



H OSSZÚTÁVÚ

T Ú R A 1990 május 20

KINIZSI SZÁZÁS

Szeretettel köszöntöm a 10. KINIZSI SZÁZAS minden résztvevőjét !

Azokat, akik a távolsággal, a terep-nehézségekkel, - olykor az időjárással -, de elsősorban önmagukkal megküzdve részt vesznek teljesítménytúránkon.

Azokat, akik sikeresen célba érnek, és azokat is, akik korábban kénytelenek befejezni a túrát.

Azokat a sporttársakat, akik most tizedik alkalommal indulnak el, hogy megküzdjenek a feladattal - és azokat is, akik most próbálkoznak először.

Azokat a sporttársakat, akik megteremtették a hazai teljesítménytúrázást, és évről évre, mint rendezők nagy lelkesedéssel, odaadással szervezik a SZÁZAST - az Enciánokat.

Itt szeretnék köszönetet mondani mindazoknak, akik segítettek, támogatták ebben a szakosztályt - a Tatabányai Bányász Természetjáró Szakosztályának, a Vértesi Erdő- és Fafeldolgozó Gazdaságnak, A Pilisi Parkerdőgazdaságnak, a Csónaképítő Kiszövetkezetnek, Turista Magazinnak, és azoknak a túratársaknak, ismerősöknek, barátoknak, akik az előkészületeknél, illetve a lebonyolításban segítséget nyújtottak.

Szlovicsák Gábor
KINIZSI TE. elnöke

KINIZSI SZÁZAS KIÍRÁSA

A Kinizsi Természetbarát Egyesület "Encián" szakosztálya tizedik alkalommal rendezi meg a hagyományos 24 órás nonstop teljesítménytúráját 1990 május 19-20-án a Pilis és Gerecse hegységeken keresztül 100 km-es útvonalon.

Útvonal: Csillaghegy, HÉV megálló - Kevély-nyereg - Hosszúhegy (ellenőrző pont) - Pilis-nyereg (e.p.) - Kétágúhegy - Dorog - Nagy-Gete (e.p.) - Mogyorósbánya (e.p.) - Péliföldszentkereszt - Pusztamarót (e.p.) - Gerecse gyermeküdülő - Bányahegy (e.p.) - Koldusszállás (e.p.) - Somlyóvár (e.p.) - Szárliget, Liget borozó.

Az útvonal a Csillaghegy - Kevély-nyereg szakaszon a piros jelzésen, majd kb. 3 km-t kék jelzésen, a Hosszúhegy - Keszölc szakaszon a zöld jelzésen, a továbbiakban lényegében az Országos Kéken halad. (Dorog: jelezve, Tokod térsége: táblázva, Mogyorósbánya - Péliföldszentkereszt: kék +, Nagygyeháza térsége: jelezve.)

Rajt: 1990. május 19. 7.30 Csillaghegy, HÉV megálló
Jelentkezés: 6.30 - 7.15 között.
Nevezés a helyszínen. Nevezési díj: 100.- Ft.
Indítás tömegrajttal 7.30-kor.

Cél: 1990. május 20. 7.30-ig Szárliget, Liget borozó.

A túra résztvevői: A túrán mindenki részt vehet, aki 1 évnél nem régebbi sportorvosi engedéllyel (bármely sportágra kiadott igazolással) rendelkezik. A 18 évnél fiatalabb résztvevőknek az alkalomra szóló, 3 hónapnál nem régebbi sportorvosi engedély szükséges.

Egyéb: Nevezési lapot előzetesen (sportorvosi megszerzéséhez) budapestiek a HungáriaSport V. Népköztársaság útja 6. alatti boltjában vásárolhatnak, vidékiek válasboríték küldésével szakosztályunknál igényelhetnek.

A túrán mindenki saját felelősségére indulhat.

Szállást, csomagok szállítását nem tudjuk biztosítani. Étkezés egyénileg. Pilisnyeregben és a Nagy-Gete körzetében üdítőt árúsítunk. Bányahegyen teát, a célban meleg ételt (virslit) biztosítunk.

A rendezvény nem verseny. Mindazok, akik 24 órán belül célba érnek, jelvényt és elismerő oklevelet kapnak.

A teljes utat csak edzett résztvevők tudják teljesíteni.

Kísérő gépkocsik nem hajthatnak be a Koldusszállási, valamint a Tornópuszta - Nagygyeháza közti erdészeti utakra.

Javasolt felszerelés: bejártatott bakancs, tartalék zokni, esőköpeny, kulacs víz, eü csomag, elemlámpa, Pilis és Gerecse térkép.

Címünk: Kinizsi TE "Encián" Szo. 1406 Budapest Pf. 12.

Ne induljon el

kirándulásra
campingezésre



a BUDAPESTI
KONZERVGYÁR
készítményei nélkül

A KINIZSI SZÁZAS útvonala

	ellenőrzőpont működik	km	szint	jelzés
Csillaghegy HÉV á.	6.30-7.30	0.0		piros
Ürömi műút		3.7		
Ezüst-hegy		5.9		
Nagy-Kevély	+	7.4	430	
Kevély-nyereg		8.2		kék
Csobánkai műút		11.1		
Szent-kúti elágazás		12.9		K 100
Fenyves vége		13.1		zöld
Hosszúhegy	9.00-11.15	15.5	220	
Pilisszentkereszti műút		18.9		
Pilis-nyereg	9.30-14.00	26.9	5 r	
Kétágú-hegy		31.7		
Kesztölc, aut. ford.	+	33.5		kék
Dorog, sorompó		37.3	30	
Belányi telep		39.6		K 100, kék
Nagy-Gete	11.00-17.45	42.9	340	
Horgásztó		44.7	Sp.	K 100
Hegyeskő		46.6		kék
Tokodi bánya		48.8	120	
Mogyorósbánya	12.00-19.30	51.9	Op160	
Mogyorósbánya, nyereg		52.8		kék +
Péليفöldszentkereszt		54.9	80	kék
Bajóti műút (Bika völgy)		58.3		
Pusztamarót	14.00-23.00	62.7	Op400	
Gerecse Gyermeküdülő		65.2	150	
Bányahegy	15.00- 1.00	69.9	60	
Vértestolnai műút		75.0		
Koldusszállás	16.00- 4.00	81.4	40	
Tarjáni műút		85.2		
Tornyópuszta		86.8		
Somlyóvár kulcsosház	17.00- 6.00	90.0	280	
Kisegyháza puszta		95.1		
Csordakút, major		96.2		K 100
Nagyegyháza, M1 felüljáró		98.6		kék
Szárliget, Liget borozó	18.00- 7.30	100.6	140	

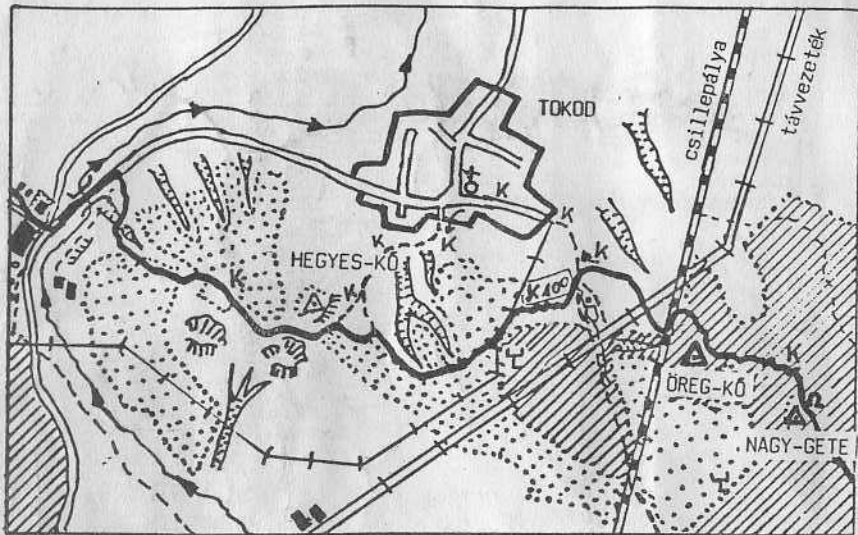
A Nagy-Kevélyen, Kesztölcön és Dorogon a SZÁZAS útvonalán rendezett 25 km-es illetve 40 km-es teljesítménytúráknak van ellenőrzőpontjuk. A SZÁZAS résztvevőinek itt nem kell bélyegezniük!

A Szent-kúti elágazás után erdőirtás volt, új erdészeti út épült. Figyelmesen haladjanak!

Tokod térségében (Nagy-Gete után leereszkedve) a kis horgásztótól – az üdítő-árúsítás helyétől – Hegyeskőig az Országos Kék helyett a SZÁZAS útvonala a kék régi nyomvonalán halad (lásd a térképvázlatot).

A vértestolnai műút előtt, a kerítés átmászástól egyenesen le lehet menni a réten keresztül a műútig.

A Somlyóvár utáni külszíni fejtés körzetében a táblákkal, illetve kék K festéssel jelzett út: még a bánya előtti irtás előtt, az erdőben egy szekérúton le kell menni, átkelni a Váli-vízen, és Kisegyházapusztát (egy romos ház) érintve, a tavakat a másik oldalon (jobb oldalunkon) kerülve visszatérni a Gerecse térség felültetett kék jelzésre. Csordakút major után a "csorda utat" (rövid zúzottkőves szakasz után balra szekérút) kell Nagyegyházáig követni (lásd a térképvázlatot).



- | | | | |
|--|--------------------|--|---------------------------|
| | bánya, földletörés | | K100 KINIZSI 100 útvonala |
| | árok | | K Országos kék útvonala |
| | jelleghatár | | tó, mocsár |
| | erdő | | patak |
| | tarvágás | | szekérút |
| | szántó | | országút |



Az 1989 évi KINIZSI SZÁZAS a számok tükrében

	Indult		Teljesített	
Összesen	562		331	58.9 %
Férfi	501	89.1 %	304	60.7 %
Nő	61	10.9 %	27	44.3 %
Budapesti	246	43.8 %	138	56.1 %
Vidéki	312	55.5 %	190	60.9 %
Külföldi	4	0.7 %	3	75.0 %

Feladta:				
0-9 km között:	4		0.7 %	
10-19 km között:	8		1.4 %	
20-29 km között:	46		8.2 %	
30-39 km között:	5		0.9 %	
40-49 km között:	51		9.1 %	
50-59 km között:	56		10.0 %	
60-69 km között:	16		2.8 %	
70-79 km között:	25		4.4 %	
80-89 km között:	13		2.3 %	
90-99 km között:	7		1.2 %	
Teljesítette:	331		58.9 %	

Életkor szerinti megoszlás:

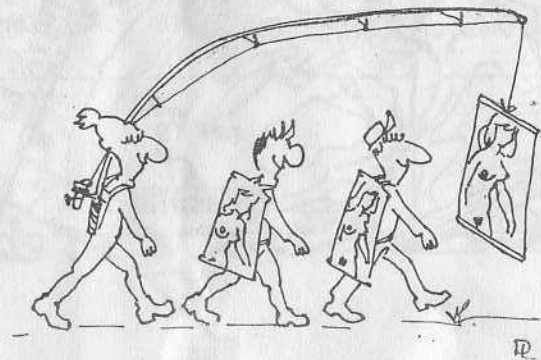
	Indult		Teljesített	
-19 éves	160	28.5 %	99	61.9 %
20-24 éves	161	28.6 %	87	54.0 %
25-29 éves	108	19.2 %	63	58.3 %
30-34 éves	50	8.9 %	32	64.0 %
35-39 éves	30	5.3 %	19	63.3 %
40-44 éves	25	4.4 %	15	60.0 %
45-49 éves	21	3.7 %	13	61.9 %
50- éves	5	0.9 %	2	40.0 %

A legidősebb teljesítő:

Madary Sándor Belvárosi TK 68 éves 1988

Az útvonalat a legrövidebb idő alatt teljesítette:

Kovács Zoltán SPRINT Tatabánya 11 ó 29 p 1988
Rezsuta Ibolya III. ker KSE 12 ó 52 p 1989



HÍREK, KÖZLEMÉNYEK

A KINIZSI SZÁZAS-t jövőre május negyedik szombatján rendezzük meg, így a tizenegyedik teljesítménytúránk 1991 május 25-26-án lesz, amelyre továbbra is mindenkit szeretettel várunk.

- + - + - + -

A NAP május 19-án 20 óra 19 perckor nyugszik és 20-án 5 óra 02 perckor kel.

A HOLD május 20-án 2 óra 28 perckor kel és 15 óra 23 perckor nyugszik, Újhold után

- + - + - + -

Fotót, cikket, rajzot - véleményeket, érzéseket, történeteket - a jövő évi programfüzethez szívesen látunk.
Címünk: KINIZSI TE "Encián" Szo. 1406 Budapest Pf. 12.

- + - + - + -

A talált tárgyakat a rendezőség a pontok zárása után megpróbálja a célba eljuttatni. Amennyiben ez nem sikerül, vagy nem találkozik újra a tárgy a tulajdonosával, azt egyesületünk szertárában őrizzük a következő KINIZSI SZÁZAS-ig. A talált tárgyakról levélben lehet érdeklődni szakosztályunknál.

- + - + - + -

Az alábbi rejtvényünk helyes megfejtői között 1 db zsebszámológépet sorsolunk ki. Beküldendő: hirdetőnk régi szlogenje - egyesületünk címére augusztus 15-ig.



A teljesítménytúrázás 10 éve számokban

A táblázatban túránként és évenként az indulók számát és a teljesítők számát tüntettük fel.

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Baranyából Tolnába 50 km				83	96	elm.	64	elm.	88
25 km				77	95		64		82
							58		47
							58		47
BEAC-MAXI								113	?
								56	
Bükk 50					147	?	186	147	136
					123		145	132	124
Felszabadulás 4x					202	168	186	206	203
					184	165	130	181	189
Gerecse 50	415	570	808	1023	?	1310	1811	?	
	405	537	788	992		1257	1724		
Hegyhát-50				45	76	106	161	174	187
				45	75	106	154	172	169
Kinizsi-100	192	269	223	286	311	388	329	458	562
	78	173	161	182	199	159	193	314	331
Körös-50						36	?	71	?
						36		53	
Mátrabérc							171	211	417
							48	153	276
Mecsek-50				281	221	272	103	130	258
				215	202	256	94	103	156
Nyírség-50							162	146	?
							161	139	
Orion-2000				115	222	244	305	?	megszűnt
				80	154	189	258		
Pilis-50						226	264	386	?
						218	238	364	
Tenkes-40						52	31	49	51
						52	31	49	51
Vértés-50				330	438	?	?	?	
				310	385				
Zemplén-50	5	48	58	70	146	140	151		
	5	47	57	63	138	132	131		
Zselic-30					271	215	?	?	
					268	172			
3 x 50		27	9	18	megszűnt				
		2	7	7					

Egyszeri alkalommal megrendezett túrák

Béke-menet (41)	1986	196	196
Irottkő 70	1989	453	341
Szeged-Palics 50 (éjszakai)	1989	112	110
Tisza 50 (Ember a gáton, éjszakai)	1988	123	116
Zselic-50	1989	211	191
50 éves a Kék-túra	1987	301	241

Kombinált rendezvények

Super 8	1987	32	28
	1988	55	41
DÉLKÖR-4	1989	46	46

Egyszeri alkalommal megrendezettként tüntettük fel azokat a túrákat is, amelyek rendszeresen meg kívánnak tartani a szervezők tartani, de még csak egyszer került rájuk sor. Nem szerepelnek az összeállításban azok a túrák, amelyek rendezőitől egyáltalán nem kaptunk adatokat.

MOGYORÓSBÁNYA



- Látod, komám, hukk ... mennyien koc...
koc... kockáztassák az egészségüket ?

Teljesítménytúrák SZÁZASTól SZÁZASig

9 x 100 - a tizedik előtt

06.02	Kőrös 50	Mezőberényi SE	50	12
06.09	Zselic 40 éjszakai	Somogy megyei TB	40	?
06.16	HITEKA 30	HITEKA SK	30	8
08.25	Vértess 50	Fejér megyei TB	50	12
09.08	BEAC MAXI	BEAC	110	27
09.08	Börzsöny 50	Téry Üdön BT	50	12
09.08	Bükk 50	Miskolci AC	50	12
09.08	Márvád 50	Gyulai városi TB	50	12
09.15	Hegyhát 50	Helyiipari SK	50	12
09.15	Palics - Szeged	Csongrád megyei TB	50	12
09.22	Baranyából Tolnába	Tolna megyei TB	50	12
09.29	Meteor 50	KPVDSZ Vörös Meteor	50	12
09.29	Tisza cipőben Tiszazugba	TISZA Cipő SE	50	12
09.29	Zselic 30	Dél-Zselici TK	30	8
10.06	Nyírség 50	ZÖLDÉRT VMTE	50	12
10.13	Göcsej 40	GÖCSEJ SE	40	10
10.13	Zselic 50	Kaposvári TTE	50	12
10.20	Sopron 40	Soproni városi TB	40	10
10.20	Irottkő	Thirring G. TE	?	?
03.30	Bakony 50	Bauxitkutató TSE	50	12
04.13	Mátrabérc '91 ✓	Hatvan városi TB	56	13
04.20	Gerecse-50	Komárom megyei TB	50	12
04.21	Zemplén 50	FITNESS SE	50	12
05.05	Mecsek 50	Baranya megyei TB	50	12
05.05	Pilis 50	FÖTÁV SE	50	12
05.11	Budai 50	BKV Előre	50	12
05.25	Kinizsi 100 ✓	KINIZSI TE	100	24

Kombinált rendezvények:

06.02	Délkör 4	Csongrád megyei TB
06.09	Super 8	BEAC



Győri Jenővel és Pintér Józseffel együtt ahhoz az évek során három főre szűkült körhöz tartozom, akik az eddigi összes KINIZSI 100-ast teljesítették. A 9 x 100 km megtétele súlyos nyomokat hagyott lelkületemben és fizikumomban, de - szerencsére - pozitív értelemben. Sok emberrel és szép tájakkal ismerkedhettem meg, és megismerhettem saját magamat is. Más ember lettem az elmúlt 10 év alatt, és ezért köszönetet mondok a KINIZSI 100-as kitalálónak, rendezőinek. E kis programfüzet lapjain 10 év alatt sokan elmondták már személyes élményeiket, most én, aki majdnem annyit tud a SZÁZASról, mint a legöregebb rendező, szintén elmesélek néhány kis történetet.

1981. Az első SZÁZAS, időeredmény: 23 óra

Hagyományos turista stílusban teljesítettem, bakancsban, hátizsákkal. Tanulság: így soha többet. Gyalogláshoz ez a táv túl hosszú. A 20-24 óra a természetben önmagában is fárasztó. A bakancstól Dorogig vízhólyagokkal lett tele a talpam. A hátralévő 65 km-t már edzőcipőben tettem meg, a talpam állapota nem romlott tovább. Dorogon bányászok vonultak el előttem az út túloldalán, műszaktól fáradtan, szénportól mocskosan. Őszinte borzadályal néztük egymást: őket a bánya készítette ki, minket a hegyek. De nekünk hátra volt még 65 km (igaz, ők minden nap lemennek ...).

1982. 20 óra

Az Alpesi Rózsa százasa: szakosztályunk nagy erővel vonul fel. A csaknem 15 résztvevőt a szakosztály ARO terepjárója kíséri. Futva-kocogva vágunk neki a távnak. Az élen Fodor Tibor és Kertész Zoltán halad - nagy nevek, 1985-ben a Pamir hétezeresein állnak helyt; a derékhadat Csanádi Sándor vezeti. Az ARO Péliföldszentkeresztig jól szolgál, Bányahegyen azonban Fodor és Kertész hiába várják a zseblámpát és a meleg ruhát: az autó elromlott. Elgémberedve a hosszú várakozástól Győri Jenőhöz csatlakoznak, az ő lámpájának fényében próbálják megtenni a hátralévő 30 km-t. Jenő azonban túl gyorsan halad, állandóan lemaradnak tőle. Végső kétségbeesésükben még egyszer összeszedik minden erejüket, utóléri Jenőt, erőszakkal elveszik tőle a lámpát, így aztán békés hármásban, gyógytempóban megérkezhetnek Szárlligetre. Én Szabó Lászlóval együtt érem el a Vérttestolnai mŰutat, ezután azonban a lábfájás megakadályozza a továbbhaladását: közös lámpánkkal ottmarad egy farönkön üldögélve az erdőben, én pedig beálllok a minket utólérő Csanádi konvojba. Az elválás utólag különösen fájdalmassá vált: ekkor láttam utoljára Szabó Lacit, néhány héttel később a Balatonon tragikus baleset áldozata lett.

1983. 17 óra

A módszerek finomodnak. Nem kísérő gépkocsit használok, hanem előző nap depókat létesítek a táv néhány pontján. A kis raktárak tartalma dobozos üdítő, édességek, szendvicsek. Az utolsó depóban ott van a zseblámpa is. Magyorbánya előtt egy földön fekvő alak mellett haladunk el. Hogy léte felől érdeklődöm: erőm végére értem

- jön a válasz. Magára hagyjuk a szegény haldoklót. Bányahegy előtt azonban, legnagyobb megdöbbenésünkre könnyed vágóban elhalad mellettünk. Csak nem szellemet láttunk? Utitársa lemaradva loholt utána, s így panaszkodik: Mogyorósbányán megivott két korsó sört, és azóta nem bírok vele. A sör eme jótékony hatását magam is tanúsíthatom: könnyeddé, lazává, gondtalanná teszi az embert a legnehezebb szakaszon. Sajnos, ez a SZÁZAS sem mentes a tragikus végkifejlettől: a távot azzal a Greskovits Péterrel együtt haladva teljesítem, aki azután a Himalchulin Csanádi Sándorral együtt nyomtalanul eltűnt.

1984. 16 óra

A felhős szakadás Tornó térségében csap le rám. Társam még Koldusszállás előtt kidőlt mellőlem (de még él). Magányosan dagasztom a sarat Somlyóvár után a sötétben. A vadászház után azonban eltévedek: a helyzet borzalmas, minden irányban zúgnak a bányák, kurutyolnak a békák. Hosszas tévelygés után kiérek egy aszfaltútra, amely egy bányatelepre vezet. Benyitok az éjjeliőrhöz. Fülig sárosan, vizesen, edzőcipőben, úszónadrágban, este 11-kor, arcomon féltőrült elszántsággal. Az éjjeliőr előbb menekülni, később védekezni próbál, de minden hiába, felteszem a kérdést: merre van Szárliget? Kocsival van? - kérdezi, miután egy kicsit megnyugszik, majd megmutatja az irányt. Másodikként kocogok be Szárligetre, az elsőség új pályacsúccsal Monos Jánosé. Vele azután a nyár folyamán egy felejthetetlen hegymászó túrát teszek a Kaukázus 4-5000 m-es csúcsa-ira.

1985. 13 óra

Az én rekordom. Nem úgy vágtam neki, hogy pályacsúcsot futok, de menet közben éreztem, hogy nagyon jól megy. A Pilitető után egyedül haladtam. A rendezők egy motoros pályabíró vetettek be, ugyanis előző évben felmerült a gyanú, hogy egyes résztvevők rövidítettek, vagy járművet használtak. A motoros a táv bizonyos pontjain megfigyelte az élen haladókat, feljegyezte a részidőket. Dorog után minden ellenőrző ponton közölte velem, hogy a mögöttem haladókhöz képest mekkora az előnyöm (és természetesen a követőkkel is a hátrányukat). 10 perc - ezt mondogatta 50 km-en keresztül. Egy idő után ideges lettem, úgy éreztem, mintha üldöznének (tényleg üldöztek). Koldusszállásnál kellemes meglepetés: Monos János jön elem, és az utolsó 20 km-en mellett futva buzdít. Somlyóvár előtt azonban jó a motoros hírnök, és közli: 5 perc! Ennyi már csak az előnyöm. Ijedtben újból futni kezdek. 90 km küzdelmének eredményét nem engedhetem ki a kezemből. Az utolsó 2 km-en már állandóan lázadozok, alkudozok, hátrafelé tekingetek, de Monos János nem enged az iramból. Győzünk. Üldözőim, Kovács Zoltán és Ráckevei Sándor a célban kissé csalódott, pedig nincs miért, engem egy hegymászótárs segített, és ez nagyon nagy előny volt.

1986. 16 óra

Ez Monos János nagy SZÁZASa. 12 órán belülre szorítja a pályacsúcsot. Ez már egy új dimenzió. Az én lábam Péliföldszentkereszt előtt görcsöt kap, alig tudok lábon maradni, még a teljesítés is komoly veszélybe kerül. Mindkét lábamra sántítva, nagyon lassan haladok előre. A Gerecse üdülő után megnyílnak az ég csatornái: a zu-

hanyszerű eső jótékony hatással van rám. Újból tudok futni! - kiáltom vidáman. Az esőben és sárban, pocsolóyakon keresztül újból elfogadható tempóban kezdünk haladni. Bányahegy előtt van egy erdőirtás, a szüntelenül lecsapó villámok között nem merünk kimenni a nyílt térségre. Dideregve ácsorgunk a tisztás szélén, amikor két sorstárs érkezik hátulról: egyszer meg kell halni - mondják, és kifutnak a rétre. Követjük őket. Társam, mint egy távmérő közli az adatokat minden dörrenés után: 1500m, 1200m ... Amikor az egyik óriási csattanás után azt mondja: 500 m, nem bírjuk tovább, beugrunk az erdőbe, és inkább a sűrű aljnövényzetben csörtetünk tovább, de viszonylagos biztonságban.

1987. 15 óra

A nagy éhezés SZÁZASa. Rosszul helyeztem el a depókat, és Pusztamarót előtt végzetesen megéheztem. Erőtlenül támolyogtam az erdőben, az éhségtől szinte hallucináltam. A helyzet egyszerűen reménytelen volt, mert a következő élelmiszercsomagom a Vértestolnai műútnál volt elrejtve. Pusztamaróra bezuhanva könyörgőre fogtam a dolgot a Trabantban ücsörgő pontórnél, aki megmentette az életemet egy szendviccsel és egy szelet csokival. A Gerecse oldalában szinte négykézláb másztam fel, az elfogyasztott táplálék az üdülőnél szivódott fel, ezután erőre kapva teljesíteni tudtam a távot.

1988. 16 óra

Csorba-Simon László misztikus jelenséggént kísért a SZÁZASon. Arra lettem figyelmes, hogy időről időre megelőz, lazán, erőlködés nélkül fut el mellettem, szemmel is alig tudom követni. Néhány óra múlva megint: jön hátulról, megelőz, eltűnik. Somlyóvár után már resignáltan állok félre az útjából. Negyedóra múlva azonban váratlan fordulat: Csorba-Simon ezúttal szemből közeledik megszokott tempójában. Ezt már nem állhatom meg szó nélkül: Hová tartasz tulajdonképpen? Szárligetre. Miért, merre van? A végső útbaigazítás után aztán beér a célba, ahol elpanaszolja, hogy legalább 130 km-t tett meg, és olyan falvakat is felkeresett, amelyek alig férnek rá a térképre.

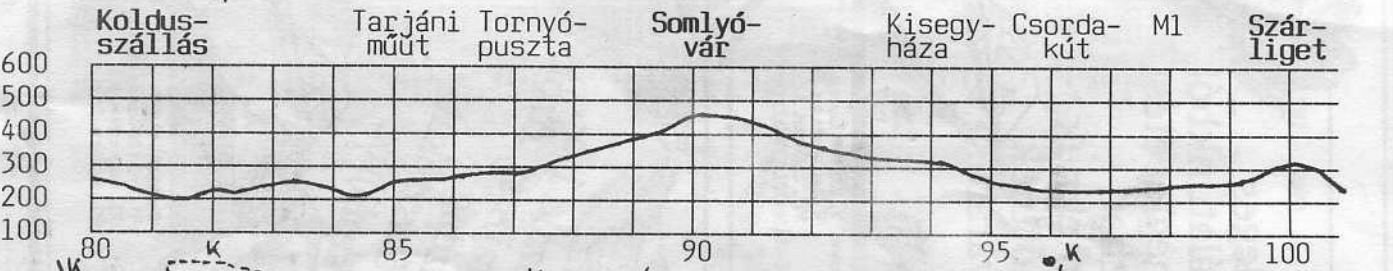
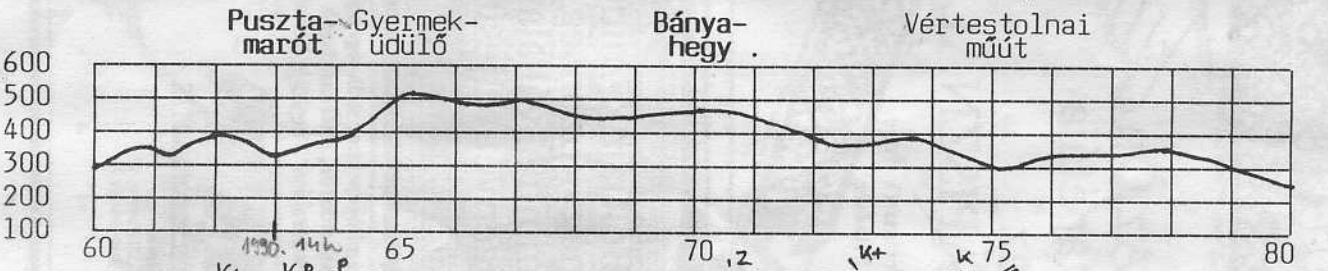
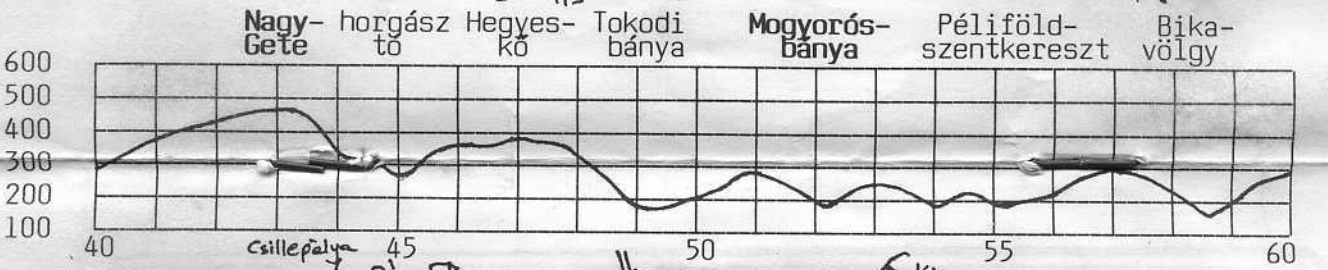
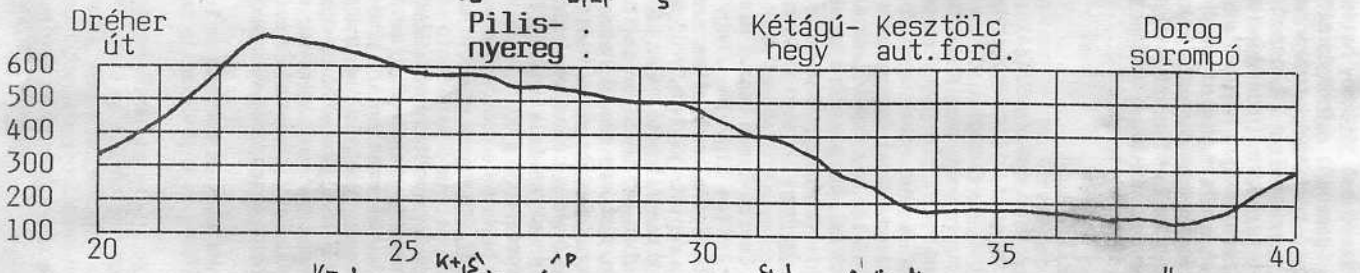
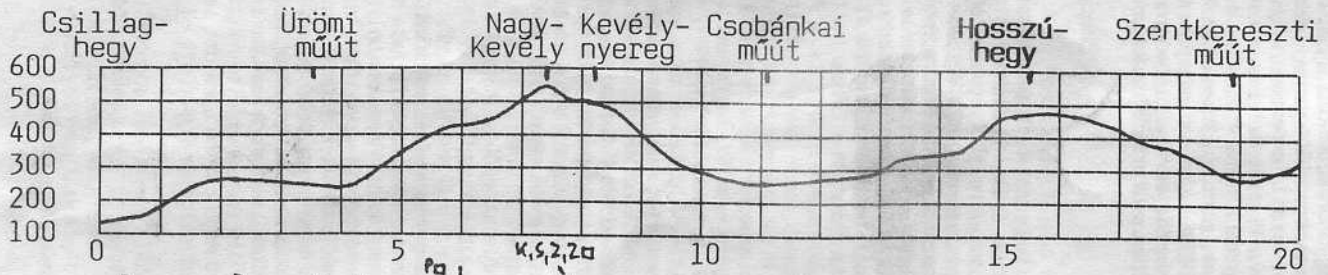
1989. 14 óra

A leggondtalanabb SZÁZAS. Tanulság: nem szabad erőlködni. Kényelmesen kocogom végig a távot, és szervezetem meghálálja a kíméletet. Kellemetlen közjátékok: Bányahegy előtt Rezsuta Ibolya úgy söpör el mellettünk, mintha állnánk. A Vértestolnai műútnál társam, akivel Csillaghegytől támogattuk egymást, röviden elköszön és beül egy kocsiba. Mentségére legyen mondva, hogy zuhogott az eső és fúj a szél. Felvettem hát az esőkabátot. száraz zoknit húztam, megacéloztam az akaratomat és egyedül vágtam neki a véghajrának.

Ha élek és egészséges leszek, 1990 május 19-én újra ott leszek a rajtban, és a gondviselés segítségével célba is érek.

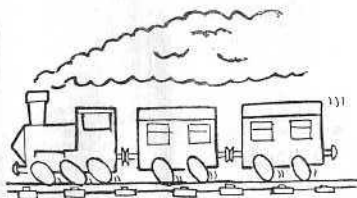
Ézsiás Antal

A KINIZSI SZÁZAS útvonal metszete



Az útelágazások ábrái nem méretarányosak !

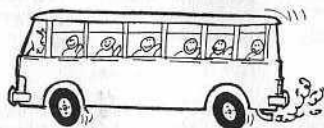
Menetrendi kivonatok



(1)									
Tatabánya	3.47	4.19	5.22	6.46	7.19	7.23	8.12	10.47	
Szárliget	3.59	4.31	5.34	6.59	I	7.36	8.24	10.59	
Bicske	4.12	4.44	5.47	7.12	7.36	7.49	8.37	11.12	
Bp. Kelenföld	4.46	5.17	6.20	7.46	8.00	8.22	9.10	11.46	
Bp. Ferencváros	4.53	5.25	6.30				-----	11.55	
Budapest Keleti	5.05	5.35	6.40					12.05	
Budapest Déli				7.55	8.10	8.30			

(1)									
Szárliget	4.36	5.45	6.46	7.51	8.56	10.20			
Tatabánya	4.54	6.00	6.59	8.17	9.14	10.44			
Almásfüzitő	5.16	6.23	7.20	8.39	9.36	11.07			
Komárom	5.29	6.45	7.40	8.55	9.52	11.19	11.45		
Győr	6.11	7.24	8.15	9.34	10.31	-----	12.15		

(2)					
Dorog	14.48	16.03	17.44	20.17	
Budapest Nyugati	16.18	17.25	18.57	21.35	



(8505)		
Kesztlőc, csurgó	15.25	21.00
Kesztlőci elág.	15.34	21.09
Dorog th.	15.39	21.14

(8494,8525)					
Tokodi csárda	17.58	I	20.24	20.46	I
Tokod Hősök tere	18.03	18.52	20.28	20.50	21.32
Dorog th.	18.14	19.01	20.40	21.01	21.44

(8546/8540)		
Péligöldszentkereszt	21.20	
Bajót, Petőfi u.	21.25	21.30
Nyergesújfalu, bajóti elág.	21.37	I
Dorog th.	-----	22.01

(8535/8532)				
Mogyorósbánya	17.00	18.30	20.50	
Tát, sz. vend.	17.07	18.37	20.04	20.57
Dorog th.	17.19	-----	20.16	21.09

(2855)								
Dorog th.	15.12	15.42	16.12	16.42	17.12	17.42	18.12	18.41
Kesztlőci elág.	15.19	15.49	16.19	16.49	17.19	19.49	18.19	18.49
Budapest Árpád h.	16.15	16.45	17.15	17.45	18.15	18.45	19.15	19.45

Dorog th.	19.12	20.12	21.12	22.12	4.42
Kesztlőci elág.	19.19	20.19	21.19	22.19	4.49
Budapest Árpád h.	20.15	21.15	22.15	23.15	5.45

(8405,8410)						
Tardosbánya sz. bolt				4.30		7.00
Vértestolna tűzoltósz.				4.42		7.12
Héreg, forduló	22.05	3.45	4.45		5.50	
Tarján aut. vt.	22.18	3.58	4.58		6.03	7.23
Tornyópusztai elág.	22.25	4.05	5.05	I	6.10	7.40
Koldusszállás bej. út	22.31	4.11	5.11	I	6.16	7.46
Tatabánya vá.	22.48	4.28	5.28	5.50	6.33	7.54
Tatabánya aut. áll.	22.50	4.30	5.30	5.52	6.35	7.56

Tardosbánya sz. bolt	12.05		
Vértestolna tűzoltósz.	12.17		
Héreg, forduló	10.25	12.45	
Tarján aut. vt.	10.38	12.48	
Tornyópusztai elág.	10.45	12.55	
Koldusszállás bej. út	10.51	12.41	13.01
Tatabánya vá.	11.08	12.59	13.18
Tatabánya aut. áll.	11.10	13.01	13.20

(8405)			
Vértestolna újtelep	4.30	7.32	10.44
Tardosbánya sz. bolt	4.44	7.47	10.59
Tata aut. áll.	5.13	8.16	11.28

(8432/8100)				
Nagygyháza kultúrház	23.07	5.12	7.02	10.27
Bicske benzinkút	23.24	5.29	7.19	10.44
Bicske vá.	23.25	5.30	7.20	7.20
Zsámbék				7.48
Budapest Széna tér				8.42

(8432)			
Nagygyháza kultúrház	4.38	6.19	10.42
Szárliget	4.44	6.25	10.48
Felsőgalla vá.	4.50	6.31	10.54

A menetrendi kivonatok 1990 május 19. délutánra, illetve május 20. délelőttre vonatkoznak.