



# Kinizsi század



HOSSZÚTÁVÚ TÚRA

1996. május 25-26

## A KINIZSI SZÁZAS TELJESÍTMÉNYTÚRA KIÍRÁSA

**"Hát talpra ! Fittyet a fájdalomra,  
mert győz a lélek minden akadályon,  
csak a test súlya földre le ne vonja !**

**(Dante)**

Szakosztályunk 1996. május 25-26-án rendezi meg hagyományos gyalogos teljesítménytúráját – három kategóriában – a Pilis és a Gerecse hegységben.

<u>Kategóriák:</u>	<u>K-100</u>	<u>K-40</u>	<u>K-25</u>
	hosszútávú	normáltávú	felkészítő
Táv/szintidő:	100 km/24 óra	38 km/10 óra	27 km/7 óra
Nevezési díj:	350.- Ft	50.- Ft	50.- Ft
Díjazás:	oklevél, jelvény	emléklap	emléklap

Útvonal: Csillaghegy - Negy-Kevély - Hosszúhegy - Pilis-nyereg - Kétágúhegy - Dorog - Nagy-Gete - Tokod - Hegyeskő - Mogyorósbánya - Öregkő - Péli-földszentkereszt - Pusztamarót - Gerecse gyermeküdülő - Bányahegy - Koldusszállás - Kiszréti vadászház - Baji vadászház - Tata.

Nevezés: a rajt előtt a helyszínen.

Rajt: 1996 május 25, Csillaghegy (HÉV megálló mögött, az óvoda kertjében)  
K-100 6.45 - 8.00 között folyamatos indítás  
K-40, K-25 7.45 - 8.30 között folyamatos indítás

Cél: K-100 26-án 8.00-ig a Tatai Mezőgazdasági és  
Élelmiszeripari Szakmunkásképző Iskola  
K-40 25-én 18.30-ig Dorog, vasúti sorompó  
K-25 25-én 15.30-ig Pilis-nyereg

A túra résztvevői: A nyílt rendezvényen bárki elindulhat, de a 100 km-es kategóriában egy évnél nem régebbi (bármely sportágra szóló) sportorvosi igazolás szükséges. 18 évnél fiatalabbaktól csak a rendezvényre szóló (a nevezési lapon szereplő) sportorvosi engedélyt fogadunk el.

Egyéb: A túrát csak gyalog lehet teljesíteni. Teljesítménytúránk nem verseny, minden, a távot a szintidőn belül teljesítő résztvevő egyformán jogosult a díjazásra. Nevezési lap előzetesen kapható az ÉDOSZ portáján (Bp. VI., Városligeti fasor 44.), az AURIGA Autósboltban (Bp. X., Száva u. 5-7.), a TENGERSZEM Sport-üzletben (Bp. VII., Dohány u. 29.). Vidékiek – felbélyegzett válaszbortéccal – szakosztályunk címén postán kérhetnek nevezési lapot.

A túrán mindenki saját felelősségére indul. Szállást, csomagszállítást nem tudunk biztosítani. Az útvonalon két helyen üdítőt és édességet árúsítunk, Bányahegyen teát, a tatai célban gulyásleves adunk a résztvevőknek.

Javasolt felszerelés: bejártott bakancs, tartalék zokni, esőköpeny, kulacs víz, eü. csomag, elemilámpa, Pilis és Gerecse térkép.

KINIZSI TE "Encián" Szó.  
1406 Budapest, Pf. 12.



## A KINIZSI SZÁZAS ÚTVONALA

	ellenőrző állomás működik	km	szint	jelzés
Csillaghegy, HÉV állomás	6.30 - 8.00	0,0		piros
Űrömi műút		3,7		
Ezüst-hegy		5,9		
Nagy-Kevély		7,4	430	
Kevély-nyereg		8,2		kék
Csobánkai műút		11,1		
Szent-kúti elágazás		12,9		zöld
Hosszúhegy		15,5	220	
Pilisszentkereszti műút		18,9		
Pilis-nyereg	8.45 - 14.30	26,9	320	
Kétágú-hegy		31,7		
Kesztölc, autóbusz forduló		33,5		kék
Dorog, sorompó		37,3	30	K100
Belányi telep		39,6		kék
Nagy-Gete		42,9	340	
Tokod		46,1		
Hegyeskő		47,3	160	
Tokodi bánya		49,5		
Mogyorósbánya	11.30 - 20.00	52,8	160	
Bajóti öregkő (pihenő a kék jelzésen)		55,4		
Pé liföldszentkereszt		58,2	190	
Bajóti műút (Bika völgy)		61,6		
Pusztamarót		66,0	400	
Gerecse Gyermeküdülő		68,5	150	
Bányahegy	14.30 - 1.30	73,2	60	
Vértestolnai műút		78,3		
Koldusszállás	15.30 - 4.30	84,7	50	kék □
Irtásnyergi elágazás		86,0	70	sárga □
Kisréti vadászház		87,3	80	sárga
Baji vadászház	16.30 - 6.30	93,2	240	
Baj		97,4		
Tatai Szakmunkásképző	17.30 - 8.00	100,1		

Az ellenőrző állomásokon kívül a felsorolásban szereplő pontok közül néhány mint ellenőrző hely működik.

## Az 1995 évi KINIZSI SZÁZAS a számok tükrében

Indulók száma:		1095	
Feladta:	0 - 25 km között	25	2,3 %
	25 - 45 km között	185	16,9 %
	45 - 50 km között	47	4,3 %
	50 - 60 km között	85	7,8 %
	60 - 70 km között	37	3,4 %
	70 - 80 km között	60	5,5 %
	80 - 90 km között	18	1,6 %
	90 - 100 km között	15	1,4 %
Késett		9	0,8 %
Pontot kihagyott		3	0,3 %
Teljesítette		611	55,8 %

	Indult		Teljesített
Férfiak	998 91,1 %	563	56,4 %
Nők	97 8,9 %	48	49,5 %
Budapestiek	459 41,9 %	252	54,9 %
Vidékiek	627 57,3 %	353	56,3 %
Külföldiek	6 0,5 %	4	66,7 %

Életkor szerinti megoszlás	Indult		Teljesített
-19 éves	255 23,3 %	140	54,9 %
20-24 éves	364 33,2 %	174	47,8 %
25-29 éves	209 19,1 %	128	61,2 %
30-34 éves	98 8,9 %	61	62,2 %
35-39 éves	53 4,8 %	34	64,2 %
40-44 éves	34 3,1 %	16	47,1 %
45-49 éves	38 3,5 %	29	76,3 %
50- éves	39 3,6 %	29	74,4 %

Gyakorlat szerinti megoszlás	Indult		Teljesített
1. százasa	558 51,0 %	259	46,4 %
2. százasa	225 20,5 %	134	59,6 %
3. százasa	115 10,5 %	76	66,1 %
4. százasa	69 6,3 %	50	72,5 %
5. százasa	42 3,8 %	25	59,5 %
6.-10. százasa	61 5,6 %	45	73,8 %
11.-15. százasa	24 2,2 %	21	87,5 %

Legidősebb teljesítő: Domokos István (Tata), 74 éves

Legrövidebb idő alatt teljesített férfi: Németh Csaba (Miskolc): 9 ó 55 perc;

nő: Farkas Valéria (Albertirsa) és Rezsuta Ibolya (Budapest): 14 óra 23 perc

## HÍREK, KÖZLEMÉNYEK

A KINIZSI SZÁZAS-t május utolsó teljes hétvégéjén rendezzük meg, így a tizenhetedik teljesítménytúránk 1997. május 24-25-án lesz, amelyre továbbra is mindenkit szeretettel várunk.



Névnapjukon köszöntjük Evelin, Orbán és Fülöp nevű túratársainkat.



A NAP május 25-én 20 óra 26 perckor nyugszik, és  
26-án 4 óra 55 perckor kel.

A HOLD május 25-én 12 óra 13 perckor kel, és  
26-án 1 óra 30 perckor nyugszik.

Első negyedben.



Köszönetet mondunk a RALSTON ENERGY SYSTEMS Magyarországi Kereskedelmi Kft.-nek természetvédelmi programunk támogatásáért. A Kft. képviselői a múlt évben is személyesen segítettek begyűjteni a használt elemeket Bányahegyen.



Fotót, cikket, rajzot - véleményeket, érzéseket, történeteket a jövő évi programfüzethez is szívesen látunk. A túrával kapcsolatos észrevételeket, tanácsokat köszönjük.

Címünk: KINIZSI TE "Encián" Szakosztály, 1406 Budapest, Pf. 12.



A Telejesítménytúrázó Társaságával történt megegyezés alapján az elmúlt évi teljesítménytúrák adatait (indulók és teljesítők száma) tartalmazó rovatunkat megszüntettük. A hazai teljesítménytúrák statisztikai adatait a TTT az éves eseménynaptárában adja közre.



A talált tárgyakat a rendezőség a pontok zárása után megpróbálja a célba eljuttatni. Amennyiben ez nem sikerül, vagy a tulajdonos nem jelentkezik a tárgyért, azt egyesületünk szertárában őrizzük a következő KINIZSI SZÁZAS-ig. A talált tárgyakról év közben levélben lehet érdeklődni szakosztályunknál, valamint azokat a következő évi rendezvény rajtjába kivisszük.



Kérjük a kerékpárosokat, hogy útvonalunkat a rendezvény ideje alatt kerüljék el. A nagyszámú résztvevő miatt nemcsak a keskeny ösvényeken (pl. le a Nagy-Getéről), hanem a szekérutakon is zavaró és balesetveszélyes, ha a különböző sebességgel haladó gyalogosok és kerékpárosok egy utat használnak.



Kérjük a kutyával túrázókat, hogy vagy szájkosárral és pórázon vezessék kutyájukat, vagy tartsanak nagy távolságot a többi résztvevőtől.



**TENGERSZEM-Sport**

**Túra  
Hegymászó  
Barlangász  
Kerékpártúra  
Siklóernyő  
Si**

**Felszerelések**

Részletes  
felvilágosítással,  
szaktanácsadással  
várjuk:

Paál János

Pornói István

Simonics Péter

Szabó Jenő

Takács Péter

Toldi György



**TENGERSZEM-Sport**  
**1075 BUDAPEST,**  
**Dohány utca 29.**  
**Telefon: 322-1606**

NYITVATARTÁS:  
Hétfőtől-péntekig  
10-18 óráig  
szombaton  
10-13 óráig

## Egy kerek évfordulóra

(Szabó Zoltán)

A számítástechnikában használatos tizenhatos számrendszerben a mostani KINIZSI SZÁZAS a 10-edik (hozzáérték számára: 0x10, 10H, H'10' vagy S10), innét a fenti cím - no meg az alkalom, egy kicsit a kulisszák mögé pillantani.

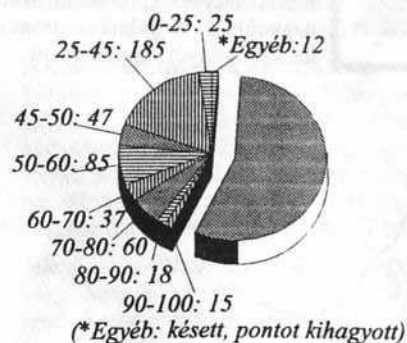
A KINIZSI SZÁZAS rendezőit már a kezdetektől segítette a számítógép. Az első SZÁZAS statisztikáját még elkészítettük kézzel, a nevezési lapokat névsorba szedve legépeltük a teljesítők listáját a második túra programfüzetéhez. A 83-as programfüzethez a kétszeres teljesítőket már fárasztóbb volt kikeresni, a 84-eshez a háromszorosokat még inkább, de aztán elszabadult a pokol - az 5. századra teljes listát szerettünk volna adni az előző négy év összes indulójáról - és a sok emberrel csak a gép boldogult. Ezúton is szeretnénk köszönetet mondani a Budapesti Műszaki Egyetem Folyamatszabályozási Tanszéke Számítógéppontjának, hogy majd 10 éven keresztül lehetővé tette szakosztályunk számára, hogy használjuk az egyre újabb gépeit, valamint Matits Péter volt operátornak, hogy az adatrögzítés (magyarul: gépelés) oly unalmas munkájának legnagyobb részét magára vállalta, és Szeberényi Imre, Máray Tamás volt kollégáimnak, akik az utóbbi négy évben, távollétemben a feldolgozást elvégezték.

Az első években csak a nevezési lap adatait: név, születési év - a későbbiekben személyi szám vagy legalább születési dátum -, lakóhely (csak a város vagy község neve) és sportág rögzítettük, hozzáírva a kézzel kikeresett teljesítményt (km értéket). 1985-től azt is beírjuk, melyik rajtszámú résztvevő mikor haladt át a pontokon, és az elért távot már a gép keresi meg.

Hogy mire jó az egész ?

- A programfüzetbe kerülő teljesítők listáját, statisztikákat sokkal kevesebb munkával kapjuk meg.
- Ezen túl még jónéhány különböző statisztikát meg tudunk nézni, amelyek a következő évi rendezvény lebonyolításában segítenek nekünk - vagy egyszerűen csak érdekesek.

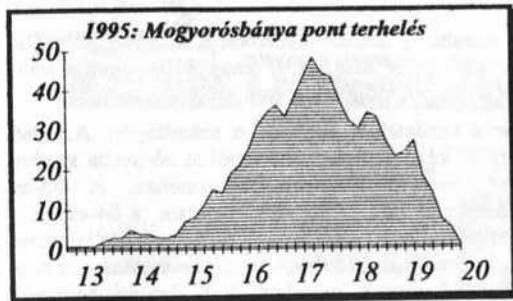
1995: Távolság szerint



Egy-két példa:

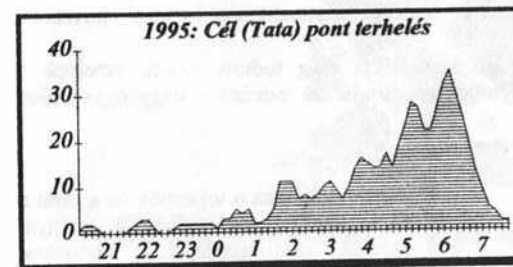
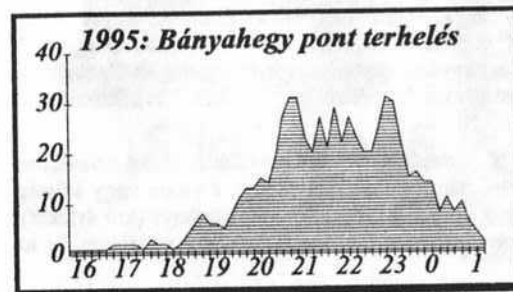
A baloldali ábra a teljesítők és a túrát a különböző helyeken feladók arányát mutatja. Ami meglepő: a legtöbben Pilis-nyereg és Tokod között szálltak ki, vagyis valószínűleg Dorogon, mindössze 37 km után. Vajon ez azt jelenti, hogy sokan kellő erőnlét nélkül vágta neki az útnak, hogy még 50 km-t sem voltak képesek megtenni, vagy azt, hogy időben felmérték, a 100 km lenne túl sok, és Dorogról még sokkal könnyebb hazajutni, mint Héregről vagy Tardosbányáról ?

Az alábbi három ábrán a pontokra beérkezők száma látható, ötperces bontásban. Mogyorósbányán - az élen haladó futóktól eltekintve - még normális az eloszlás, a többség kb. 10 óra alatt tette meg az első 50 kilométert.

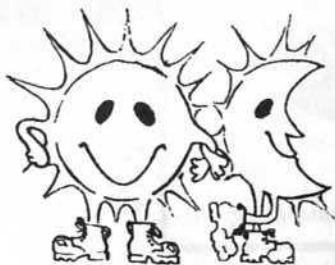


Bányahegyig eltűnt a csúcs, a zöm egyenletesebben érkezik, de a görbe alig lett szélesebb, még mindenki a szokásos tempójában haladt tovább.

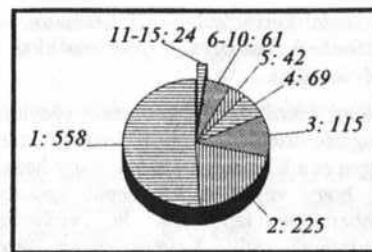
Tatán, a célban már sokkal darabosabb a kép. Az élen haladók több kisebb csoportra szakadtak, közöttük majd egy-egy órányi szünet is volt. Nagyobb számban 19 órás menetidővel kezdenek érkezni a résztvevők, de akkor is lazább csoportokban. A mogyorósbányai, bányahegyi szép szimmetrikus eloszlásnak itt nyoma sincs, a tömeg mintha az óráját nézte volna, hogy 22 - 23 óránál hamarabb be ne érjenek, a végén haladók pedig vagy rákapcsoltak, hogy még időben beérjenek, vagy be sem jöttek, ott maradtak Bányahegyen a sátorban, lesétáltak Koldusszál-lásról a buszhoz.



Több év hasonló adatait átlagolva elég nagy biztonsággal tudjuk a Bányahegyi teafőzést, a célban a virsli- illetve gulyáslevesfőzést ütemezni, előrébb levő, nagyobb forgalmú pontok létszámigényét meghatározni.



A jobb oldali ábrán az látható, hogy hányadszor indultak már a KINIZSI SZÁZAS-on a tavalyi résztvevők. Az emberek több, mint fele először vágott neki a távnak, és csak kb. 10 % az igazán rutinos, legalább ötödszöri résztvevő. Ha azt nézzük, hogy azért minden ötödik túrázó legalább háromszor indult már, vannak a mezőnyben elegenden, akik az útvonalat és a nehézségeket ismerik, akik az újoncnak irányt mutassanak, esetleg jótanácsokkal lássák el őket. Az első százasok kisebb, családirasabb hangulata már végérvényesen a múlté, nem is beszélve az olyan rendezvényekről, mint pl. a második Zemplén-50, ahol a 48 induló többsége az előző éjszakát ugyanabban a túristaházban töltötte, és már jó ismerősként vágott neki a távnak, de most is összeverődnek kisebb-nagyobb csoportok; akinek segítségre van szüksége, csatlakozik másokhoz, az útvonal-keresés gondja közepette, az éjszaka sötétjében, fáradtan, bódultan ismeretségek, barátságok szövődnek. A 24 órás út elég hosszú ahhoz, hogy beszélgetés nélkül ne lehessen kibírni - de pont azért indul az ember fia egy ilyen rendezvényen, hogy ne is kelljen kibírnia. A legnagyobb marhaság is mindjárt más színezetet kap, ha sokan együtt csinálják.



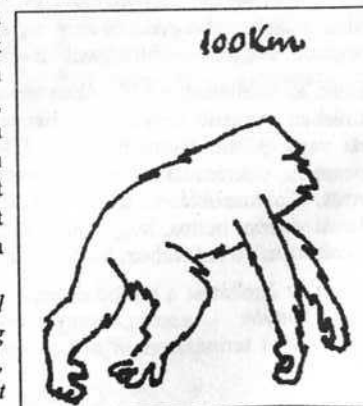
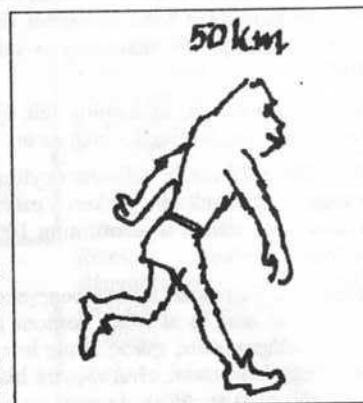
Az érem másik oldala: az indulók fele újonc. És számukra nemcsak a 100 kilométer, az alvatlanul töltendő éjszaka meg az útvonal lehet új.

A KINIZSI SZÁZAS: teljesítménytúra. Nem több, nem kevesebb. Azt, hogy teljesítmény, nem kell magyarázni - ezért meg kell dolgozni, emögött erőfeszítés van. De a túra mást, többet is jelent, mint 100 km gyalogolnivalót - mondjuk néhány száz kört a Népstadionban.

- Jelenti a tájékozódást az erdőben, jelzett utakon - nappal és éjszaka egyaránt. Nem tudunk, de nem is akarunk kordont húzni az út két oldalán, vagy minden egyes ösvény-elágazáshoz, görbe fához útjelző táblát állítani: az útvonalat követni tudni kell. (Egy-két helyen, ahol nagyon hiányzik a jelzés, vagy a százas útvonala letér a jelzésről, azért segítünk: az előzetes bejárásakor festünk, vagy a százas napján táblát rakunk ki.) De ha az ezer indulót egyenletesen elosztjuk a 100 km-en, még akkor is 100 méterenként áll már valaki, vagyis manapság inkább az a probléma, ha valaki magányra vágyik, és nem az, hogy legyen kit követni. Persze már többször megesett, hogy a vezérürü bambult elt, nézte el az utat, és a nyáj híven követte ...
- Jelenti az önellátást, a hátizsákba tett ennivalót, kulacs vizet - különösen a vizet. A kiírásban szereplő helyeken (Pilisnyereg, Bányahegy, Tata) adunk vagy árulunk teát vagy üdítőt, lakott helyeken (Dorog, Tokod, Mogyorósbánya) lehet boltra, kocsmára, cukrászdára számítani, ezen kívül még egy-két helyen van nyomóskút, forrás. Koldusszálláson azonban már nem biztos, hogy van víz, a Baji vadászháznál viszont biztos, hogy nincs: Bányahegyen lehet utoljára kulacsot tölteni. És hozzátartozik a százashoz, hogy innen ki kell bírni vízvétel nélkül a célig.
- Jelenti az önellátást a kisebb egészségügyi problémák - feltört láb, felhorzsolts térd vagy könyök - esetén, vagyis mindenkinél legyen elsősegély-csomag. A rendezvényt természetesen orvos kíséri, aki a mezőny helyéhez legközelebb eső

országúti keresztdződésnél található, a ritkán előforduló komolyabb problémákkal hozzá kell fordulni.

- Jelenti a természet, a környezet védelmét - az magától értetődő, hogy a szemetét mindenki vigye el a következő kukáig, vagy haza, és az is, hogy vetést a feltétlenül szükségesnél jobban ne tapossunk le, virágokat ne tépdeljünk, stb. Egyébként: a seprű (a mezőny végén haladó rendezők) véleménye szerint a százas immár évek óta ezer fő fölötti gárdája igen rendes - alig-alig kell résztvevők által elszórt szemetet begyűjteniök. Annál szomorúbb azonban, ahogy a cél, az iskola néhány eldugottabb vagy mellékes helye másnap reggel kinéz - nagyon reméljük, hogy aki ember tudott maradni az erdőben, az akármilyen fáradt és álmos, emberként tud viselkedni egy épületben is.
- Jelenti, hogy a KINIZSI SZÁZAS-t mindenki magának csinálja, elsősorban a saját lelkiismeretével kell elszámolnia. Van ugyan az útvonalon néhány ellenőrző pont, hogy keretet adjunk a dolognak; van néhány, előre nem közölt ponton lévő ellenőrző hely, hogy senkit ne csábítson az útvonal egy-két kitérőjének levágására, de hát elvégre azért indul valaki ezen a túrán, hogy megcsinálja ... Ha aranyrögöket osztogatnánk a célban a teljesítőknek, megértenénk, hogy egyesek megpróbálnak sumákolni, a jelvény és az oklevél azonban csak a tulajdonosának jelent valamit - a jóleső érzést, hogy képes volt a feladatot teljesíteni. De mit ér az, ha csak azt mondhatja el magáról, hogy jól átvette a rendezőket - valójában nem minket vert át, hanem saját magát. Szerencsére elenyésző a komolyabb esetek száma, de tulajdonképpen már az is vét az elv ellen, aki csak 10 m-t rövidít. (Vajon hányan követik a kék jelzést pl. Hegyeskőről lemenetben a Tokodi bánya előtt, az országútra való leereszkedésnél?)  
(A KINIZSI SZÁZAS első 10 évében a cél Szárligeten volt. Bár ekkor nem volt szükség pl. a Bajóti öregköre, vagy az előbb Tokodra, majd a Hegyesköre vezető kitérőre - mindkét



helyen az általunk kitűzött rövidítő úton haladt a nyomvonal -, a régi cél, a szárligeti Liget borozó már nem lenne képes 600 - 800 teljesítőt fogadni, étkeztetni, majd a hajnali vonatindulásig fedelet nyújtani a fejük fölé, ezért kényszerültünk a változtatásra. Reméljük a tatai Szakmunkásképző Iskola még sok évig befogadja szakosztályunkat, a százas célját)

- Nem jelenti, hogy a KINIZSI SZÁZAS verseny lenne. Mindenki magával és az útvonallal küzd meg, nem a többi indulóval. Számunkra, rendezőknek egyenlő értéke van a 10 óra alatti és a 23 óra 59 perc alatti teljesítésnek. Azért sem szeretnénk, ha a résztvevők versenynek tekintenék, mert versenynél a mellettem haladó az ellenfelem, akit le kell győznom; a százas - és minden teljesítménytúra - értékét, jó hangulatát az adja, hogy az emberek egymást segítve, támogatva teszik meg a távot.  
A rekordokról: A legrövidebb idő alatti teljesítőket ugyan kikeressük és közöljük, de nem díjazzuk. Minden tiszteletünk a túra legidősebb teljesítőjéé. A legfiatalabb teljesítőt viszont nem is közöljük - nem tartjuk helyesnek, hogy ilyen irányban induljon el egy versengés, mert ez a táv gyermekkorban még veszélyes, egészséget károsító lehet.

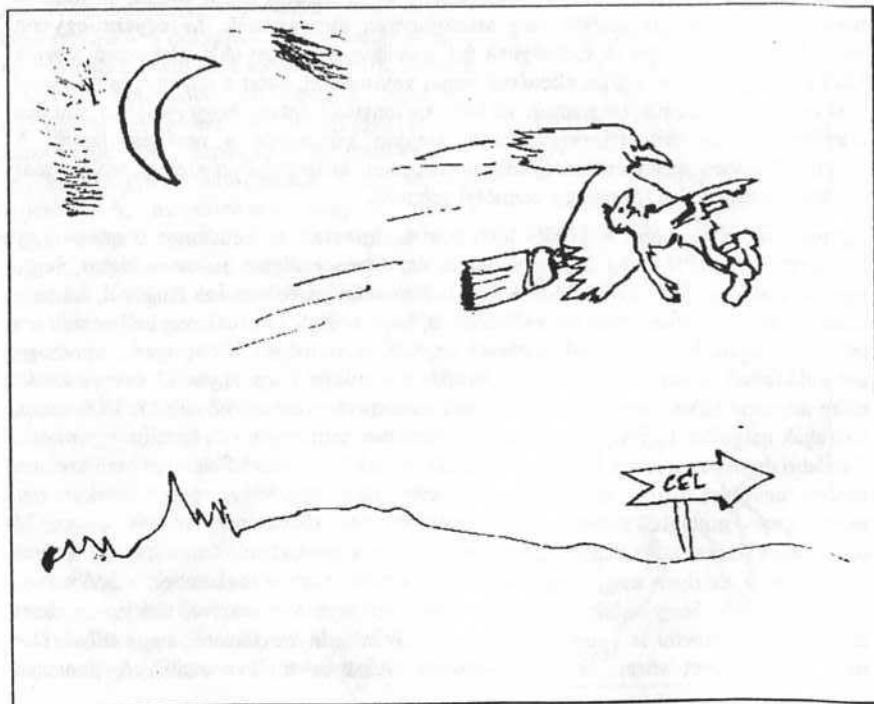
Egy-két szó az adatvédelemről. A dolog roppant egyszerű - a személyi adatokat (a nevezési lapok adatait) megtartjuk magunknak, azokat senkinek ki nem adjuk (néhányan, például sportboltok tulajdonosai már el akarták kérni tőlünk az indulók neveit, címeit). A laccimeket még számítógépre sem visszük, ha egyszer-egyszer nekünk magunknak van rá szükségünk (pl. a célban elvesztett oklevelet utána akarjuk küldeni; vagy a résztvevő az ellenőrző lapját veszítette el, ezért a jelvényt és oklevelet csak utólag postázzuk, a pontok táblaór kartonjairól látva, hogy valóban minden ellenőrző pontot érintett), a rajtszáma alapján kikeressük a nevezési lapját. A programfüzetben megjelentetett listákon maximum születési évet szerepeltetünk, már hónapot és napot sem (nemhogy személyi számot).

Apropó, személyi szám. A kérdés több évet tekintve az: ki az azonos személy. Egy budapesti Nagy Pál, még ha ugyanabban az évben született is, nem biztos, hogy ugyanaz, aki az előző évben indult. Egy nekeresdfalvai Brahovác Húgónál, ha nem stimmel pontosan a születési év, valószínűbb, hogy elírtuk az évet (meg kell néznünk a nevezési lapjait, és ha macskakaparásnak írt, találgatni, mi is lehet az igazi), minthogy két különböző ember lenne. A dolgot tovább bonyolítja, hogy egyes 17 évesek lusták előre nevezési lapot szerezni, és azzal elmenni a sportorvoshoz, inkább 18, 19 évesnek hazudják magukat. Egy-két év múlva erre már nincs szükségük - és hirtelen egy másik, fiatalabb ember keletkezik belőlük. (Egyébként: aki 18 év alatti fiatalembert nem szerzett időben nevezési lapot, az írasson a sportorvossal egy olyan papírt - akár egy receptlapra -, amelyből kiderül, hogy a sportorvos tisztában volt vele: 100 km-es, 24 órás gyaloglásra adta az áldását, természetesen ezt is elfogadjuk. Ami a lényeg: a fiatal szervezetnek az ilyen nagy megterhelés még árthat, csak a szakember, a sportorvos tudja megítélni, hogy valakinek a szervezete - és nemcsak a szíve, tüdeje, erőnléte, hanem pl. az izületei is - megfelelnek-e egy ilyen igénybevételnek, vagy célszerűbb még egy-két évet várni, és csak rövidebb, félnapos túrákat tenni.) A pontosan

megadott személyi szám átsegít a más városba költözésen, sőt, Moldova György kedvenc Zölderdő Ervinje (az öreg Grünwald bácsi fia) is nyugodt lehetne, hogy korábbi nevén megszerzett érdemeit hozzászámítjuk ezévi teljesítményéhez. Félretéve a viccet, lányoknak nem hátrányos, ha asszonynevükön még azonosak korábbi önmagukkal. Jelenleg azonosaknak tekinjük azokat, akiknek

- mindkét évben meg van adva a személyi számuk, és az azonos
- nevük és születési dátumuk megegyezik, és azonos városban laknak
- 1987 előtti évben indulva nevük és születési évük megegyezik, és vagy vidékiek, vagy vezetéknevük nem gyakori név (Kis, Nagy, Kovács, Szabó) (1987 előtt még nem kérdeztük a személyi számot)

Nekünk egyébként nem a személyi számra van szükségünk, hanem csak egy olyan számra, amire valaki minden évben emlékszik, és minden évben ugyanazt írja a nevezési lapjára. (A valódi személyi szám utolsó számjegye egyébként egy ellenőrző szám, az az előző számjegyekből kiszámítható, így mi látjuk, hogy melyek a hibás számok, de ez az összehasonlítást nem befolyásolja) Ezért a további években is kérdezni fogjuk a személyi számot, aminek a megadása természetesen önkéntes (a túrán való indulást, a teljesítés elismerését, a teljesítők névsorába való felvételt nem befolyásolja, ha valaki nem tölti ki azt a bizonyos utolsó négy számjegyet), de a többszörös teljesítések kiírását nélküle nem garantáljuk.



1995-ben jelent meg először számítógép néhány ponton. A rajtban csak az indulási időket segített feljegyezni. A két részre bontott indítás: a nevezés, a maga lassú kézi adminisztrációjával, sok asztalnál párhuzamosan; majd az indulás az óvoda kert kapujánál. Az "óra" csak az indulás után ketyeg, vagyis bárki megvárhatja a nevezés után a barátait, ismerőseit, elmehet még vásárolni stb., rajtidőnek csak az számít, amikor a gép előtt elhalad, és megkapja az ellenőrző lapjára az időbélyegzőt (bár nem túl megnyugtató, ha pont ezen a néhány percen múlik a teljesítés). Ha valaki nem halad át az indítón, nem kap időbélyegzőt, akkor úgy számoljuk a 24 órás szintidejét, mintha az első között indult volna. (Ez az egyetlen pont, ahol ilyen elnézőek vagyunk egy bélyegző hiányával szemben, bármelyik másik ellenőrző pont már úgy számít, hogy a résztvevő nem teljesítette a túrát.)

Mire a résztvevők Mogyorósbányára értek, már az ottani számítógépben megvolt az összes induló adata (a lakcím kivételével, azt soha nem is rögzítettük). Tudtuk ellenőrizni a gyanús adatokat, pótolni/pótoltatni a hiányosakat. (A hibák egy része abból származik, hogy nincs közöttünk gyógyszerész - nem mindenkinek az írását tudjuk jól elolvasni, de természetesen néha mi is félreütjük a billentyűt.) De tudtunk válaszolni az olyan kérdésekre is, hogy X.Y. elindult-e az idén, előttem jár-e vagy még mögöttem van? Mennyire vagyok lemaradva a barátomtól? A korábbi években mindenkit csak egy rajtszám jelentett a pontszemélyzet számára a rendezvény alatt - kivéve természetesen a sokszoros teljesítőket, akiket már többünk jól ismer, így némi keresgélés után meg tudtuk mondani, hogy a 352-es átment-e, de hogy pl. Nagy Pál hol jár, az teljesen reménytelen kérdés volt. Tudtunk reklamációkat intézni - néhányan a korábbi évek teljesítőinek listáján keresték hiába magukat. Lehetett üzenetet küldeni; hátrafelé teljes bizottsággal (feltéve, hogy a címzett eljött Mogyorósbányáig), előre csak a célba.

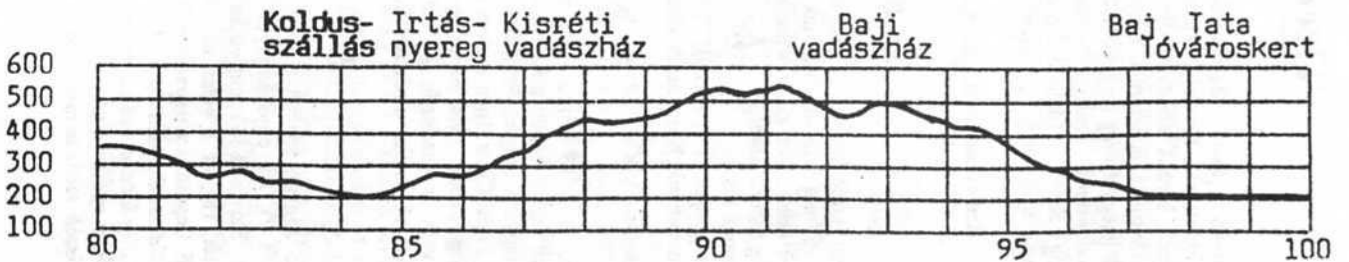
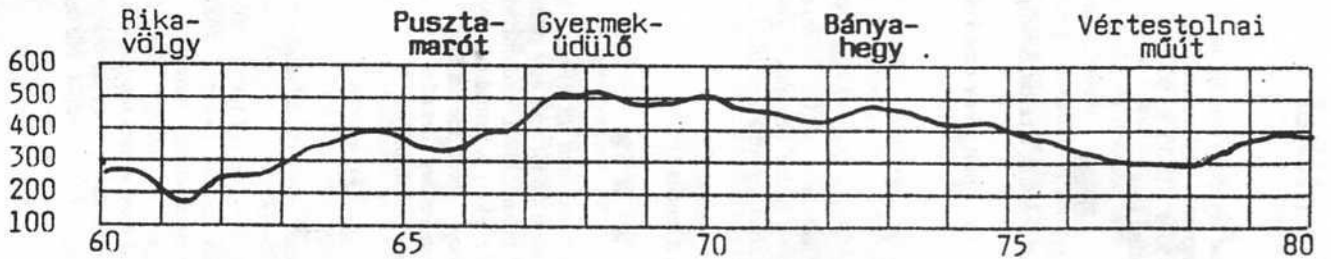
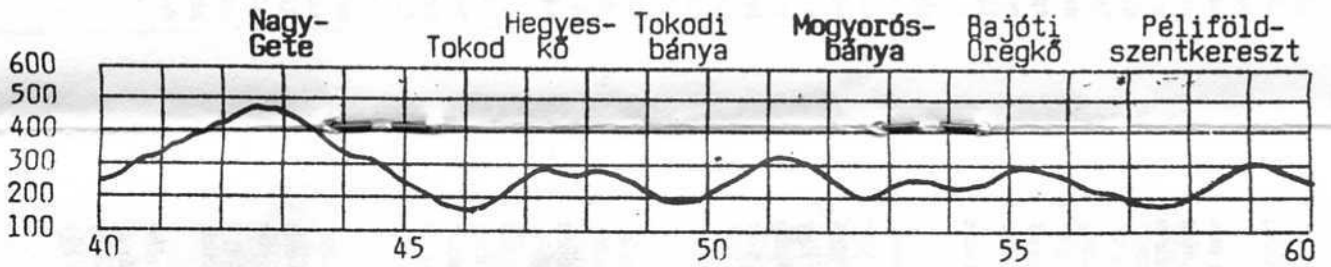
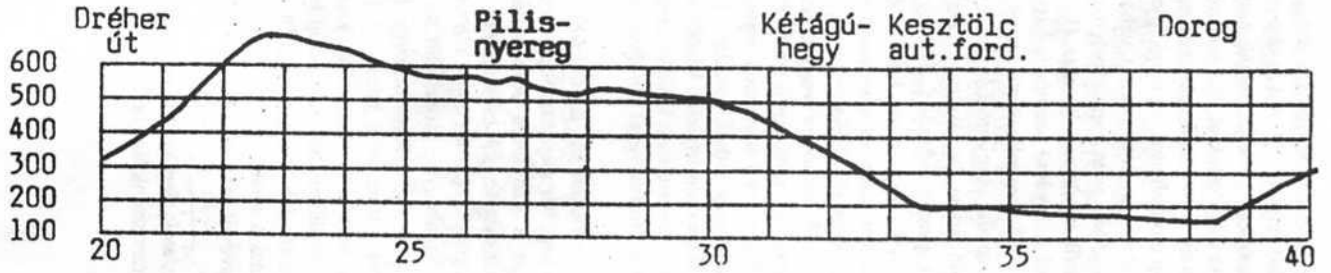
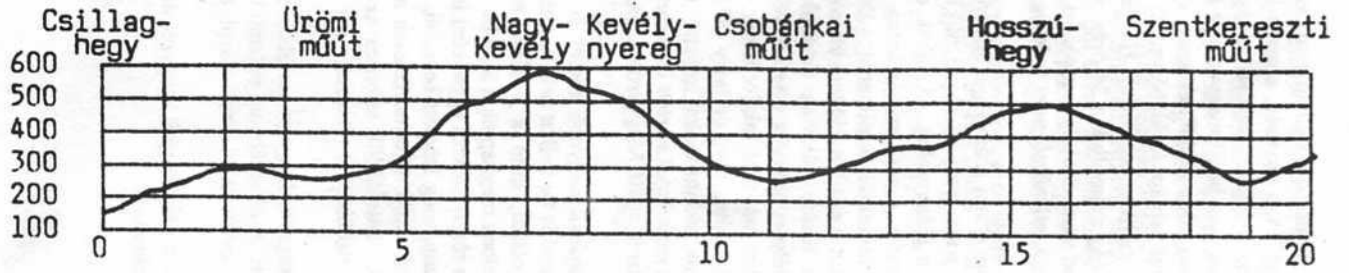
A célban a fentiekén túl az oklevél írás munkájának nagyobb részét is levette a vállunkról a gép, bár a csúcsideben, hajnalban kézzel is be kellett neki segíteni. Így is rövidebb volt a kényes sorbanállási idő a célnál, mint a korábbi évben, de szeretnénk azt még tovább csökkenteni. Mivel a célban megkaptuk a legtöbb ellenőrző pont táblaór kartonját, ezért egyre többet tudunk a résztvevőkről egyenként is - elért-e egyáltalán Bányahegyig, mikor volt Koldusszálláson, meg lehetett becsülni, ki mikor fog beérni, vagy tudni lehetett, hogy felesleges rá várni. (Természetesen az adatok csak a pontok zárása után jutnak el a célba.) Az érdeklődők számára az egyetlen nehézség: a beérkező résztvevők kiszolgálása elsőbbséget élvezett, így egy-egy kérdésre a csúcsideben hosszabb ideig kellett várni.

Röviden összefoglalva: a gép segített a rendezőségnek, hogy pontosabb, hitelesebb adatai legyenek a rendezvényről sokkal gyorsabban, mint korábban, valamint lehetővé tette a résztvevőknek és a kísérőknek, hogy ismerőseikről, barátaikról érdeklődhessenek.

A jó tapasztalatok alapján idén is lesz néhány ponton számítógép, Mogyorósbányán és Tatán kívül szeretnénk Bányahegyre is egy gépet telepíteni.



**A KINIZSI SZÁZAS' útvonal metszete**



## Tizenöt év emlékei

(Corradi Surd)

Nagy István barátom 1981-ben csak a Gerecse Gyermeküdülőig jutott. 1982-ben már együtt indultunk. Komoly felkészülési programot dolgoztunk ki. Több edzőtúra következett, köztük természetesen a Gerecse-50 is. Majd a K100-as előtt nem sokkal a konkrét útvonalat is bejártuk. Három túrát tettünk meg:

- Csillaghegy-Dorog (reggeli indulással)
- Tokodi csárda - Szárliget (szintén reggeli indulással)
- Dorog - Szárliget (délután 2 órai indulással)

A felkészülés sikeresnek bizonyult: 23 óra alatt beértünk a célba, Szárligetre.

Azóta minden évben részt veszek a Százason. Az elmúlt 15 év emlékeiből adok közre néhányat az alábbiakban.

☘ ☘ ☘ ☘ ☘ ☘ ☘

Már nem emlékszem, melyik évben volt: elkevertünk. Áthatolhatatlannak tűnő bozótokon, mély árkokon vágunk át. Alig haladtunk a sok fel- és lemenet miatt. Egy fiú követ bennünket kicsit lemaradva. "Nagyon bízhat bennünk"- gondoltuk. Újabb árok, alig tudunk átvergődni. A fiú a nyomunkban. Egyre kimerítőbb a terep. Egyszer csak utánunk kiált:

- Ne haragudjatok! Ti a KINIZSI SZÁZAS-on mentek ??!  
Nagyot neveltünk. Nemsokára visszataláltunk a rendes útra.

☘ ☘ ☘ ☘ ☘ ☘ ☘

1988-ban vagy 89-ben a Tornyópusztai elágazás után az éjszaka kellős közepén ballagunk felfelé ketten a barátommal. Egy bácsi üditőt árul egy pótkocsi platójáról. Ketten vagyunk meg az öreg, sehol egy lélek rajtunk kívül. Leülünk valamire, iszunk egy-egy Pepsi-Colát. Igen kedves a bácsi, még adósa is maradunk egy forinttal, mert nincs elég aprónk. Mai napig nem tudom, hogy került ide az öreg? Önálló akció volt-e, vagy a rendezők intézték? (A rendezőség ártatlan az ügyben, mi is meglepődtünk, amikor a résztvevőktől hallottunk a dologról)

☘ ☘ ☘ ☘ ☘ ☘ ☘

1991-ben nagyon tetszett a Péliföldszentkereszt előtti csodálatosan szép zöld vetés (búzatábla?). Az egyszemélyes kitaposott ösvényt a térdig érő vetésben nagyon élveztem. Szívesen időztem volna itt hosszabban, de hát menni kellett. Ameddig a szem ellát, ringott a vetés az enyhe szélben, szemet nyugtató zöldje kifejezetten pihentető. Legutoljára ugyanitt más volt vetve, de elhanyagoltnak tűnt.

(A Péliföldszentkeresztű búzatáblán - amin ugyan az Országos Kék áthalad, de több évben is alig látszott valami nyom, egy rendező ment a túra napján néhányszor oda és vissza, hogy nyomot taposson. Nem is elsősorban azért, hogy az irányt mutassa - ezt egy erdőszéli tábla is megoldja -, hanem, hogy a vetést védjük. Ha van ugyanis egy

határozott, keskeny ösvény, a résztvevők szépen libasorban mennek át rajta, ha nincs, megy ki merre lát, és jóval többet taposnak le a vetésből)

☘ ☘ ☘ ☘ ☘ ☘ ☘

Többször Gesztes Ákos unokaöccsémrel mentem végig a túrán. Egy alkalommal begipszelt kézzel jött - éppen el volt törve a keze. Már az orvos is rosszul volt az SZTK-ban a gipsztől, és nehezen adta meg az "Alkalmos" minősítést a túrához. A gipszből jelentős előnyök is származtak, mivel sok pecsét fér el rajta. Minden ellenőrző ponton jót mulattak. A sikeren felbátorodva elhatároztuk, hogy legközelebb begipszelt lábbal jövünk, mert arra jóval több pecsét fér - de ebből az ötletből nem lett semmi.

☘ ☘ ☘ ☘ ☘ ☘ ☘

Tavaly történt: nagyon megkívántam egy meleg levest Tokodon. Az ellenőrző pont egy cukrászda. Itt próbálkoztam a pultnál. Kicsit furcsán néztek rám (teljes joggal). Tojást is kértem a levesbe, hogy legyen kalória benne.

- Sajnos nem megoldható! - mondták a pultnál. Szerencsére jött a főnökasszony, Galgóczy Sándorné, aki kisebb csodálkozás után beszállt a kocsijába és hazaugrott leveskockáért valamint tojásért. Tíz perc múlva már kanalaztam a finom "Erőleves tojással" című remekművet a túratársak nem kis csodálkozására.

☘ ☘ ☘ ☘ ☘ ☘ ☘

Másik alkalommal történt. Kaptam valakitől egy parizeres zsömlét a Vértestolnai nagy réten. Nagyon nyögvenyelősen kezdtem bele, pedig nem volt száraz. Körülbelül Koldusszállásig folyamatosan ettem ezt az egyetlen zsömlét, minden falatot legalább negyedóránál. Igaz, Kristóf barátom igen különleges népdalokkal szórakoztatott egész úton, ami idegileg meglehetősen igénybe vett. Lehet, hogy ettől lassult le az emésztésem?

☘ ☘ ☘ ☘ ☘ ☘ ☘

Éjszaka volt, Koldusszállás után. A terep vizes, tócsás - ez a K100-asok történetében nem ritka. Nagy Zoli ment előttem. Rajta gumicsizma, rajtam edzőcipő. A probléma abból eredt, hogy én nem nagyon világítottam, lusta is voltam, fáradt is, Zoli pedig a gumicsizmájával nem kerülgette a tócsákat. Így sajnos többször is csak későn vettem észre, hova lépek, és "vízhatlan" edzőcipőmmel alkalmi lábfürdőt vettem. A továbbiakban nagyobb követési távolságra álltam át. Mint gépjárművezető oktató állíthatom, a helyes követési távolság megválasztása nemcsak ilyen esetekben fontos.

☘ ☘ ☘ ☘ ☘ ☘ ☘

(Egyébként: autósiskolám a KINIZSI SZÁZAS teljesítői számára kedvezményt biztosít. Érdeklődés: 187-1549 este)



**KISS ÉS TÁRSA**  
**Ipari Szerszámműzet**  
**Kereskedelmi KFT.**

**1107 Budapest, X. Ceglédi út 15/A**

Üzletünk kínálatából :

- **fémipari szerszámok :**  
menetfűrők-metszők, marók, esztergákések, kf.lapkák,
- **faipari szerszámok :** gyalukések, DIMAR fejszárók és fűrészlapok,
- BOSCH, AEG, SKIL, FESTO, STAYER elektromos kisgépek és tartozékaik;
- Mc CULLOCH láncfűrészek és fűnyírók
- **Légtechnikai berendezések :** Schneider, Elektra-Beckum kompresszorok,  
levegőelőkészítők, tömlők, csatlakozók, gépek , szórópisztolyok
- HALLBAUER kenéstechnika ;(zsírók, olajpumpák stb.)
- Beta, USAG, Kamasa, Teng-Tools autószerelő és karosszériajavító szerszámok
- garázsipari felszerelések, emelők, bakok, diagnosztikai műszerek beszerzése
- **kéziszerszámok ,** Ega Bost csavarhúzó, fogók
- hazai és külföldi csiszolóanyagok, gyémántszerszámok,
- mechanikus mérőeszközök
- Fischerdűbel rögzítéstechnika
- hegesztéstechnikai eszközök és tartozékok
- egyedi szerszámok beszerzése

*Viszonteladónak árengedmény !*

Felesleges szerszámokat, gépeket, berendezéseket  
bizományosi értékesítésre átveszünk !

**Tel.: ( 1 ) 262 - 4912, 263 - 1223**

**Fax: ( 1 ) 262 - 0206**

## A nagyváros veszélyei

(Domokos István)

Én nagyon szeretem ezt a Kinizsi Százasteljesítménytúrát. Tavaly volt nálam egy kis zűrzavar, ezt el kell mesélnem nektek.

7 óra 10 perckor indultam Csillaghegyről és 11 óra 30 perckor benn voltam Dorogon. Ott az a baj, hogy sok a kocsmá. Az elsőben megittam 2 deci bort, hogy erőt adjon. De ezután nagyon szomjas lettem, és a következő kocsmában ittam egy korsó világos sör, de még mindig szomjas voltam, ezért ittam még egy korsó barna sör is. Nagy erővel indultam utána Tokodra. Eleinte nem is volt baj, csak később nagyon álmos lettem, és sokszor csak becsukott szemmel mentem. Végre beérkeztem Tokodra. Itt már nagyon elfogott a buzgóság, és fejem alá téve a hátizsákot lefeküdtem az árokpártra és bedobtam a szunyit. Nem tudom, mennyit aludtam, de amikor felébredtem, már elég kevés résztvevőt láttam. Nagy igyekezettel indultam tovább Mogyorósbánya felé. Nem néztem se jobbra, se balra, csak mentem lehajtott fejjel, amerre csapást láttam. Végül nem láttam már senkit sem előttem, sem utánam. Azt gondoltam, hogy jól lemaradtam. Nem tudom, mennyi ideig mentem, de végre egy falu körvonala rajzolódott ki előttem. Bár már negyedszer járom a KINIZSI SZÁZAS-t, mégis ismeretlen volt a falu. Az egyik ház kapujában egy bácsi állt, megkérdeztem tőle: legyen szíves megmondani, hol vagyok. Azt felelte, hogy ez Sárísáp. Hű, mondom a bácsinak, nekem Mogyorósbányára kell mennem. A bácsi nevetett, és mutatta, hogy menjek ki a betonútra, menjek jó sokat, és majd utána kérdezzem meg újra, hogy merre van Mogyorósbánya. Kimentem a betonútra, mentem, mendegéltem, de végül mégis csak megtaláltam Mogyorósbányát.

Így a KINIZSI SZÁZAS és az "Ismerd meg hazádat" mozgalom keretén belül voltam Sárísápon, tehát túlteljesíttem a normát, jelentősen többet tettem meg, mint száz kilométer, ennek ellenére reggel 6 óra 20 perc körül beértem Tatára, szintidőn belül.

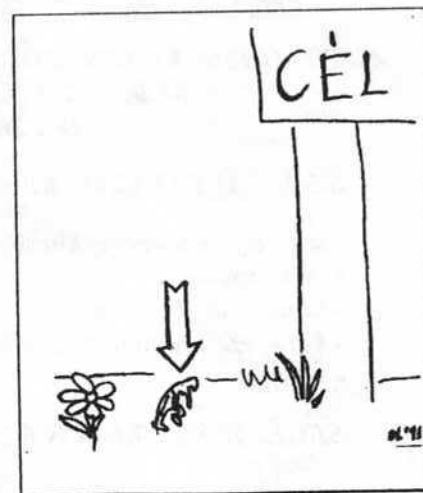
A tanulságot levonva: jövőre nem lesz semmi pia és kitérő. Olvastam, hogy a szeszfeldolgozása céljából sok vizet használ fel a szervezet, tehát nagy megterhelések esetén szeszes italt inni nem szabad, mert úgy is nagyon sok folyadékot veszít az ember. Mindezekről függetlenül én nagyon jól éreztem magamat, és nagyon kedvelem ezt a rendezvényt. Remélem, hogy még sokszor részt vehetek rajta, hiszen van még időm, elég fiatal vagyok.

*(Domokos István a Kinizsi Százasteljesítője, 1995-ben 74 éves volt. Még sok Százason szeretettel várjuk, jó egészséget kívánva neki)*

## A KINIZSI SZÁZAS teljesítői 1995-ben

Adamkó Gábor		Bíró Zoltán		Czirmay Zoltán	
Agárdi Antal		Bocskay László	5	Dajcsin János	3
Alimán Gyula		Bodor Botond	2	Decsi Béla	2
Anderle György	2	Bognár Attila	2	Dékány Péter	5
Antal Attila	3	Bökönyi Attila		Dely Géza	
Aranyi János	3	Bóla József		Deme Balázs	
Árvai István		Boros Gyula László		Dévényi Zoltán	4
Asztalos Dénes		Borosnyay Balázs	8	Dobi Zsigmond	3
Asztalos Gyula		Borza Zoltán	6	Dobó Ferenc	
Áts József		Borzás István		Dobó István	
Auerhammer Balázs	2	Brájer Tamás	2	Dobó Levente	
Avar László	6	Brezvai Gyula	7	Domján Gábor	
Babinecz Gyula		Brunner István	5	Domokos István	4
Babinszki Zsolt	3	Budavári Tamás	3	Draskóczy Mikola	
Bacsa László	5	Bulfán Katalin		Drevenák Béla	
Bajnai Jenő		Búzás János	4	Duczár Gábor	3
Bajnok Éva	2	Búzás Pál	5	Dudaskó Zoltán	
Bajnok Miklós	6	Cech Vilmos	2	Durovics Péter	
Bakó Arnold		Chorendzsák György		Dusa Ferenc	2
Bakó Tibor	2	Corradi Surd	14	Dzúró Zoltán	4
Bakonyi Ferenc		Csaba Zsolt	2	Egeresi János	
Bakos László		Csali Ferenc	2	Egres Béla	
Bakos Tamás		Csankovszki Tibor	3	Elek Tamás	
Baksay József	8	Császár Attila		Elekes Krisztián	
Balázs Árpád		Császár Gábor	3	Éles Balázs	2
Bálint Zsolt		Csekő Róbert István		Elsik Álmos	
Balogh László		Cselédes Sándor		Erdei Sándor	4
Balogh Tamás		Csemez Attila	2	Erdős Attila	3
Balogh Zoltán		Csere Mátyás		Erdős Tamás	
Bán Gellért		Cserhalmi Pál		Esztergály Botond	
Bán Gergely	2	Csernai István	8	<b>Ézsiás Antal</b>	<b>15</b>
Barabás József	3	Csesznok Miklós	7	Fábián Tamás	11
Barkó Csaba	2	Csiba Ágoston	2	Farkas Csaba	
Barsy Dezső	4	Csík Zoltán		Farkas Elek	4
Barta Károly	4	Csikl Ferenc	2	Farkas Gábor	2
Bártfai László		Csiszár Csaba		Farkas Gyula	2
Batonai András	3	Csizmadia Károly	2	Farkas István	
Benson Marcel		Csóka Géza	10	Farkas Tibor	2
Berbécs Sándor		Csomor Péter		Farkas Valéria	6
Berényi Rózsa		Csorba Ferenc	10	Farkas Zoltán	8
Bialkó Gábor	3	Czakó Bence Csaba		Farkasházi Zoltán	
Bierbauer Zsolt		Czégé Zoltán		Fehér József	

Fejes Tóth Péter		Gránicz János	5	Herpai Sándor	8
Fejes Zoltán		Guba Richárd		Hevesi András	2
Fekete Gábor		Gutermuth Ádám		Hidász Lajos	5
Fekete László	5	Gyenge Sándor		Hiripi Ferenc	
Feleki Anna		Gyömrei János		Hirt Károly	4
Fenyő István	2	Gyöngyi Zoltán		Hofmann Imre	2
Finder Gábor	4	Gyöngyösi László		Holicza Csaba	2
Fodor Zoltán		<b>Győri Jenő</b>	<b>15</b>	Hollik Attila	
Fodróczy Kármén		Gyovai Endre		Honti István	8
Földi Mihály	8	<u>Hagymási Tamás</u>		Horti Imre	
Földi Roland		Hajagos István	11	Horváth Ákos	4
Fónyad Csaba		Hajdú Ferenc		Horváth Csaba	
Forián Szabó Noémi		Hajkus József	5	Horváth Krisztián	
Fritz Balázs	2	Hajnal Gábor	5	Horváth Péter (1975)	
Fülöp Attila	3	Halász Róbert		Horváth Péter (1979)	
Füstös Zoltán		Halász Tamás	9	Horváth Zoltán	
Gábor Ágnes	2	Haller Vencel		Hundzsa Lajos	
Gábor József	2	Hamar Zoltán	3	Ignáczy Rita	
Garab Róbert	5	Hámori István	3	Illés Sándor	2
Gazdag Péter		Harangozó Gábor		Ispánovity Márton	4
Gazdig István	6	Hargitai Tamás		Iványi Sándor	3
Gelencsér Margit	2	Hattyasy László		Jandó Szilvia	
Gergely Gábor		Havlik Miklós		Janecskó János	
Gergő Gábor		Hegyi Krisztián	3	Jankó László	
Gerőházi Tamás	2	Hegyi Zsolt		Jankovich Béla	
Gnädig Péter	2	Herczeg Miklós		Jánosi Kornél	2
Göndöcz István	4	Herczegh Zsolt		Jávor Zoltán	5
Götz Péter	5	Herczeg Armand		Jónap Gergő	



Jóvér Béla	4	Katona Zsolt		Koleszár Ferenc	
Józsa István		Kecsed Tamás		Koleszár Zoltán	
Juhász Gábor	6	Kelen Ákos	3	Koloh János	2
Juhász Imre	10	Kenéz Attila		Kolozs Csaba	
Juhász Péter		Kenyeres Oszkár	3	Koltay Károly	14
Juhász Zoltán		Kerényi Gábor	2	Komáromi Ferenc	
Juhász Zsolt		Kertész István		Konczos Szilárd	
Juhos László	2	Kerti Sándor Ferenc	3	Konkoly Miklós	3
Kabályi Miklós		Keszeg István	2	Kontra Albin	3
Kádár Péter	2	Keszthelyi Attila	3	Kónya Gáspár	
Kajzinger Róbert	2	Király Andrea		Korbuly Ádám	
Kállai Margit		Király Erik	4	Korcok Attila	11
Kálmán Tamás	2	Király Zoltán	2	Kósa Tamás	
Kalotai Ildikó		Kis Csaba		Kosdi Csaba	2
Kalotai Levente		Kiss András		Kószás Kornél	
Kapcsos Máttyás	4	Kiss János		Kószás Vendel Attila	2
Kaposi Zoltán	2	Kiss Róbert	3	Kosztra Kerecsen	
Kaptur József		Kiss Zoltán		Köteles Károly	3
Karácsony Péter		Kistankó János	4	Köteles Mónika	
Karaivanov István		Klébert Zoltán		Kovács Ádám	
Karaivanov Kálmán		Klettner Zoltán	9	Kovács Ágota	2
Karkó Ernő	4	Klincsek Géza		Kovács András	5
Karlovitz Tamás	3	Koch Józsefné	2	Kovács Árpád	4
Kátai Péter		Kocsi Zoltán		Kovács Attila	
Katona Attila		Kohán Balázs		Kovács Gergely	3
Katona Krisztián		Köles László		Kovács Iván	

## BELSPED - AUTOKRAFT

AUTÓJAVÍTÓ, KERESKEDELMI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.  
BUDAPEST X., SZÁVA U. 5-7  
Tel: 262-5772

### SZOLGÁLTATÁSAINK:

- személy és tehergépkocsi javítás
- vizsgáztatás
- katalizátor beszerelése
- környezetvédelmi igazolólap (zöld kártya) kiadása
- szervíz

SEGÉLYSZOLGÁLAT: 6-22-ig

Kovács Jenő	2	Maku László	5	Nagy Csaba	4
Kovács Márton	3	Malicza Ferenc	2	Nagy Dániel	
Kovács Richárd	2	Margitai Tamás	2	Nagy Gábor	2
Kovács Sándor	5	Marlok Tamás		Nagy Ignác	
Kovács Zoltán	11	Márton Marcell		Nagy István	2
Kovács Zsolt		Másik Áron		Nagy József	
Kovács Géza	2	Matécz Péter	3	Nagy Lajos (1975)	
Köves Antal		Mátéka László	3	Nagy Lajos (1977)	
Kozma Tünde	2	Matyó István		Nagy Péter	2
Kozma Zoltán		Medve Norbert	4	Nagy Rita	
Krajcsír József		Medvegy István		Nagy Róbert	2
Králl Attila	3			Nagy Sándor	
Krisztián Gabriella	8			Nagy Zoltán	10
Kronvald Tamás				Náray Balázs	
Kuklis József	2			Natchev Zoltán	2
Kulcsár Ferenc	13			Nedermann Zoltán	2
Kun Tibor				Nemes Balázs	
Kusnyár Tamás				Német István	8
Kutasi Jenő	2			Németh Attila	2
Kuthyné Magasi Ágnes	3			Németh Csaba	2
Ládi István	4			Németh Istvánné	
Lakatos Attila				Németh Kálmán	
Lakó Tamás				Németh Zsolt	
Lakóczy Sándor				Nyitray László	3
Lakos Imréné	2			Nyull Balázs	
Lalák László		Megyery László	2	Olsefszky Béla	8
Langó Balázs		Megyery Péter		Ongai Zsolt	2
Lantai Lajos	3	Merza József	2	Orbán Jutka	2
Laposa Gergely		Mészáros András (1975)	2	Óri Péter	2
Lebó Zoltán	2	Mészáros András (1978)	3	Órsi Katalin	
Lédeczi Tamás		Mészáros Gábor	2	Órsy Péter	
Lencsés Éva	2	Mezei István	12	Osztroits László	
Lendvay Nelly		Miklós Attila	2	Paczolay Győző	
Lengyel György	2	Miklós Péter		Paholik Viktor	
Létai Péter	4	Mikola Bence	4	Pákozdi István	3
Lévay Béla	8	Milus Péter	3	Pál István	3
Lindemann Roland	3	Módos Zoltán		Pál Molnár Elemér	
Lippai Péter	5	Molnár Gábor	11	Palcsó Péter	
Lipták Péter	2	Molnár István	2	Pálos József	2
Lőcsei Gábor		Molnár Sáska Gábor	3	Papp Csongor	6
Lőki János	5	Mondoiu Sorin		Papp László	10
Lopussny István	6	Mórocz Roland		Parai Tibor	4
Lőrincz László		Mudry Ferenc	2	Paska József	2
Lőw András	3	Muladi György	3	Pataki Zoltán	
Lucz Roland		Munkácsi László		Patos Attila	2
Madarász Attila	3	Nádas Gábor		Pelczer Ferenc	2
Mágyel István		Nádudvari Zoltán	4	Péli Ferenc	3
Major Balázs	2	Nagy Árpád		Pénzes István	4
Makleit László	2	Nagy Bertram	2	Perbír Gábor	2



Perbiró József		Sárfalvi Kolos	3	Szatmáry Zoltán	2
Perényi Katalin	3	Sass Balázs	5	Szecsó Gábor	2
Perjés Emese		Sass László	7	Szeift Zsuzsa	
Petkes Zsolt	4	Schüller Róbert		Szekeres Róbert	4
Pető István		Sebők Márton	8	Szelezcki László	2
Pintér András (1975)	4	Segesdi József	5	Szelényi Zsolt	
Pintér András (1950)		Sike Balázs	2	Szemerédi András	2
Pintér József	4	Simák Károly		Széna Attila	
Pintér Károly	2	Simon János	3	Szente Kálmán	9



Simon Róbert		Simonics László		Szijártó Tibor	2
Simonics László		Sípos Tamás	2	Szinnai Krisztina	
Sípos Tamás		Skublics András	3	Szirányi Tamás	
Skublics András		Skultéty Gábor		Szlanka Tamás	6
Skultéty Gábor		Smudla István	2	Szlavkovics László	
Smudla István	2	Solti Gabriella	2	Szoboszlai Csaba	
Solti Gabriella		Soós László (1969)	2	Szöke János	2
Soós László (1969)		Soós László (1946)		Szöke Molnár Zoltán	
Soós László (1946)		Sopajti Ilona		Szöllösi László	
Sopajti Ilona		Sós Sándor		Szöllösi Tamás	
Sós Sándor		Spányi Péter	6	Szőnyi Ferenc	2
Spányi Péter	6	Spergel József	4		
Spergel József	4	Sréder Mihály	2		
Sréder Mihály	2	Sréder Tamás	2		
Sréder Tamás		Stefancsik Tamás	7		
Stefancsik Tamás	7	Stekovics László			
Stekovics László		Stohl Róbert			
Stohl Róbert		Süle Zsolt	2		
Süle Zsolt	2	Susa Kálmán			
Susa Kálmán		Sváb László	14		
Sváb László	14	Szabó Antal	5		
Szabó Antal	5	Szabó Csaba	4	Szörényi Béla	11
Szabó Csaba	4	Szabó Elemér	12	Szűcs Adám	3
Szabó Elemér	12	Szabó Endre		Szűcs József	
Szabó Endre		Szabó Kálmán		Szuromi István	2
Szabó Kálmán		Szabó Krisztina		Takács Mátyás Walter	4
Szabó Krisztina		Szabó László		Takács Tibor	
Szabó László		Szabó László Attila		Tánczos Csaba	3
Szabó László Attila		Szabó Miklós		Tánczos László	2
Szabó Miklós		Szabó Péter (1958)	4	Tarcali Zoltán	3
Szabó Péter (1958)	4	Szabó Péter (1972)		Tasnádi Gábor	
Szabó Péter (1972)		Szabó Richárd	2	Téglási György	2
Szabó Richárd	2	Szabó Zoltán		Thurzó Lajos	4
Szabó Zoltán		Szabó Zsolt	3	Tichy-Rács Levente	3
Szabó Zsolt	3	Szafkó Zoltán		Tiponucz Tibor	3
Szafkó Zoltán		Szalai Attila		Tokai János	9
Szalai Attila		Szalai Csaba	3	Tordai János	
Szalai Csaba	3	Szántó Andrea		Torday László	2
Szántó Andrea		Szászi Béla	5	Török Zoltán	
Szászi Béla	5				



Tótfalusi András	4	Vajda János		Verőcei József	7
Tóth Attila (1966)	4	Vajda Zoltán	11	Víg Attila	2
Tóth Attila (1972)		Vály Piroska		Vígh Csaba	2
Tóth Elek		Várdai Lajosné		Vincze Ákos	3
Tóth Ervin	2	Varga Csaba		Viniczai Sándor	3
Tóth Gábor (1969)	5	Varga Gábor		Virág István	
Tóth Gábor (1966)		Varga Györgyi	2	Vona István	2
Tóth Gábor (1975)		Varga János	3	Vörös Péter	2
Tóth Gabriella	2	Varga László		Vucsics Krisztián	
Tóth Gergely		Varga Marcell		Vukics Norbert	
Tóth Ildikó	2	Varga Tibor	4	Weiler György	
Tóth Zoltán	3	Varga Zoltán	2	Wernke Tivadar	2
Tóthné Mák Ildikó	2	Várhelyi Szilveszter		Zábó Károly	5
Tóvizi Tibor	2	Városi József	2	Zahorán Ákos	
Trón Zsuzsanna		Varsányi Zoltán		Zalai Vince	9
Tusák József		Vas Zoltán	2	Zentai István	2
Udvari Attila		Vastag Ferenc		Zichó Dávid	
Újszászi Csaba	5	Veöreős András	2	Zih József	4
Ükös Tamás		Veres Ferenc Zoltán		Zóka Dániel	2
Urbanics Gábor	6	Veres Tamás		Zséfár Lajos	6
Urbanics Judit		Veres Zoltán	2	Zsinkó Dávid	
Utasi Krisztina		Vermes Attila	3	Zsiros András	4

(Reklamációkat kérjük a százas alatt Mogyorósbányán a ponton bejelenteni, vagy levélben szakosztályunkkal közölni.)





**URIGA**  
**UTÓSBOLT**

**Személy és tehergépkocsik  
gyűjtás, üzemanyagellátási, hűtőrendszeri  
SZAKÜZLETE.**

**Gyújtó és izzítógyertyák,  
elosztófej, AC pumpa és karburátor javító  
készletek, termosztátok, tömszelencék, hűtő-  
és levegőcsövek.**

**Budapest X., Száva u. 5-7.  
(bejárat a Basa u. felől)**

**Telefon/Fax: 262-9865**

**Nyitva: hétfőtől csütörtökig: 06-16-ig  
pénteken: 06-14-ig**

## Rejtvény

(Kovalik András rovata)

1, Melyik a Dunazug-hegység legmagasabb csúcsa ?

- A, Csóványos
- B, Nagy-Gerecse
- C, Pilistető

2, Ki építette Baj copf stílusú templomát ?

- A, Hild József
- B, Pollack Mihály
- C, Fellner Jakab

3, Templomát - a hagyomány szerint - Bánk bán által épített vár romjaira emelték.

- A, Kesztlőc
- B, Bajót
- C, Pusztamarót

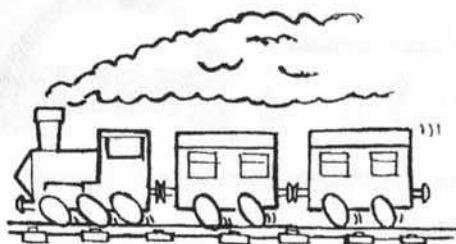
A tokodi Galgóczy cukrászda, az Autokraft Kft. és Szakosztályunk által felajánlott díjakat azok között sorsoljuk ki, akik legalább egy kérdésre helyes megfejtést küldenek be címünkre - október 15-ig.

Múlt évi rejtvényünk helyes megfejtése (zárójelben a helyes megfejtések száma):

- 1, A (10)
- 2, A (9)
- 3, B (12)

14 megfejtőnkől 31 helyes választ kaptunk. A sorsoláson Lőcsei Gábor és Turják György budapesti megfejtőnk könyvutalványt, Domokos István tatai sporttársunk pedig a Galgóczy cukrászda 10 személyes tortáját nyerte.

## Menetrendi kivonatok



(1)

Tata	20.22	22.49	4.19	4.59	5.29	7.09	8.49
Tóvároskert	20.25	22.52	4.22	5.02	5.32	7.12	8.52
Tatabánya	20.34	23.02	4.32	5.12	5.42	7.21	9.01
Bicske	21.04	23.25	4.56	5.36	6.06	7.45	9.24
Budapest Kelenföld	21.39	*	5.29	6.09	6.39	8.18	10.04
Budapest Keleti	21.58		5.48	6.28			10.23
Budapest Déli					6.48	8.28	

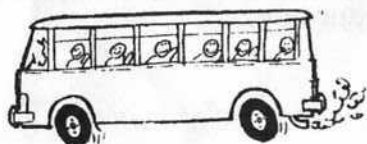
\*: Herceghalom 23.36, Budapestre nem megy.

(1)

Tóvároskert	22.03	23.57	5.07	6.07	6.56	7.46	8.47	9.49
Tata	22.09	0.03	5.13	6.13	7.02	7.52	8.53	9.55
Almásfüzitő	22.18	0.11	5.21	6.21	7.11	8.00	9.01	10.03
Komárom	22.32	0.25	5.35	6.35	7.25	8.14	9.15	10.17
Győr	23.15	-	6.12	7.12	8.12	8.51	9.53	10.55

(2)

Dorog	13.11	15.12	16.35	17.58	19.06	19.59
Budapest Nyugati	14.48	16.38	17.57	19.28	20.32	21.16



(2906)

Kétkükkfa-nyereg	15.12	16.12	17.12	18.12
Pomáz	15.45	16.45	17.45	18.45
Budapest, Árpád híd		17.20		

(8520,8530)

Tokodi pincék	16.13	17.14	18.00	18.45
Tokod, Hősök tere	16.17	17.18	18.05	18.52
Dorog, városháza	16.29	17.26	18.17	19.03

(8497)

Tokod, Hősök tere	17.10
Tokodi pincék	17.13
Budapest, Széna tér	18.50

(8546,8540)

Pélföldszentkereszt	21.20	
Bajót	21.25	
Nyergesújfalu, bajóti elágazás	21.33	22.26
Dorog		22.49

(8535)

Mogyorósbánya	15.45	16.50	20.50
Tát, vendéglő	15.52	16.57	20.57
Dorog	16.05	17.10	21.17

(8492)

Dorog, városháza	15.13	+30	19.13	+60	22.13
Kesztölczi elágazás	15.19	perc	19.19	perc	22.19
Budapest, Árpád híd	16.15		20.15		23.15

(8410,8405)

Tardos		4.30				7.00		
Vértistolna, tűzo.sz.		4.42				7.12		
Héreg forduló	3.45		4.45	5.50	6.40		7.35	10.25
Tarján aut. út	3.57		4.57	6.02	6.52	7.23	7.48	10.37
Koldusszállás bej. út	4.11		5.11	6.17	7.06		8.01	10.51
Tatabánya	4.31	5.22	5.31	6.34	7.24	7.55	8.19	11.10

(8405)

Vértistolna újtelep	4.30	7.31	10.44
Tardos sz. bolt	4.44	7.46	10.59
Tata	5.13	8.15	11.28