkásképző Iskola
K-40	25-én 18.30-ig Dorog, vasúti sorompó
K-25	25-én 15.30-ig Pilis-nyereg

A túra résztvevői: A nyílt rendezvényen bárki elindulhat, de a 100 km-es kategóriában egy évnél nem régebbi (bármely sportágra szóló) sportorvosi igazolás szükséges. 18 évnél fiatalabbaktól csak a rendezvényre szóló (a nevezési lapon szereplő) sportorvosi engedélyt fogadunk el.

Egyéb: A túrát csak gyalog lehet teljesíteni. Teljesítménytúránk nem verseny, minden, a távot a szintidőn belül teljesítő résztvevő egyformán jogosult a díjazásra. Nevezési lap előzetesen kapható az ÉDOSZ portáján (Bp. VI., Városligeti fasor 44.), a TENGERSZEM Sport-üzletben (Bp. VII., Dohány u. 29.). Vidékiek – felbélyegzett válaszbortékkal – szakosztályunk címén postán kérhetnek nevezési lapot. A túrán mindenki saját felelősségére indul. Szállást, csomagszállítást nem tudunk biztosítani. Az útvonalon két helyen üdítőt és édességet árúsítunk, Bányahegyen teát, a tatai célban gulyáslevest adunk a résztvevőknek.

Javasolt felszerelés: bejárattott bakancs, tartalék zokni, esőköpeny, kulacs víz, eü. csomag, elemlámpa, Pilis és Gerecse térkép.

KINIZSI TE "Encián" Szo.  
1406 Budapest, Pf. 6.

## A KINIZSI SZÁZAS ÚTVONALA



	ellenőrző állomás működik	km	szint	jelzés
Csillaghegy, HÉV állomás	6.30 - 8.00	0,0		piros
Ürömi műút		3,7		
Ezüst-hegy		5,9		
Nagy-Kevély		7,4	430	
Kevély-nyereg		8,2		kék
Csobánkai műút		11,1		
Szent-kúti elágazás		12,9		zöld
Hosszúhegy		15,5	220	
Pilisszentkereszti műút		18,9		
Pilis-nyereg	8.45 - 14.30	26,9	320	
Kétágú-hegy		31,7		
Kesztölc, autóbusz forduló		33,5		kék
Dorog, sorompó		37,3	30	K100
Belányi telep		39,6		kék
Nagy-Gete	10.30 - 18.00	42,9	340	
Tokod		46,1		
Hegyeskő		47,3	160	
Tokodi bánya		49,5		
Mogyorósbánya	11.30 - 20.00	52,8	160	
Bajóti Öregkő (pihenő a kék jelzésen)		55,4	190	
Péliföldszentkereszt, Szent-kút		57,5		
Péliföldszentkereszt, templom		58,2		
Bajóti műút (Bika völgy)		61,6		
Pusztamarót		66,0	400	
Gerecse Gyermeeküdülő		68,5	150	
Bányahegy	14.30 - 1.30	73,2	60	
Vértistolnai műút		78,3		
Koldusszállás	15.30 - 4.30	84,7	50	kék
Irtásnyergi elágazás		86,0	70	sárga □
Kisréti vadászház		87,3	80	sárga □
Baji vadászház	16.30 - 6.30	93,2	240	
Baj		97,4		
Tatai Szakmunkásképző	17.30 - 8.00	100,1		

Az ellenőrző állomásokon kívül a felsorolásban szereplő pontok közül néhány mint ellenőrző hely működik.

# HÍREK, KÖZLEMÉNYEK

A KINIZSI SZÁZAS-t 1998-ban kivételesen a szokásosnál egy héttel korábban rendezzük meg, így a tizennyolcadik teljesítménytúránk 1998. május 23-24-én lesz, amelyre továbbra is mindenkit szeretettel várunk.



Névnapjukon köszöntjük Eszter, Eliza és Orbán nevű túratársainkat.



A NAP május 24-én 20 óra 25 perckor nyugszik, és  
25-én 4 óra 56 perckor kel.

A HOLD május 24-én 22 óra 21 perckor kel, és  
25-én 7 óra 52 perckor nyugszik.

Holdtölte után.



Köszönetet mondunk a RALSTON ENERGY SYSTEMS Magyarországi Kereskedelmi Kft.-nek természetvédelmi programunk támogatásáért. A Kft. képviselői a múlt évben is személyesen segítettek begyűjteni a használt elemeket Bányahegyen.



Fotót, cikket, rajzot - véleményeket, érzéseket, történeteket a jövő évi program-füzethez is szívesen látunk.

A túrával kapcsolatos észrevételeket, tanácsokat köszönjük.

Címünk: KINIZSI TE "Encián" Szakosztály, 1406 Budapest, Pf. 6.

Drótposta (e-mail): [szabo@fsz.bme.hu](mailto:szabo@fsz.bme.hu)



Internet-címek teljesítménytúrázóknak: a <http://www.fsz.bme.hu/k100> a Kinizsi Százás honlapjának címe (frissítve évenként), ahol többek között a régi programfüzetek cikkei, visszaemlékezések, jótanácsok olvashatók, és megtalálható a Kinizsi Százás összes teljesítőjének névsora is. A <http://www.fsz.bme.hu/ttt> a Teljesítménytúrázók Társasága honlapjának címe (frissítve kb. kéthavonként), a „Hazai Teljesítménytúrák 1997” kiadvány - vagyis az (időközbeni változásokkal módosított) éves teljesítménytúra-naptár és a „Százalábú”, a TTT folyóiratának lelőhelye. A Magyar Természetbarát Szövetség honlapja: <http://www.fsz.bme.hu/mts> (frissítve hetenként többször) az eseménynaptáron, túraíráson, természetjáró folyóiratokon, útvonal-ismertetőkön, élménybeszámolókon, szakmai tudnivalókon, turista-történelmi cikkeken kívül még tábornúzi daloskönyvet, vidám történeteket, verseket is tartalmaz.



Sajnálattal közöljük a résztvevőkkel, hogy a tokodi Galgóczy cukrászda megszűnt, ott krémesre, tortára ne számítsanak.

Új büfé nyílt Keszthelyen, az autóbusszmegálló melletti sarkon - közvetlenül a Százás útvonalán.



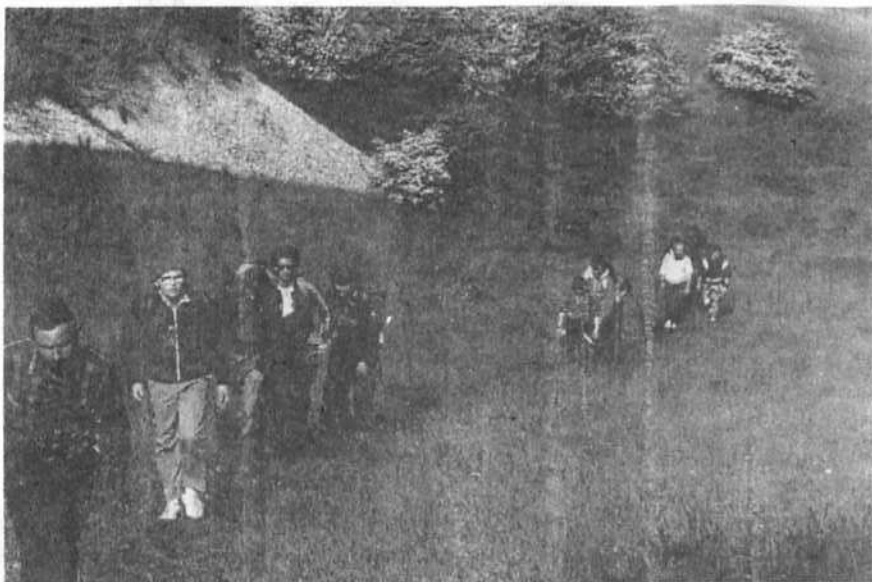
A talált tárgyakat a rendezőség a pontok zárása után megpróbálja a célba eljuttatni. Amennyiben ez nem sikerül, vagy a tulajdonos nem jelentkezik a tárgyért, azt egyesületünk szertárában őrizzük a következő KINIZSI SZÁZAS-ig. A talált tárgyakról év közben levélben lehet érdeklődni szakosztályunknál, valamint azokat a következő évi rendezvény rajtjába kivisszük.



Kérjük a kerékpárosokat, hogy útvonalunkat a rendezvény ideje alatt kerüljék el. A nagyszámú résztvevő miatt nemcsak a keskeny ösvényeken (pl. le a Nagy-Getéről), hanem a székérutakon is zavaró és balesetveszélyes, ha a különböző sebességgel haladó gyalogosok és kerékpárosok egy utat használnak.



Kérjük a kutyával túrázókat, hogy vagy szájkosárral és pórázzal vezessék kutyájukat, vagy tartsanak nagy távolságot a többi résztvevőtől.



Hegyeskő előtt



és az „ellenőrző hely”, 1991

## Az 1996 évi KINIZSI SZÁZAS a számok tükrében

Indulók száma:		837
Feladta:	0 - 15 km között	2 0,2 %
	15 - 25 km között	11 1,3 %
	25 - 40 km között	74 8,8 %
	40 - 50 km között	64 7,6 %
	50 - 55 km között	77 9,2 %
	55 - 70 km között	56 6,7 %
	70 - 80 km között	55 6,6 %
	80 - 100 km között	31 3,7 %
Késett		11 1,3 %
Pontot kihagyott		4 0,5 %
Teljesítette		452 54,0 %

	Indult	Teljesített
Férfiak	740 88,4 %	412 55,7 %
Nők	96 11,5 %	40 41,7 %
Budapestiek	373 44,6 %	194 52,0 %
Vidékiek	450 53,8 %	247 54,9 %
Külföldiek	11 1,3 %	11 100,0 %

	Indult	Teljesített
-19 éves	168 20,1 %	82 48,8 %
20-24 éves	277 33,1 %	131 47,3 %
25-29 éves	173 20,7 %	86 49,7 %
30-34 éves	80 9,6 %	58 72,5 %
35-39 éves	41 4,9 %	28 68,3 %
40-44 éves	36 4,3 %	23 63,9 %
45-49 éves	26 3,1 %	18 69,2 %
50- éves	33 3,9 %	26 78,8 %

	Indult	Teljesített
1. százasa	415 49,6 %	179 43,1 %
2. százasa	167 20,0 %	96 57,5 %
3. százasa	96 11,5 %	64 66,7 %
4. százasa	49 5,9 %	33 67,3 %
5. százasa	34 4,1 %	25 73,5 %
6.-10. százasa	56 6,7 %	39 69,6 %
11.-16. százasa	21 2,5 %	19 90,5 %

Legidősebb teljesítő: Domokos István (Tata), 74 éves (1995)  
 Legrövidebb idő alatt teljesített férfi: Németh Csaba (Miskolc): 9 ó 55 perc (1995);  
 nő: Farkas Valéria (Albertirsa) és Rezsuta Ibolya (Budapest): 14 óra 23 perc (1995).

## Egy vita margójára

Szabó Zoltán

A *Százlábuban*, a Teljesítménytúrázók Társasága lapjában több számon keresztül folyt a vita: élelmes és jó tájékozódó-képességű, vagy egyszerűen csaló az, aki nem a kijelölt útvonalon halad, hanem rövidít.

A teljesítménytúrázásban - legalábbis a rendezők számára - már az 1981-es kezdetektől igen nagy a demokrácia - nem is lehet máshogy, hiszen öntevékenyen indult, és folyik azóta is. Azok a szakosztályok, baráti társaságok, emberek, akik saját idejüket, energiájukat - és sokszor pénzüket - áldozzák arra, hogy teljesítménytúrákat szervezzenek, nem hagyják a „felső akaratot” magukra kényszeríteni. (Aki azt állítja magáról, hogy összefogja és szervezi a hazai teljesítménytúrázást, az igen távol áll a valóságtól. A TTT célkitűzése, tevékenységi körének leírása ilyen pontot nem is tartalmaz) Bár létezik az MTSZ által elfogadott „Gyalogos Teljesítménytúrák Szervezési Szabályzata”, annak alkalmazása nem kötelező, és legfőbb mondanivalója is az: szentírás az, amit a rendező akar, és a kiírásban közzétesz. A fenti szabályzat tulajdonképpen nem más, mint segítség a rendezéshez (na mire is nem gondoltunk még?), ötlettár és nevezéktan. Ezt a nevezéktan viszont érdemes lenne minden rendezőnek használnia, hogy könnyebben megértsük egymást - és elsősorban a kiírásokat.

Ami az útvonal követését illeti: van olyan teljesítménytúra (a Bükk 900-as csúcsai), ahol a rendező még azt sem várja el, hogy milyen sorrendben érintsük az ellenőrzőpontokat, csak azt, hogy keressük fel valamennyit. Van olyan teljesítménytúra, ahol az ellenőrzőpontok sorrendje kötött, de köztük szabad az útvonalválasztás. És a többséget úgy hirdeti meg a rendező, hogy a követendő útvonalat is megadja. Ezek közé tartozik a Kinizsi Százast is: tehát aki nem a kiírásban szereplő úton megy, az **nem** teljesíti a Kinizsi Százast (persze a szörenddel lehet játszani, mondhatjuk úgy is, hogy nem a Kinizsi Százast teljesíti).

Az ellenőrzés persze más kérdés. Mint azt már néhányszor megírtuk - nem osztogatunk a célban aranyrögöket vagy nyertes lottószelvényeket, a teljesítés értéke nem is elsősorban az a jelvény, amit az ember büszkén kitűzhet és mutogathat, hogy milyen erős, ügyes és kitaró volt (vagy jól eldughat a fiókja legmélyére, nehogy mások rájöjjenek, hogy milyen lökött, hogy ilyen marhaságra elment), hanem a jóleső érzés, hogy kiállta a próbát, hogy sikerült. De ez csak annak lehet meg, aki tényleg a kitűzött feladatot teljesítette, és nem valami saját maga által umbuldált könnyebbet.

Az idézett Szabályzat szerint az ellenőrző pontok fajtái: ellenőrző állomás, ellenőrző hely, és titkos ellenőrző pont.

Az ellenőrző állomás jelenti az előre megadott helyen lévő, személyzettel működő pontot. Az ilyen hely egyben a túra egy szakaszát is lezárja - a résztvevők többsége megpihen, eszik - iszik. A rendező figyelemmel tudja kísérni a résztvevőket, segíteni tud - válaszolni tud az útvonalat érintő, vagy egyéb kérdésekre, gond esetén elsősegélyt tud nyújtani.

De állomásból nem lehet minden görbe fához - vagy útvonal-kiszögelléshez, levágható, rövidíthető helyhez telepíteni egyet. Nemcsak személyzettel nem bírja

ellátni esetleg a rendező a sok ellenőrző állomást - hiszen gyakran kislétszámú szakosztályok is rendeznek teljesítménytúrát, közéjük tartozik a Kinizsi Encián is - , de a résztvevők lendületét is megtöri, megállásra, pihenésre csábít egy állomás.

Az ellenőrző hely egy olyan pont, ahol vagy van ellenőrzés - pontszemélyzet, aki bélyegez, vagy csak jól látható helyre kitett bélyegző - vagy nincs. A tájékoztatóban szerepelnie kell az összes ellenőrző helynek, vagyis a résztvevők tudják, mely pontokon kell odafigyelniük, és keresni az esetleges pontot. És ha már valaki eltévedt - ez is megesik, különösen éjszaka; elnézett egy útvillát, elbambult egy jelzésváltást - nem kell feltétlenül visszamennie addig a pontig, ahol letért a kijelölt útról, megpróbálhat átvágni a jó útra, csak ellenőrző helyet nem szabad kihagynia. Ellenőrző helyből már kijelölhet a rendező annyit, hogy az útvonal összes sarokpontjára, kiszögellésére jusson, megnehezítse a sumákok dolgát, de anélkül, hogy mindegyikre ténylegesen személyzetet kelljen állítania, és a résztvevők haladását is túl gyakran megtörné, akadályozná.

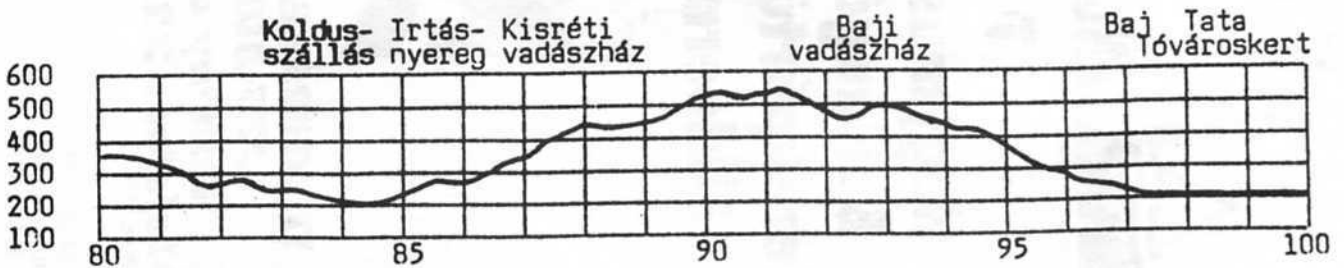
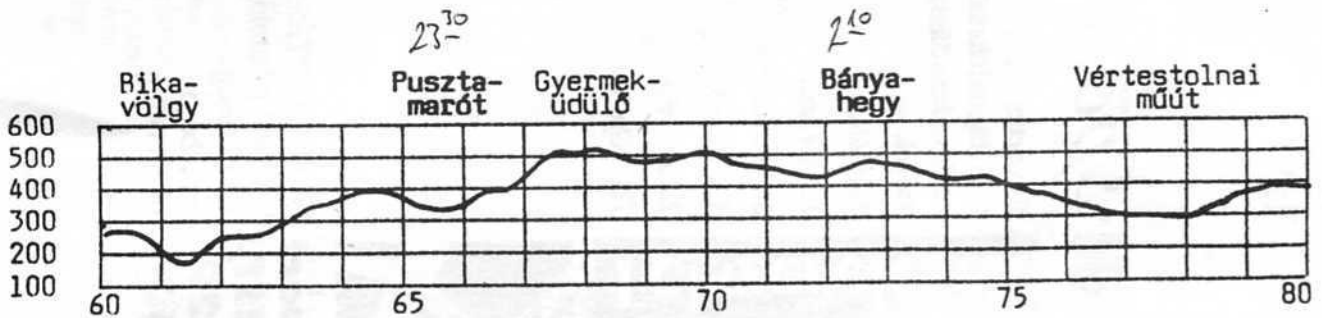
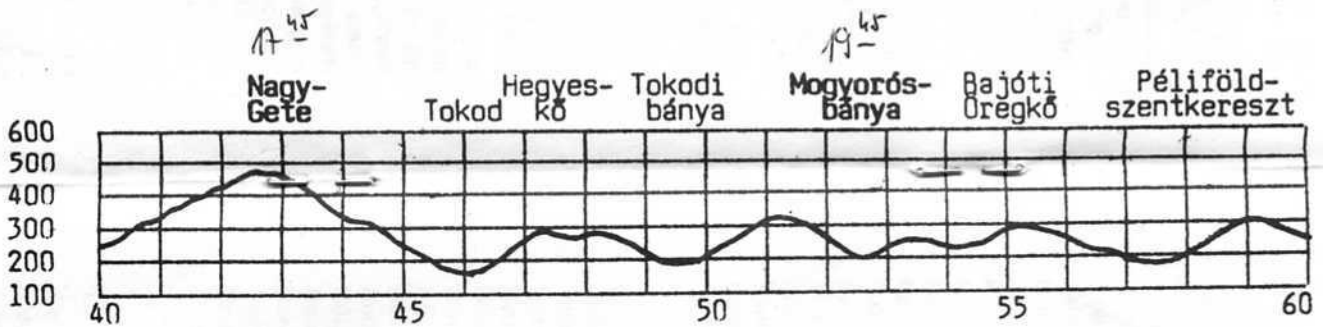
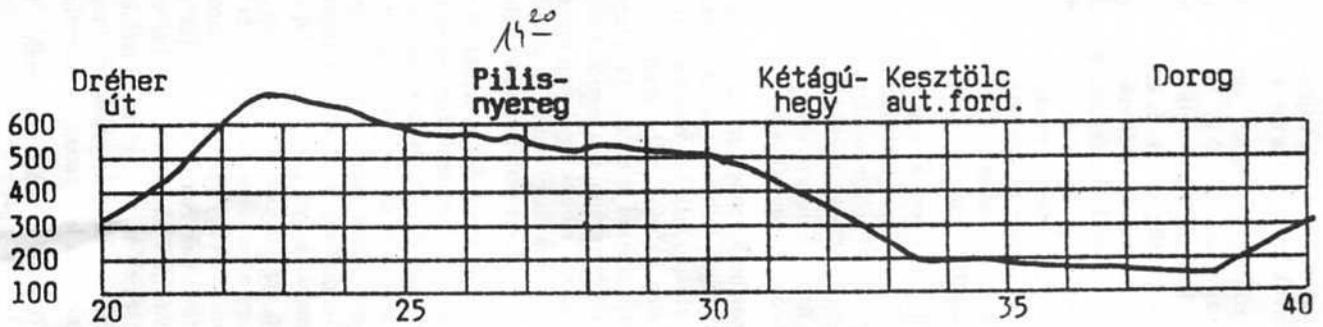
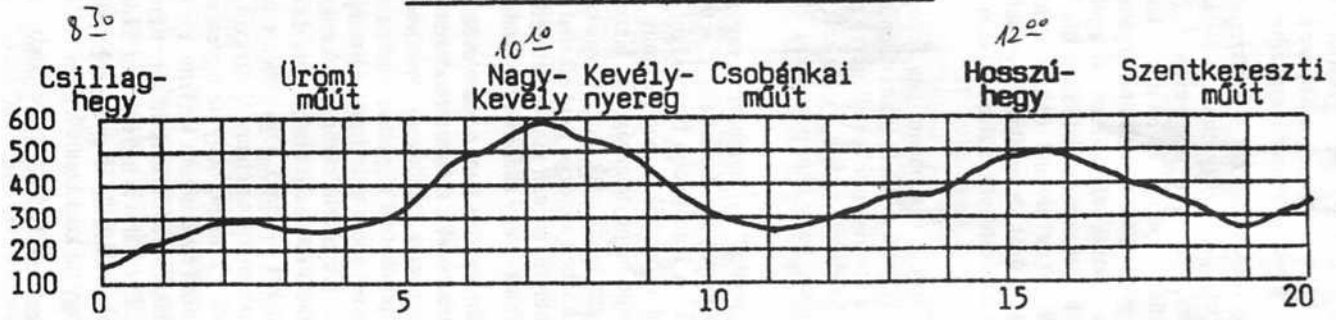
A titkos ellenőrző pont az útvonalon bárhol lehet. Ezt azonban igen feltűnő módon meg kell jelölni. A fenti szabályzat csak személyzettel működő titkos ellenőrző pontot enged meg (amitől néhány rendező eltér). Ha az útvonalon titkos ellenőrző pont(ok) is vannak, a résztvevőknek „eltévedni sincs joga”, ha elnézte az utat, vissza kell mennie az eltévedése helyére, hiszen nem lehet benne biztos, hogy nem pont utána 20 méterrel van-e az útvonalon egy titkos pont.

Még elképzelhető lenne „mozgó ellenőrző pontot” is létrehozni, vagyis néhány rendező (mondjuk feltűnő színű és feliratú pólóban, vagy karszalaggal) sétál az úton, és minden elhaladónak bélyegeznie kell náluk. A legnagyobb biztonságot ez adná - hiszen az élen haladók hiába árulnák el, hol is vannak a pontok, mire a többiek odaérnek, már máshol járnának - de a legnagyobb bizonytalanságot is, hiszen az ilyen mozgó pontot észrevenni is a legnehezebb, és gondoljuk csak meg, ha valakire rájön a szükség útközben, elbújik egy bokor mögé, és közben a mozgó pont elhalad mellette... Aki eltévedt, hiába megy vissza az utolsó jó helyre, szintén már elmegetett a mozgó pont közben, úgyhogy csak a szerencséjében bízhat - vagy akár már föl is adhatná.

A Kinizsi Százast rendezői úgy tartják: a teljesítménytúra nem a résztvevők szívatása, hanem a túlnyomó többségükben becsületes résztvevők számára rendezett esemény. Mi tehát elismerjük az eltévedés jogát (persze nem a szándékos eltévedését), és aki már úgymint több időt és energiát pazarolt egy pillanatnyi figyelmetlensége miatt, azt nem kívánjuk jobban sújtani, mint azt egy normál (nem teljesítmény-) túráján tenné. (Persze a rendezőség a túra előtti bejárás, jelzés-felújítás igyekszik mindent megtenni, hogy - turista értelemben - jól követhető útvonalat biztosítson, de azért 100 km hosszan nem fogunk kordont vonni az út két oldalán). Ugyanakkor tudomásul vesszük, hogy a becsületes többséget - és különösen azt a néhány résztvevőt, aki csak kevéssel csúszna vagy csúszott ki a szintidőből - irritálja, hogy az ügyeskedők meg jelvénnel távoznak. Bár itt is azt valljuk: a Kinizsi Százast nem verseny, ezt mindenki magának csinálja - vagyis a többiekkel való összehasonlításnak itt nincs értelme, de emberi érzések ellen érvekkel nehéz hadakozni. Ezért arra is ügyelünk az állomások és az ellenőrző helyek elhelyezésénél, hogy ne csábítsuk a gyengébb jelleműeket nagyobb szakaszok levágására, az lehetetlen, vagy túl kockázatos legyen.

Aki meg 10, vagy 100 métert rövidít - legyen vele boldog. De gondolja meg jól: tényleg ettől lesz boldog?

## A KINIZSI SZÁZAS' útvonal metszete





**TENGERSZEM-Sport**

**Túra  
Hegymászó  
Barlangász  
Kerékpártúra  
Siklóernyő  
Si**

**Felszerelések**

**Részletes  
felvilágosítással,  
szaktanácsadással  
várjuk:**

*Paál János*

*Pornói István*

*Simonics Péter*

*Szabó Jenő*

*Takács Péter*

*Toldi György*



**TENGERSZEM-Sport  
1075 BUDAPEST,  
Dohány utca 29.  
Telefon: 322-1606**

**NYITVATARTÁS:  
Hétfőtől-péntekig  
10-18 óráig  
szombaton  
10-13 óráig**

## A KINIZSI SZÁZAS teljesítői 1996-ban

Agárdi Antal	2	Csaba Zsolt	3	Egres Béla	
Aranyos György		Csankovszki Tibor	4	Együd László	
Asztalos Dénes	2	Cseh Gergő Bendegúz		Etédi Zoltán	
Auerhammer Balázs	3	Csekő Róbert	2	<b>Ézsiás Antal</b>	<b>16</b>
Avar László	7	Cselédes Sándor	2	Faragó Zsolt	
Babarczy Zoltán		Csemez Attila	3	Farkas Gábor	
Babinecz Gyula	2	Cserhalmi Pál	2	Farkas Gyula	3
Babinszki Zsolt	4	Cserhalmi Péter		Farkas Péter	
Bach Antal		Csernai István	9	Farkas Valéria	7
Bakó Csaba		Cserödi Péter	3	Farkas Zoltán	9
Balogh István	4	Csibrák József		Fejes Tóth Péter	2
Balogh László Csaba	4	Csiti Jenő	2	Feketéné Lámor Csilla	
Balogh Tamás	2	Csizmadia Tibor		Felleg Réka	
Bán Gábor		Csóka Géza	11	Fercsik Péter	
Bán Gellért	2	Csorba Péter	2	Feyér Zoltán	2
Bán Gergely	3	Czetka Zoltán		Finder Gábor	5
Bánlaki István	3			Fodor István	
Barabás Róbert				Fodor Péter	
Barkó Csaba	3			Földi László	
Barna Péter	2			Forián Mónika	
Becsák István				Fricska Károly	
Becsák Tamás				Fritz Balázs	
Beliczay András	3			Fruza Tamás	
Bella Zsolt	2			Füstös Attila	
Benes Attila	2			Füstös Zoltán	
Berecz Zoltán				Fuszeneczker János	
Bereczky János				Füzessi Attila	
Béres András				Galó Róbert	
Bihari János	2			Gazdig István	7
Bock Antal	2			Gerencsér Péter	2
Bodrogi László				Gimeskövi Károly	
Bökönyi Attila	2	Czink Zoltán		Glázer Ferenc Gergely	3
Boldizsár Zoltán		Dávid Lajos	2	Gnädig Péter	3
Boros Kornél		Deli Attila		Göndöcz István	5
Borzák István	2	Deli Sándor		Gordos Gábor	
Brezvai Gyula	8	Dévay Péter		Gudella Antal	4
Brózs János		Dévényi Zoltán	5	Gutermuth Ádám	2
Brunner István	6	Dobi Zsigmond	4	Gyarmati Gábor	
Brunner József	2	Dora Csaba		<b>Győri Jenő</b>	<b>16</b>
Buday Péter		Dr. Herczegh Zsolt		Gyovai Endre	2
Búzás János	5	Dr. Lopussny István	7	Hajmásy Gyula	
Cech Vilmos	3	Drevenák Béla	2	Hajtman András	
Cinke László	2	Duczár Gábor	4	Halász Gábor	
Corradi Surd	15	Duczár Sándor		Halász Róbert	2

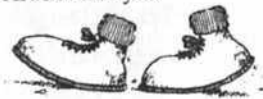




Halász Tamás	10	Juhász Péter	2
Haller Vencel	2	Juracsek Marianna	
Halupka János	11	Kabai Zoltán	
Hamar Zoltán	4	Kapcsos Mátyás	5
Hargitai Tamás	2	Kapi Gábor	
Harrach Péter		Kaposi Zoltán	3
Hegedűs Ágoston	2	Karkó Ernő	5
Helmle Csaba		Karsányi József	
Helmle György	2	Kaszás Kornél	
		Kató Arnold	
		Katona Krisztián	
		Kenyeres Oszkár	4
		Kerényi Gábor	3
		Keszthelyi Attila	4
		Kézdy Balázs	8
		Király Erik	5
		Kiss Csaba	
		Kiss János	2
		Kiss Zoltán	
		Kiss Zoltán	2
		Kiss Zoltán	
		Kistankó János	5
		Klébert Zoltán	2
		Klenovszky Győző	9
		Klimkó Gábor	6
Herczegfalvi Zoltán			
Hermán Emil			
Hevesi András	3		
Hiripi Ferenc	2		
Hobot István	3		
Honti István	9		
Horváth Ádám	4		
Horváth Ákos	5		
Horváth Erika			
Horváth György	4		
Horváth István			
Horváth János	3		
Horváth Jenő	2		
Horváth Márk			
Horváth Zoltán	2		
Horváth Zoltán			
Horváth Zoltán			
Huller Balázs			
Hundzsa Lajos	2		
Ispánovity Márton	5		
Ispánovity P. Dusan			
Iványi Zoltán			
Jacsó László			
Jánosa Gábor			
Járosi László	4		
Jávor Zoltán	6		
Jordán Ildikó			
Jósvafői Győző			
Jóvér Béla	5		
Juhász Balázs	3		
Juhász István			



Köteles Károly	4
Kotreba Viktor	
Kovács Ágota	3
Kovács Annamária	
Kovács Árpád	5
Kovács Attila	
Kovács Márton	4
Kovács Richárd	
Kovács Zoltán	12
Kovács Zoltán	
Kovács Géza	3
Kövics István	3
Krabót Mátyás	
Kuklis József	3
Kulcsár Ferenc	14
Kurinszki József	2
Kürtök Adorján	
Kurucz Károly	
Kurucz Mihály	2
Kutasi Jenő	
Ládi István	5
Lakos Imréné	3
Lalák László	2
Lantai Lajos	4
Lászka János	3
Lebó Zoltán	3
Lencsés Éva	3
Létai Péter	5
Lévay Béla	9
Libor Imre	3
Ligetkúti Ákos	
Lipcsei Sándor	2
Lippai Péter	6
Löki János	6
Lőrincz László	2
Lukácsházi Nóra	
Luppej Ottó	2
Lutár Tibor	3
Madarász Attila	4
Major Balázs	3
Makleit László	3
Maku László	6
Malicza Ferenc	3
Mamusits László	
Márton Marcell	



Mátéffy Zoltán	
Matyó István	
Megyeri László	3
Megyeri László	3
Melnyák Csaba	
Merza Ágnes	6
Mezei István	13
Michal Klapka	
Miskolczi János	
Módos Zoltán	2
Molnár Gábor	12
Molnár György	2
Molnár István	3
Molnár János	2
Molnár János	
Molnár Lajos	8
Molnár Zoltán	
Molnár Zoltán Gábor	
Molnár Zsolt	
Molnár-Sáska Gábor	4
Molnár-Sáska Ildikó	
Morecz János	2
Mudry Ferenc	3
Munkácsi László	2
Nádas Gábor	2
Nagy Ádám	
Nagy Balázs	
Nagy Balázs	
Nagy Béla	
Nagy Dávid	
Nagy Gábor	3
Nagy Imre	
Nagy István	
Nagy József	2
Nagy Lajos	2
Nagy Nóra	2
Nagy Rita	2
Nagy Róbert	3
Nagy Zsolt	4
Náray-Szabó Géza	



Natchev Zoltán	3
Nedermann Zoltán	3
Németh Attila	3
Németh István	
Németh Istvánné	2
Németh Kálmán	2
Németh Zsolt	2
Oravec Orsolya	
Orem László	
Öri Péter	3
Oroszi Sándor	
Őrsi Katalin	2
<u>Ország Tamás</u>	<u>2</u>
Osztafin Ildikó	
Pados Róbert Béla	
Pál István	4
Pál Károly	
Pálfi Zoltán	
Pálinkás Csaba	
Pálla József	
Pályi Dániel	
Pance Lóránt Márton	
Pap Ferenc	
Papp Csongor	7
Papp István	
Papp László	11
Papp Magor	
Parai Tibor	5
Part Róbert	
Patos Attila	4
Peinlich Edit	
Pelczer Ferenc	3
Perényi Patrik	3
Petkes Zsolt	5
Petró Zoltán Tamás	
Pintér András	2
Pitter Gábor	2
Pitter Károly	
Posch Gabriella	2
Posztobányi Kálmán	8
Préger Árpád	
Pulay Krisztián	
Radnai Zoltán	3
Radványi Ferenc	4
Rajhona János	
Rakk Gyula	7
Rapcsány Árpád	2
Rawlinson, Philip	
Rédli András	6

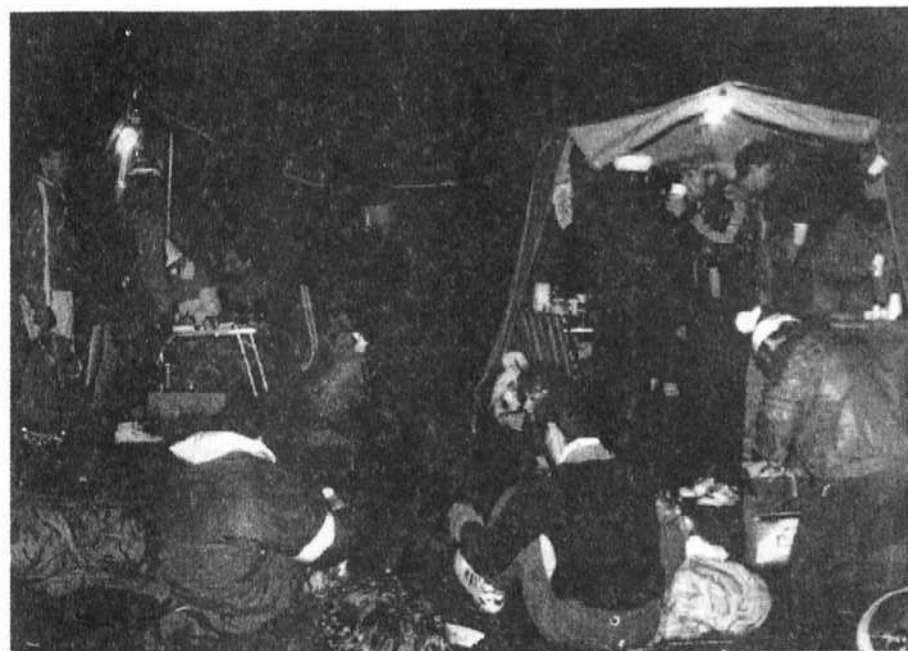
Reidlinger Csaba	
Reiner Ottó	3
Reiner Rita	
Részegh Anna	3
Révész Csaba	5
Rezsuta Ibolya	13
Richnovszky Sándor	2
Rocsák Mihály	2
Ronkay Ferenc	
Salgai Szilvia	
Sallai Attila	2
Samu Piroska	10
Sándor Krisztina	2
Sápi Endre	2
Sárai György	
Saska Ferenc	
Sass Balázs	6
Scheuer Zsuzsanna	
Schüller Róbert	2
Sebők Márton	9
Segesdi József	6
Shieber András	
Sike Balázs	3
Sikfői Ferenc	
Simonics Gábor	
Sipos Gábor	
Sipos Gyula	
Somai Kornél Ádám	2
Somogyi Cs Annamária	
Somogyi Gábor	
Soós László	2
Soós László	3
Spányi Péter	7
Sréder Tamás	3
Standt György	2
Stein László	
Süle Zsolt	4
Sváb László	15
Szabó Antal	
Szabó Attila	
Szabó Bálint	2



Szabó Csaba	5	Takács Imre		Vajda János	2
Szabó Elemér	13	Takács Károly		Vajda Zoltán	12
Szabó Ferenc	2	Takács Zoltán		Valentin András	
Szabó Gábor		Tánczos Csaba	4	Várdai Lajosné	2
Szabó Miklós	2	Tiponucz Tibor		Varga János	
Szabó Zoltán		Tippai Attila		Varga Máté	
Szacszy Anna Karola		Tokai János	10	Varga Sándor	
Szalai Attila	2	Tokodi Zsolt		Varga Zoltán	3
Szalai István	2	Toperczer András	2	Vári Károly	
Szalay Anita		Toplak József		Vas Levente	
Szász László-Attila		Tordai János	2	Vas Zoltán	3
Szászi Béla	6	Tótfalusi András	5	Vasanits László	
Szegedi István		Tóth Attila	5	Vásárhelyi Nagy Zsolt	
Szemerédi András	3	Tóth Béla		Vasenszky Szabolcs	
Szendefy János		Tóth Ferenc		Vasvári Sándor	
Szente Kálmán	10	Tóth Ildikó	3	Verőcei József	8
Szepesi Ádám	2	Tóth János		Vidra Gábor	4
Szijasztó Tibor	2	Tóth József		Vigh Csaba	
Szinai Gábor	2	Tóth Szilárd		Viniczai Sándor	4
Szlanka Tamás	7	Tóth Virág		Vukics Ferenc	
Szlávik Zsolt		Tóth Zsuzsanna		Vukics Norbert	2
Szlavkovics László		Tóthné Mák Ildikó	3	Wiszt Ferenc	3
Szlobodnik Zoltán		Tusák József	2	Zajác József	
Szontagh Ottó		Tymcsák Attila	10	Zalotai Norbert	2
Szőnyi Ferenc	3	Údvari Attila	2	Zichó Dávid	2
Szőverdfi-Szép Zoltán		Ükös Tamás	2	Zóka Dániel	3
Szűcs József	2	Urbán Tibor		Zséfár Gábor	5
Szűts Miklós		Urbanics Gábor	7	Zséfár Lajos	7
Tabajdi Gábor		Urbanics Judit	2		
Takács Gergely	2	Ürmös M. Attila	4		



Bányahegy - akik eddig bírták



- és az igazi Bányahegy





**Belsped - Autokraft Kft.**  
Autójavító Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.  
H-1107 Budapest, Száva u. 5-7  
Tel.: 262-5772

## VÁLLALJUK:

AVIA, BARKAS, IFA, ZUK tehergépkocsik  
és  
SZEMÉLYGÉPKOCSIK:

javítását  
vizsgára felkészítését  
vizsgáztatását  
környezetvédelmi (zöld kártya) felülvizsgálatát  
kapcsolódó lakatos munkák végzését  
szervizelését:  
- alsó mosás  
- felső mosás  
- belső tisztítás  
- olajcsere

SEGÉLYSZOLGÁLAT (262-5772/2 mell.)  
6<sup>30</sup>-16<sup>30</sup>-ig



## Rejtvény

(Kovalik András rovata)

1, Ki építette a Tatai várat ?

- A, A Csák nemzetség
- B, Lackffy István
- C, Zsigmond király

2, Hol koncertáltak fel Lackffy nádort ?

- A, Kőrösudvarhelyen
- B, Fényes-fürdön
- C, Remeteségpusztán

3, Ki foglalta el Tata várát 1594-ben ?

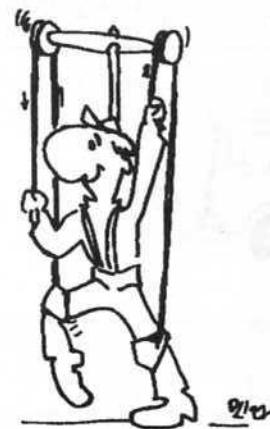
- A, Szinán nagyvezér
- B, Thury György
- C, Suess Orbán

A felajánlott tárgynyerményeket azok között sorsoljuk ki, akik legalább egy kérdésre helyes megfejtést küldenek be címünkre - október 15-ig.

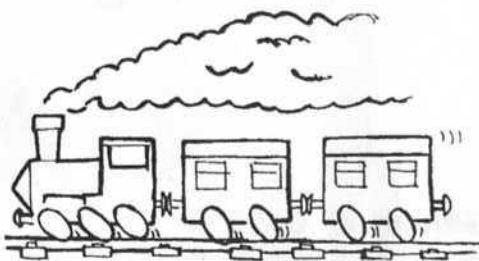
Múlt évi rejtvényünk helyes megfejtése (zárójelben a helyes megfejtések száma):

- 1, C (5) A Dunazug hegység legmagasabb csúcsa a Pilistető.
- 2, C (5) Baj copf stílusú templomát Fellner Jakab építette.
- 3, B (5) Bajót templomát emelték a Bánk bán által épített vár romjaira.

6 megfejtőnkől 15 helyes választ kaptunk. A sorsoláson Kiss Lajos, Merza Ágnes budapesti és Horváth Zoltán szolnoki megfejtőnk könyvutalványt nyert.



## Menetrendi kivonatok



(1)

Tata	20.52	22.48	4.18	4.58	6.18	7.11	<b>7.25</b>	9.40
Tóvároskert	20.55	22.52	4.21	5.02	6.21	7.15	♦ <b>7.27</b>	9.43
Tatabánya	21.03	23.02	4.31	5.12	6.30	7.23	<b>7.33</b>	9.51
Bicske	21.28	23.25	4.55	5.36	6.53		<b>7.49</b>	10.15
Budapest Kelenföld	22.02	*	5.29	6.09	7.28		<b>8.14</b>	10.49
Budapest Keleti				6.28			<b>8.33</b>	
Budapest Déli	22.13		5.39		7.38			10.58

\*: Herceghalom 23.36, Budapestre nem megy.

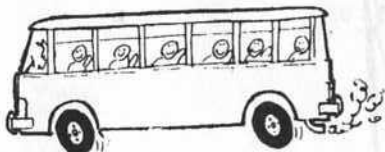
♦: Csak a Kinizsi Százas napján áll meg!

(1)

Tatabánya	22.14	5.04	6.00	6.45	7.40	9/10
Tóvároskert	22.22	5.12	6.08	6.53	7.48	9.18
Tata	22.27	5.16	6.11	6.58	7.52	9.22
Almásfüzitő	22.35	5.24	6.19	7.05	8.00	9.29
Komárom	22.53	5.36	6.32	7.19	8.12	9.43
Győr	23.29	6.12	7.08	7.55	8.49	10.17

(2)

Dorog	14.37	16.27	17.47	19.07	20.01
Budapest Nyugati	16.03	17.53	19.15	20.44	21.24



(2906)

Kétfűkfa-nyereg	14.12	15.12	16.12	17.12	18.07
Pomáz	14.45	15.45	16.45	17.45	18.40
Budapest, Árpád híd			17.20		

### (8520,8525,8530)

Tokodi pincék	16.14		17.57	18.48	20.46
Tokod, Hősök tere	16.17	17.21	18.01	18.51	20.50
Dorog, városháza	16.29	17.33	18.13	19.03	21.02

### (8497)

Tokod, Hősök tere	17.10
Tokodi pincék	17.13
Budapest, Széna tér	18.50

### (8546,8540)

Péligföldszentkereszt	21.20	
Bajót	21.25	
Nyergesújfalu, bajóti elágazás	21.33	22.26
Dorog		22.47

### (8535)

Mogyorósbánya	15.45	16.50	20.50
Tát, vendéglő	15.52	16.57	20.57
Dorog	16.05	17.10	21.17

### (8492)

Dorog, városháza	15.13	30 percenként	19.13	óránként	22.13
Kesztlői elágazás	15.19		19.19		22.19
Budapest, Árpád híd	16.15		20.15		23.15

### (8410,8406)

Tardos			4.50				7.00
Vértetolna, tűzo.sz.			5.01				7.12
Héreg forduló	3.45	4.30		5.40	6.30		7.35
Tarján aut. út	3.57	4.42	5.12	5.52	6.42		7.23 7.48
Koldusszállás bej. út	4.11	4.56		6.06	6.56	7.13	8.01
Tatabánya	4.31	5.16	5.44	6.24	7.14	7.31	7.55 8.19

Szombaton délután Tardosról 15.31-kor, Héregről 18.30-kor indul az utolsó autóbusz Tatabányára - aki el tudná érni, annak biztos nincs rá szüksége.

### (8406)

Vértetolna újtelep	4.30	7.31	10.44
Tardos sz. Bolt	4.44	7.46	10.59
Tata	5.14	8.15	11.28