



Hosszítávu  
Teljesít ménytúra



KINIZSI SZÁZAS  
1989. 05. 20.-21.

## KINIZSI TELJESÍTMÉNYTÚRÁK KIÍRÁSA

### KINIZSI-25 KINIZSI-40

A Kinizsi Természetbarát Egyesület "Encián" szakosztálya a teljesítménytúrázás népszerűsítése érdekében 1989 május 20-án, a **KINIZSI-SZÁZAS** túra keretében rövidebb távú túrákat is szervez.

Kategóriák:	KINIZSI-25 felkészítő	KINIZSI-40 normál távú
Táv:	27 km	38 km
Szintidő:	7 óra	10 óra

Útvonal: Csillaghegy, HÉV megálló - Kevély-nyereg (ellenőrző pont) - Hosszúhegy (e.p.) - Pilis-nyereg (K-25: cél, K-40: e.p.) - Kesztlőc (e.p.) - Dorog.

Az útvonal a Csillaghegy - Kevély-nyereg szakaszon a piros jelzésen, majd kb. 3 km-t kék jelzésen, a Hosszúhegy - Kesztlőc szakaszon a zöld jelzésen, majd Dorogig az Országos Kéken halad.

Rajt: 1989. május 20. Csillaghegy, HÉV megálló, 7,45 - 9,00 folyamatos indítással.  
Nevezés a helyszínen. Nevezési díj: 30.- Ft.

Cél:  
K-25 kategóriának: Pilis-nyereg 16,00-ig  
K-40 kategóriának: Dorog 19,00-ig

A túra résztvevői: A nyílt rendezvényen bárki elindulhat. Sportorvosi engedély nem szükséges.

Egyéb: A túrán mindenki saját felelősségére vesz részt. Szállást, csomagok szállítását nem tudjuk biztosítani. Étkezés egyénileg. Pilis-nyeregben üdítőt árúsítunk. A rendezvény nem verseny. Mindazok, akik szintidőn belül célba érnek, emléklapot kapnak. A **VOLÁNBUSZ** vállalat szükség esetén Kétkükkfanyereg - Pomáz útvonalon 15,00 és 17,00 között járat erősítést biztosít.

Javasolt felszerelés: esőköpeny, kulacs víz, eu csomag, Pilis térkép.

## KINIZSI SZÁZAS

A Kinizsi Természetbarát Egyesület "Encián" szakosztálya a teljesítménytúrázás népszerűsítése és művelése érdekében 1989 május 20-21-én 24 órás nonstop túrát rendez a Pilis és Gerecse hegységeken keresztül 100 km-es útvonalon.

Útvonal: Csillaghegy, HÉV megálló - Kevély-nyereg - Hosszúhegy (ellenőrző pont) - Pilis-nyereg (e.p.) - Kétágúhegy - Dorog - Nagy-Gete (e.p.) - Megyorósbánya (e.p.) - Péliföldszentkereszt - Pusztamarót (e.p.) - Gerecse gyermekudúló - Bányahegy (e.p.) - Koldusszállás (e.p.) - Somlyóvár (e.p.) - Szárlliget, Liget borozó.

Az útvonal a Csillaghegy - Kevély-nyereg szakaszon a piros jelzésen, majd kb. 3 km-t kék jelzésen, a Hosszúhegy - Kesztlőc szakaszon a zöld jelzésen, a továbbiakban lényegében az Országos Kéken halad. (Dorog: jelezve, Tokod térsége: táblázva, Megyorósbánya - Péliföldszentkereszt: kék +, Nagyegyháza térsége: táblázva.)

Rajt: 1989. május 20. 7.30 Csillaghegy, HÉV megálló  
Jelentkezés: 6.30 - 7.15 között.  
Nevezés a helyszínen. Nevezési díj: 100.- Ft.

Cél: 1989. május 21. 7.30-ig Szárlliget, Liget borozó.

A túra résztvevői: A túrán mindenki részt vehet, aki 1 évnél nem régebbi sportorvosi engedéllyel (bármely sportágra kiadott igazolással) rendelkezik. A 18 évnél fiatalabb résztvevőknek az alkalomra szóló, 1 hónapnál nem régebbi sportorvosi engedély szükséges.

Egyéb: Nevezési lapot előzetesen (sportorvosi megszerzéséhez) budapestiek a HungariaSport V. Népköztársaság útja 6. alatti boltjában vásárolhatnak, vidékiek válaszborték küldésével szakosztályunknál igényelhetnek.

A túrán mindenki saját felelősségére indulhat.

Szállást, csomagok szállítását nem tudjuk biztosítani. Étkezés egyénileg. Pilisnyeregben és a Nagy-Gete körzetében üdítőt árúsítunk. Bányahegyten teát, a célban meleg ételt (virslit) biztosítunk.

A rendezvény nem verseny. Mindazok, akik 24 órán belül célba érnek, jelvényt és elismerő oklevelet kapnak.

A teljes utat csak edzett résztvevők tudják teljesíteni.

Kísérő gépkocsik nem hajthatnak be a Koldusszállási, valamint a Tornyópuszta - Nagyegyháza közti erdészeti utakra.

Javasolt felszerelés: bejáratott bakancs, tartalék zokni, esőköpeny, kulacs víz, eu csomag, elemlámpa, Pilis és Gerecse térkép.

Címünk: Kinizsi TE "Encián" Szo. 1406 Budapest Pf. 6.

# Ne induljon el

kirándulásra  
campingezésre



a BUDAPESTI  
KONZERVGYÁR  
készítményei nélkül

## A KINIZSI SZÁZAS útvonala

	ellenőrzőpont működik	km	szint	jelzés
Csillaghegy HÉV á.	6.30-7.30	0.0		piros
Úrömi műút		3.7		
Ezüst-hegy		5.9		
Nagy-Kevély		7.4	430	
Kevély-nyereg	-	8.2		kék
Csobánkai műút		11.1		
Szent-kúti elágazás		12.9		K 100
Fenyves vége		13.1		zöld
Hosszúhegy	9.00-11.30	15.5	220	
Pilisszentkereszti műút		18.9		
Pilis-nyereg	9.30-14.00	26.9		
Kétágú-hegy		31.7		
Kesztlőc, aut. ford.	+	33.5		kék
Dorog, Park étterem		37.0	30	
Belányi telep		39.6		
Nagy-Gete	11.00-17.45	42.9	340	
Horgásztó		44.7		K 100
Hegyeskő		46.6		kék
Tokodi bánya		48.8	120	
Mogyorósbánya	12.00-19.30	51.9	160	
Mogyorósbánya, nyereg		52.8		kék +
Pélföldszentkereszt		54.9	80	kék
Bajóti műút (Bika völgy)		58.3		
Pusztamarót	14.00-23.00	62.7	400	
Gerecse Gyermekekuduló		65.2	150	
Bányahegy	15.00- 1.00	69.9	60	
Vértestolnai műút		75.0		
Koldusszállás	16.00- 4.00	81.4	40	
Tarjáni műút		85.2		
Toronypuszta		86.8		
Somlyóvár kulcsosház	17.00- 6.00	90.0	280	
Kisegyháza puszta		95.1		
Csordakút, major		96.2		K 100
Nagyegyháza, M1 felüljáró		98.6		kék
Szárliget, Liget borozó	18.00- 7.30	100.6	140	

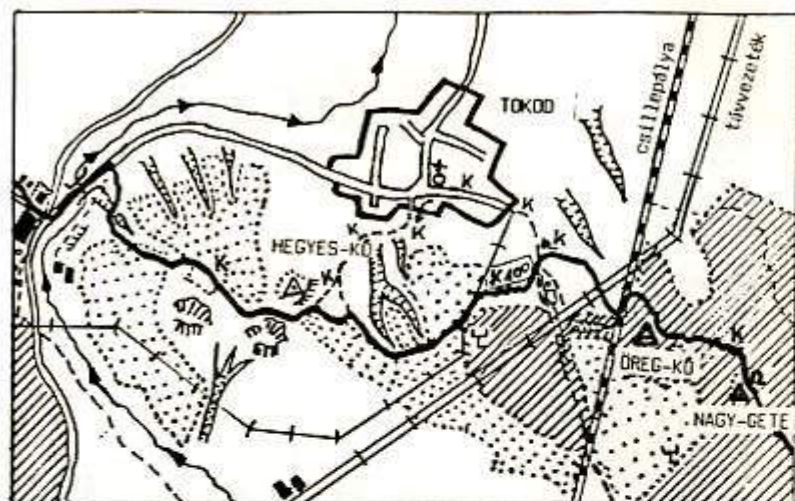
A Kevély-nyeregben, Kesztlőcön és Dorogon a SZÁZAS útvonalán rendezett 25 km-es illetve 40 km-es teljesítménytúráknak van ellenőrzőpontjuk. A SZÁZAS résztvevőinek itt nem kell bélyegezniük!

A Szent-kúti elágazás körzetében új erdészeti út épül(t), erdőirtás folyik. Figyelmesen haladjanak!

Tokod térségében (Nagy-Gete után leereszkedve) a kis horgásztótól – az üdítő-árúsítás helyétől – Hegyeskőig az Országos Kék helyett a SZÁZAS útvonala a kék régi nyomvonalán halad (lásd a térképvázlatot).

A vértestolnai műút előtt, a kerítés átmászástól egyenesen le lehet menni a réten keresztül a műútig.

A Somlyóvár utáni külszíni fejtés terjeszkedése miatt az útvonal megváltozott: még a bánya előtti irtás előtt, az erdőben egy szekérúton le kell menni, átkelni a Váli-vízen, és Kisegyháza-pusztát (egy romosház) érintve, a tavakat a másik oldalon (jobb oldalukon) kerülve visszatérni a Gerecse térképen feltüntetett kék jelzésre. Csordakút major után a «csorda utat» (rovid zúzottkőves szakasz után balra szekérút) kell Nagyegyházáig követni (lásd a térképvázlatot).



- |  |                    |  |                       |
|--|--------------------|--|-----------------------|
|  | bánya, földletérés |  | KINIZSI 100 útvonala  |
|  | árok               |  | Országos kék útvonala |
|  | jelleghatár        |  | tó, mocsár            |
|  | erdő               |  | patak                 |
|  | tarvágás           |  | szekérút              |
|  | szántó             |  | országút              |



Az 1988 évi KINIZSI SZÁZAS a számok tükrében

	Indult		Teljesített	
Összesen	458		314	68.6 %
Férfi	415	90.6 %	292	70.4 %
Nő	43	9.4 %	22	51.2 %
Budapesti	225	49.1 %	147	65.3 %
Vidéki	227	49.6 %	161	70.9 %
Külföldi	6	1.3 %	6	100.0 %

Feladta:				
0-9 km között:	4		0.9 %	
10-19 km között:	2		0.4 %	
20-29 km között:	38		8.3 %	
30-39 km között:	15		3.3 %	
40-49 km között:	3		0.7 %	
50-59 km között:	32		7.0 %	
60-69 km között:	1		0.2 %	
70-79 km között:	24		5.2 %	
80-89 km között:	18		3.9 %	
90-99 km között:	7		1.5 %	
Teljesítette:	314		68.6 %	

Életkor szerinti megoszlás:

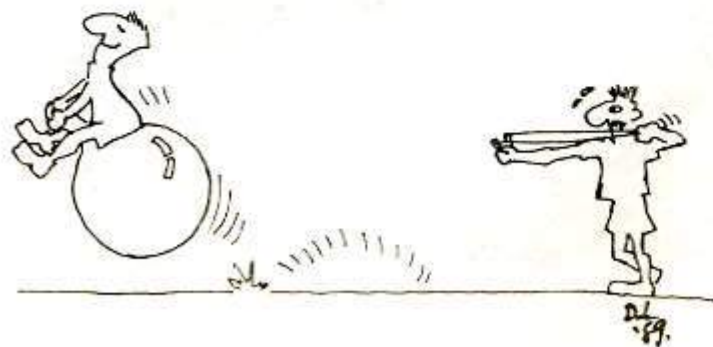
	Indult		Teljesített	
-19 éves	129	28.2 %	74	57.4 %
20-24 éves	127	27.7 %	86	67.7 %
25-29 éves	69	15.1 %	46	66.7 %
30-34 éves	56	12.2 %	46	82.1 %
35-39 éves	35	7.6 %	28	80.0 %
40-44 éves	20	4.4 %	15	75.0 %
45-49 éves	19	4.1 %	16	84.2 %
50- éves	3	0.7 %	3	100.0 %

A legidősebb teljesítő:

Madary Sándor      Belvárosi TK      68 éves      1988

Az útvonalat a legrövidebb idő alatt teljesítette:

Kovács Zoltán      SPRINT Tatabánya      11 ó 29 p      1988  
Rezsuta Ibolya      III. ker KSE      13 ó 04 p      1988



**HÍREK, KÖZLEMÉNYEK**

A KINIZSI SZÁZAST minden év május utolsó előtti szombatján rendezzük. Így tizedik alkalommal 1990. május 19-20 -án tartjuk meg teljesítménytúránkat, amely jubileumi alkalomra mindenkit szeretettel várunk.

- + - + - + -

A NAP május 20-án 20 óra 20 perckor nyugszik és  
21-én 5 óra 00 perckor kel.

A HOLD május 20-án 20 óra 40 perckor kel és  
21-én 4 óra 45 perckor nyugszik,  
HOLDTÖLTÉ.

- + - + - + -

Fotót, cikket, rajzot - véleményeket, érzéseket, történeteket - a jövő évi programfüzethez szívesen látunk.  
Címünk: KINIZSI TE "Encián" Sz. 1406 Budapest Pf. 12.

- + - + - + -

A talált tárgyakat a rendezőség a pontok zárása után megpróbálja a célba eljuttatni. Amennyiben ez nem sikerül, vagy bármi más okból nem találkozik újra a tárgy a tulajdonosával, azt egyesületünk szertárában őrizzük a következő KINIZSI SZÁZAS-ig. A talált tárgyakról levélben lehet érdeklődni szakosztályunknál.

- + - + - + -

Tavaly óta a jelentkezési lapon az indulók személyi számát is kérdezzük. Bár számítógéppel dolgozunk, a többszörös teljesítéseket egyre nehezebb volt megállapítani - sokan elköltöztek, ledoktoráltak, stb. A rendezőség vállalja, hogy a jelentkezési lapokat senkinek ki nem adja, személyi számot is tartalmazó adatokat nyilvánosságra nem hoz. Aki ennek ellenére sem kívánja megadni személyi számát, annak nem tudjuk a SZÁZAS többszörös teljesítését megállapítani és a következő évi programfüzetben azt megjelentetni. Kérjük azonban, hogy a statisztika számára az első három számjegyet - nem, születési év - mindenki töltsse ki.

- + - + - + -

A SZÁZAS útvonalán vezetett 40 és 25 km-es teljesítménytúrát elsősorban kezdőknek, az ifjúságnak, családoknak rendezzük. A folyamatos indítás azért kezdődik 7.45-kor, hogy a SZÁZAS indulóit az útvonal elején, az ösvényeken ne zavarják a várhatóan lassabban haladók. Ha viszont egy, a SZÁZASON induló résztvevőt kísér el a felesége, gyereke, barátja, akkor kérheti a rendezőtől a SZÁZAS mezőnyével együtti, 7.30-as indítást - a további években is.

# Ha útnak indul...

Volántourist

## TURISZTIKA - IDEGENFORGALOM

- \* Külföldi társasutazások, körutazások, városlátogató túrák, tengerparti üdülések
- \* Belföldi társasutazások
- \* Valutavétel, -eladás
- \* Szállodai szobafoglalás
- \* Vasút-, busz-, repülőmenetjegy-eladás

## Utazási Főiroda

1051 Budapest, Október 6. u. 13. Tel.: 123-410

## FIZETŐVENDÉGSZOLGÁLAT

1056 Budapest, Belgrád rkp. 6. Tel.: 182-133

## BÉRAUTÓ RENDELÉS ÉS AUTÓMENTÉS

1097 Budapest, Vaskapu u. 16. Tel.: 334-783  
Ferihegyi repülőtér I.: 342-540; II.: 578-570

## VOLÁN TAXI

Éjjel-nappal telefon: 666-666

## AUTÓJAVÍTÓ ÜZEM

1148 Budapest, Lengyel u. 15. Tel.: 835-780

## HASZNÁLTAUTÓ ELADÁS

1148 Budapest, Jerney u. 58. Tel.: 835-780

 Ha útnak  
indul...



1988 évi teljesítménytűrák

	indult teljesített	
BEAC-MAXI	113	56
Feliszabadulás 43	206	181
Gerecse 50	1811	1724
Hegyhát 50	174	172
Kinizsi 100	458	314
Kőrös 50	71	53
Mátrabérc '88	211	153
Nyírség 50	146	139
Pilis 50	386	364
50 éves a Kék-túra	301	241
Super 8	55	41

A további tűrákról – sajnos – nem kaptunk adatot.



R

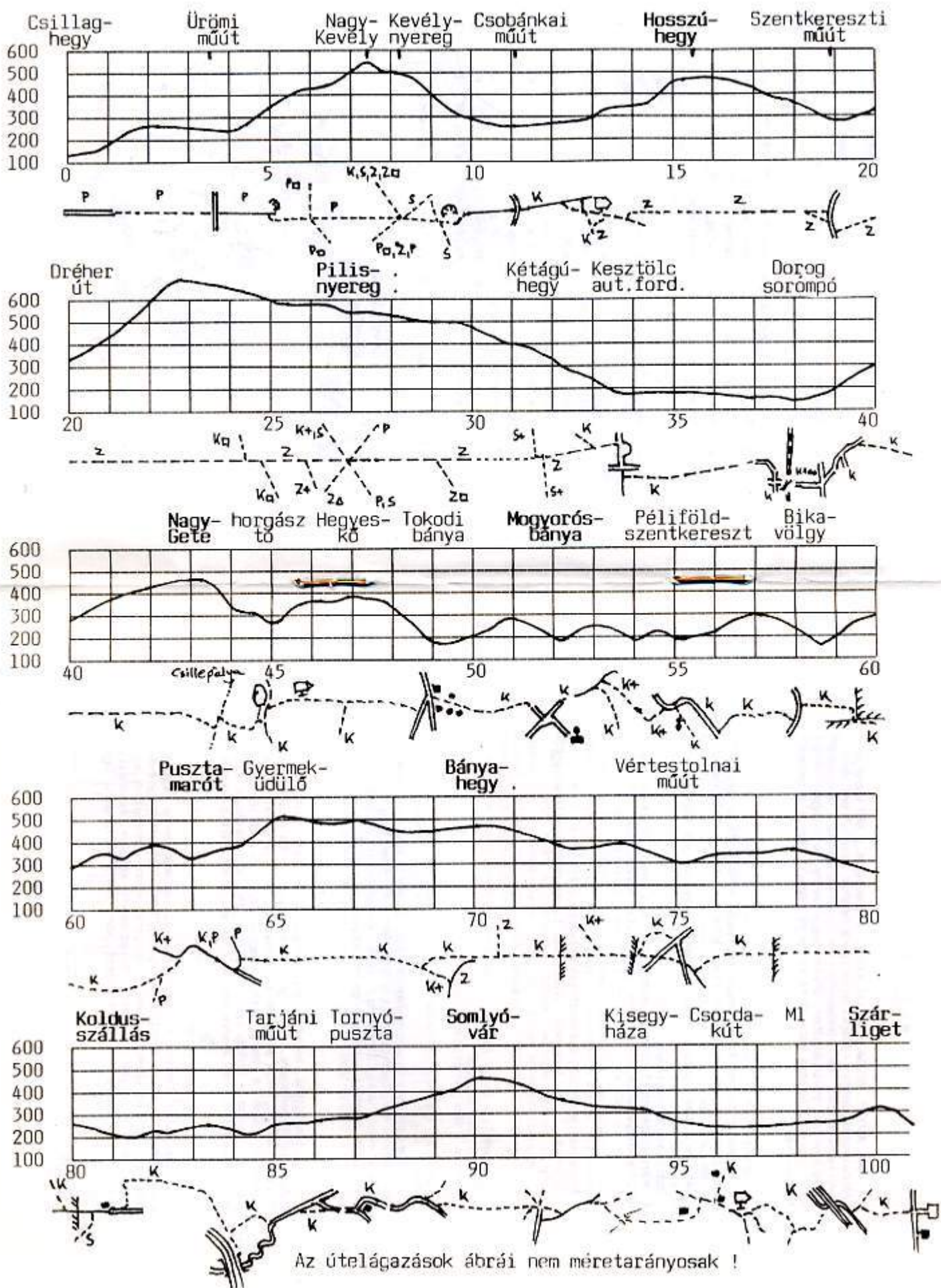
1989 évi teljesítménytűrák

időpont	túra neve	rendező szerv	táv (km)	szintidő (óra)
03.18.	2 x 40 a Kiskunságban	Bács-Kiskun m. TB.	2 x 40	2 x 8 (?)
03.21.	Bakony 44	Bauvitkutató V. Tj. SE.	44	11.5 (?)
04.08.	Mátrabérc '88	Hatvani v. TB.	56	13
04.08.	Tenkes 40	Siklósi v. TB.	37	10
04.15.	Gerecse 50	Komárom m. TB.	50	12
04.23.	Zemplén 50	Bottyan HSE	50	12
05.06.	Pilis 50	FŐTÁV SE	50	12
05.06.	Mecsek 50	Baranya m. TB.	50	12
05.20.	Kinizsi 100	Kinizsi TE Encián Szo.	100	24
06.03.	Körös 50	Mezőberényi SE Tj. Szo.	50	12
06.10.	Zselic 40 éjszakai	Somogy m. TB.	40	12 (?)
06.10.	Super 8	BEAC		kombinált
06.17.	HITEKA 30	Hiteka SK Tb. Szo.	30	8
09.09.	Bükk 50	BAZ m. TB.	50	12
09.16.	Hegyhát 50	Helyipari SK Tj. Szo.	50	12
09.23.	Baranyából Tolnába	Tolna m. TB.	50	12
09.30.	Zselic 30	Dél-Zselici TK.	30	8
10.07.	Nyírség 50	ZÖLDÉRT Vörös Meteor TE.	50	12

Az ORION-2000 túráról nincs hírünk, meg lesz-e rendezve.



## A KINIZSI SZÁZAS útvonal metszete





## MORZSÁK

Az **ALPESI RÓZSA** csapatát kíséri a szakosztály ARO kocsija. Péli-földszentkereszt fölött eldurran a fékcső. Mire sikerül megjavíttatni, már csak Budapesten van nyitva benzinkút. A csapat pedig egy szél rövidgatyában, éhesen megy tovább Bányahegyrről – a kocsii sehol. A kísérő kocsira rá is lehet fázni! (azért a csapat teljesített)

- + - + - + -

Hajnali három óra – hangos hortyogás hallatszik az árokból Tornyópuszta után. Felrázom, nincs-e valami baja. Felháborodott hangon szól rám:

- Hát nem látod a papírt! Már te vagy a hatodik, aki felébreszt. Értetlenül nézek rá.  
- Ott fenn, a kerítésen.  
A feje fölött kb. 3 méterre összehajtott kis cédula. Felkapaszkodom, széthajtogatom, elolvasom: „4 óra után ébresszetek fel”.

- + - + - + -

- Innen már jó az út, murvával van felszórva.  
- Murvaaaa! Ha hangyára lépek, meg tudom mondani, fiú-e vagy lány!

- + - + - + -

Valamelyik sáros évben:  
- Ideális most a terep!  
- Ideális? Nem jön utánam a lóbam!

- + - + - + -

„Másnap”, hétfőn szomorúan sántikál valaki a kispesti rendelőbe. Annyi hólyagot gyűjtött a **SZÁZAS**on a talpára, hogy ki kell írtnia magát betegállományba, szinte járóképtelen. A fiatal orvos kissé nehézkesen mozog, de rendkívül megértő. Ő is teljesítette.

- + - + - + -

Pusztamarótról kocsival Bikolpuszta felé lehet átjutni leggyorsabban Bányahegyre. A kék jelzést elhagyva kisebb csoportokat fordítok vissza, akik elnézték az elágazást. De olyanokkal is találkoztam, akik 4 km-t tettek meg aszfaltúton, lefelé, ÉNY-i irányban, amikor a térkép szerint felfelé, DNY-nak, ösvényen kellett volna menni. Hát akinek még egy óra múlva sem volt gyanús!

- + - + - + -

Szárliget, szemben a liget borozóval. Jöcskán benne vagyunk a reggelben, de még a szintidőben is. Egy kocsi mellett nagy ováció, egy rekesz pezsgő; gyanús, „polgári” alakok ünnepelnek egy friss beérkezőt. Van, aki erőnléti edzésnek, van, aki kíváncsiságból, van, aki a társaság kedvéért, van, aki a jelvényért. Úgy látszik, van, aki fogadásból.

- + - + - + -

A legkorábbi elsősegélynyújtás: a rajtban. Valaki olyan nagy hévvel (és figyelmetlenül) indult útnak, hogy az első villanyoszlopnak nekiment, beverte a fejét; be kellett kötözni. Az illető teljesített: egy-két perccel a szintidő előtt ért a célba...

- - - - -

1988 tavaszán hírt kaptunk arról: Dorog körzetében az Országos Kék útvonalát meg fogják változtatni, elkerüli a mézsüzenet, a meddőhányókat, de hogy pontosan merre, arról nem szolt a fáma. A dorogi szakasz bejárását ezért a végére hagytuk: a **SZÁZAS** előtt 2 héttel voltunk ott. Az új jelzésnek még se híre, se hamva. Kár. Marad az útvonal egyelőre a régi.

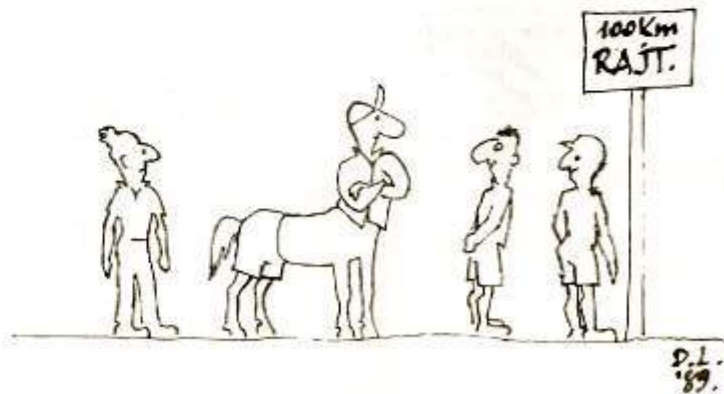
A mezőny jó háromnegyede már elment, amikor a Tárna vendéglőnél járok, és látom, hogy az emberek csapatostul mennek a rossz úton. De nicsak, hisz ott van egy jelzés! Aki pontosan követte az új jelzést, az csak 1 km-t tett rá a 100.8-ra. De aki felment a régi, és lejött az újon, vissza a városba, az többet is (a Gete oldalában az új jelzés vége természetesen sokkal feltűnőbb volt, mint a folytatás). A seprű többeket fordított vissza, már egész közel Doroghoz.

A Gete után, az údító árusításnál hangosan mesélem az árusoknak meg a többieknek, hogy mit láttam az előbb Dorogon: az utolsó pillanatban megváltozott a jelzés. Megszólal erre a velem szembenálló résztvevő (dorogi túrista):  
- Tudom. Én festettem múlt vasárnap.

- + - + - + -

A II. kerületi természetbarát szövetség éjszakai tájékozdási versenyről azt tartják, egyszer el kell ázni. Vagy a rendezőknek a pálya bemérésekor, vagy a mezőnynek a versenyen. Ha ez a szabály a **SZÁZAS**ra is vonatkozik, akkor örömmel jelentjük: a Nagycygháza előtti külszíni fejtést kerülő új útvonalat szakadó esőben találtuk meg. Sokan abban bíznak, hogy idén a Gerecse-50-en áztak el, amire eddig még nem volt példa. Majd meglátjuk!

- - - - -





A GYAKORI LEÜLÉS MEGÁRTHAT!

Fehér szakállas, kopasz résztvevő, először próbálkozik. Hatalmas erőnlét, lámpa, térkép és ész nélkül.

- + - + - + -

Kérdezték: hogyan válaszolunk a BÉAC kihívására, hogy a MAXI-val túlszárnyalták a SZÁZAST. Sehogy. Szerintünk a BTSZ szervezte 3 x 50 km-es túra – a két napba beszorított időbeosztása, a rövid alvási lehetőségek miatt – nehezebb volt, mint a MAXI. De főleg: semmi értelme a különböző túrák „vetélkedésének”. Amikor kilenc éve megrendeztük az első SZÁZAST, egy új mozgalmat, a teljesítménytúrázást indítottuk útjára. Azóta sok 30, 40, de főleg 50 km-es túra nyújt lehetőséget mind több embernek az indulásra. Örülünk, hogy a választék egy újabb alkalommal bővült. Csak azt sajnáltuk, hogy – mivel az MTSZ rendezte „50 éves a Kék-túra” ellenőrzőpontjai nagyobb részének szakosztályunk adta személyzetét, csak a „seprünk” tudta teljesíteni a MAXI-t.

- + - + - + -

Megyek a Gerecse-50-en. Talán, ha 100-150 résztvevőt látok. Indulok a II. ker. szövetség nappali tájékoztatói versenyén. Talán 10 csapattal, ha találkozom, és utólag kiderül, hogy ezer fölött volt az indulók száma, hogy egy csomó ismerősöm, barátom is ott volt, de elkerültük egymást. Megérttem a rendezőket – ekkora létszámot már csak folyamatos indítással lehet győzni. Mi még „kisebb cég” vagyunk, így amíg bírjuk, megtartjuk a tömegrajtot. Indítás előtt, a kertben mindenki érezheti, hogy nincs egyedül, és találkozhat régi barátokkal, alkalmi ismerősökkel, akivel mondjuk két éve együtt tévelygett a sötétben fél órát, vagy egy ötvenesen mentek együtt néhány kilométert. Megvan a kerti nyüzsgésnek a maga hangulata – ezt sajnálnánk elveszteni, még azon az áron is, hogy a résztvevők így átlag egy fél órát töltenek a rajtban, ahelyett, hogy azonnal indulnának.

- + - + - + -

Örvendetesen csökken a Gerecse-50-en a Peskő nyereg után a tejeszacskók száma. Két éve még elborították az erdőt, tavaly is még sok volt, idén, talán egy tucatot, ha láttam, igaz, most korábban indultam. Papírzsebkendőből is lényegesen kevesebbet láttam. Végre-valahára javulunk?

- + - + - + -

Szállingóznak a hírek erről-arról. A Tatai SPRINT futókör tagjai megint fenik a fogukat. Egy-egy hétvégén 75 km-t lefutnak a SZÁZASból, edzéseként, és közben bejárva az útvonalat. Percekért küzdenek, ők még egy kis tévelygést sem engedhetnek meg maguknak. Készülődnek az ellenfelek is. Bár a SZÁZAST elsősorban a nyugodt tempóban teljesítő nagy többségnek rendezzük, érdeklődve várjuk, hány percet sikerül lefaragni az egyre lejjebb küsző rekordidőből.

- + - + - + -

1989. Sanyó (Madary Sándor) beérkezik a Gerecse-50 céljába. Kérdezem tőle, látjuk-e idén.  
- Szeretném 70 évig feltornáznai a programfüzetben a legidősebb teljesítő életkorát – feleli.  
- Persze ki tudja a jövőt, lehet, hogyha sikerül, akkor célba veszem a 75-öt.  
Jó egészséget kívánunk neki, és sok sikeres túrát!

Gyűjtötte: Szabó Zoltán

Közeleg a végzetem!  
A KINIZSI 100-on mindig sok virslit esznek.



A KINIZSI SZÁZAS teljesítói 1988-ban

Acsády László		Czeizing Ottó	
Agócs Mihály		Dala László	3
Alpár András	3	Deák Sándor	
Alpár Levente	2	Debreceni Elemér	3
Antal Ferenc	2	Debreczeni Csilla	
Arany János		Dékány Péter	
Ács Béla		Domotor Zsolt	
Bakos Csanád	2	Ehmann István	4
Baksa József		Elek István	2
Baksay József	2	Erdős Imre	
Balaton József		Erdősi Zsolt	
Balog Géza	2	<b>Ézsiás Antal</b>	<b>8</b>
Balogh István		Faizs Tamás	
Balogh Péter		Faragó Anna	
Balogh Tamás		Faragó László	3
Baló László		Faragó Sándor	
Balvári Gábor		Farkas Zoltán	
Bartha Gábor	2	Fasang Márton	2
Bartha László		Fazekas Sándor	
Batonai András		Fábián Tamás	
Bauer Géza	2	Fehér Gábor	
Bába Imre		Fekete Ferenc	
Bán Rita		Fenyvesi Ernő	
Beregi Endre		Ferenczi Imea	
Berekalli István	4	Finta Csaba	
Bezzeg Pál		Floch Zoltán	
Bihari Lajos		Földi Mihály	2
Bitskey Botond		Fülöp Attila	
Bíró Csaba		Furi István	
Bodoky Tamás	2	G.Szabó Tibor	
Bodrog Gergely		Galambos Gyula	
Boros András	2	Gasparik Mihály	2
Borosnyay Balázs	4	Gálos Sándor	3
Borsos Szabó András		Gál István	
Bozsik Péter	4	Gergely Tibor	3
Bódi László		Gergelyné Németh G.	3
Bójtai Mária	5	Gesztes Ákos	
Bublik Róbert		Gondos Tibor dr	
Búzás Pál		Gránicz János	2
Corradi Sándor	7	Gubányi András	
Csaba Simon		Gulyás Attila	
Csernai István		Gyebnár András	2
Cserpák Csaba		<b>Győri Jenő</b>	<b>8</b>
Csesznok Miklós		Hajagos István	4
Csige József	6	Hajnal Katalin	2
Csikós László		Hajnal Zsolt	
Csizmadia Gyula	2	Halász Emil Szabolcs	
Csomor Ottó	2	Halász Tamás	2
Csontos Tibor		Haracska Lajos	
Csorba Ferenc dr	3	Harasztai Levente	
Csuka Imre		Harrer Károly	

Hegedűs Zsolt	2	Köbor Máttyás	
Herpai Sándor	4	Kóczián Béla	2
Héja Gábor		Kötösei István	2
Hidósz Lajos		Körösi Kolos	
Hoffmann Ádám	5	Krammer László	2
Hornyacsek Ferenc		Krisztián Gabriella	2
Horváth Csurgai Géza		Kudor Gyongyvér	
Horváth György		Kulcsár Ferenc	6
Horváth János	2	Kulcsár Ferenc	
Horváth Péter		Kunos Gábor	6
Illés Csaba	2	Kuti Kinga	
Incze Béla	2	Ladányi Péter	
Iszti Csaba		Lantos István	
Jan Simet	3	Lantos Márton	
Jánoki Ákos		Lábadi Zoltán	3
Jász Máté		Lászka János dr	
Jász Nándor	3	Lerch Vladislav	4
Juhász Imre	5	Lévay Béla	
Kajla János		Lipák István	2
Karsai Máttyás	6	Líbor Imre	
Kasza Tibor		Losonczy István	2
Katona Sándor dr		Lovász János Zsigmon	
Kádár Péter		Lukács Imre	
Kelemen György		Lukács István	2
Kenderesi Attila	2	Madary Sándor	3
Keresztes Péter		Majorovits Mihály	
Kézdty Balázs	4	Massányi Kinga Éva	
Kis László	2	Megyeri István dr	2
Kiss András		Mezei István dr	3
Kiss Attila	2	Mezei László	
Kiss Csaba		Mező András	
Kiss Edina		Mohai Mönika	
Kiss Imre		Molnár Ferenc	
Kiss Károly	4	Molnár Gábor	5
Kiss Péter	2	Molnár Gábor	
Kiss Péter		Molnár Imre	
Kiss Sándor	3	Molnár Irén	
Klapka Michal		Molnár Jenő	6
Klapková Milada		Möldli Tamás	
Klenovszky Győző	4	Mórocz Károly	
Klettner Zoltán	4	Murányi Beáta	
Klimkó Gábor	2	Nagy Antal	2
Kocsis Tamás	4	Nagy Ferenc	
Koltay Károly	6	Nagy Károly Zoltán	2
Kopp Sándor		Nagy Koppány	
Korcsok Attila	4	Nagy Ottó	3
Korsós Imre	2	Nagy Sándor	
Kovács László		Nagy Zoltán	4
Kovács Gábor	5	Nagyszegi Gábor	5
Kovács Miklós		Neizer Péter	3
Kovács Péter	2	Nemes Péter István	
Kovács Tamás		Nemes Tibor	
Kovács Zoltán	4	Németh Gábor	
Köbor Attila		Németh István	2

Németh László	2	Fotobanyi Kálmán	
Niki István		Pusztafalvi Szilárd	
Nyári László	2	Pusztai Zoltán	6
Nyergesi Róbert	4	Radnai Zsolt	
Ólsefszky Béla	2	Radványi Ferenc	4
Óndó János	2	Ráczkevy Sándor	5
Orvos Nagy József		Rezsuta Ibolya	5
Papp József	2	Riba Zoltán	
Papp László	3	Rostás Margó	
Papp Tamás		Samu Pirooska	4
Papp Zoltán		Sass Balázs	
Pataki Károly	5	Sass László	2
Pálfi István		Sándor János	2
Páll József		Sándor Tibor	2
Pápai Zoltán		Sándorfi György dr	5
Pászti Tibor		Sárhidai Attila	5
Pekár Attila	2	Sebők Márton dr	2
Petrás József		Seres Károly	
Petres Pál	3	Simányi Nándor	4
Petrovszki János		Spányi Péter	2
Pétteri István	5	Sprok János	
Pintér József	8	Stefancsik Tamás	
Pintér László	2	Steinbach Péter	2
Podonyi János		Stomfai Zsolt	
Polacsek Zsolt	3	Strasser Péter Tibor	
Porkoláb Gábor		Strohner Csaba	



A fényképeket készítette Fekete Antal 1987-ben.



Sváb László	7	Tóth Zoltán	
Szabó Dávid		Tvaruskó Ákos	
Szabó Elemér	5	Tymcsák Attila	4
Szabó Gábor		Uram Tamás	
Szabó Tibor	2	Urbánfy Jenő	4
Szakál Szabolcs		Újvári József	
Szász Péter		Vachek Vladimír	5
Szendefi József		Vajda Zoltán	5
Szente Kálmán	4	Varga Katalin	
Székács László		Varga Zsolt	
Szieberth Dénes		Váradi László	2
Szilágyi János		Vellai Zoltán	2
Sziva Dénes	5	Verőcei József	
Sznilkó Ferenc		Végh Margit	6
Szörényi Béla	7	Vida Sándor	2
Szűcs József	3	Vincze László	
Tanics Gábor dr	2	Vymeták József	
Táborosi Gábor		Wellesz Tibor	2
Tánczos Ferenc	4	Zala Zoltán	
Tenki József		Zalai Vince	
Téri Géza	7	Zalezsák Tamás	
Tokai János	3	Zámbo Noémi	
Torma József		Zelei Gábor	2
Tóth Kálmán		Zólyomi Ildikó	
Tóth Lajos	4	Zséfár Lajos	
Tóth Róbert		Zupkó Tibor	2

Vegye igénybe

**az Állatforgalmi és Húsipari  
Szolgáltató Vállalat**

kereskedelmi és szolgáltatási kínálatát:

- Import és hazai húsipari gépek javítása, gépalkatrészek gyártása, forgalmazása
- Zsír- és vércentrifugák javítása, szervizelése, kiegyensúlyozása, helyszíni diagnosztikai vizsgálatok.
- Nitrites pácsó gyártása, értékesítése

Címünk:

**BUDAPEST XX., VÁGÓHÍD U. 53-55.  
TELEFONSZÁMUNK: 571-144**

- Természetes belek felvásárlása, termelése, feldolgozása, értékesítése.
- Műbelek, adalékanyagok, húsipari készszerszámok, csomagolóanyagok, fűszerek és fűszerkeverékek forgalmazása.

Címünk:

**BUDAPEST IX., GUBACSI U. 25-29.  
TELEFONSZÁMUNK: 342-143**

B Á N Y A H E G Y E N



- Kérek egy 33-as keveréket !

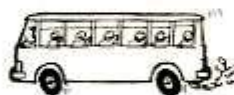
Menetrendi kivonatok



(1)									
Felsőgalla	3.51	4.21	4.51	5.31	6.51	7.31	8.11	10.51	
Szárliget	3.59	4.29	4.59	5.39	6.59	7.39	8.19	10.59	
Bicske	4.13	4.43	5.13	5.53	7.13	7.53	8.33	11.13	
Bp. Kelenföld	4.46	5.16	5.46	6.26	7.46	8.26	9.06	11.46	
Bp. Ferencváros		5.25	5.55	6.36	7.55		9.15		
Budapest Keleti		5.35	6.05	6.45	8.05		9.25		
Budapest Déli	4.55					8.35		11.55	

(1)								
Szárliget	4.36	5.26	6.26	7.51	9.06	10.18		
Tatabánya	4.52	5.42	6.42	8.07	9.22	10.35		
Almásfüzitő	5.16	6.06	7.06	8.41	9.46	11.06		
Komárom	5.29	6.19	7.19	8.54	9.59	11.19		
Győr	6.11	7.01	-----	9.36	10.41	-----		

(2)								
Dorog	15.06	16.02	17.17	17.59	19.09	20.06		
Budapest Nyugati	16.20	17.30	18.25	19.15	20.25	21.25		



(8505)						
Kesztohci, csurgó	15.25	16.30	17.10	18.25	21.00	
Kesztohci elág.	15.34	16.39	17.19	18.34	21.09	
Dorog th.	15.39	16.44	17.24	18.39	21.14	

(8494,8525)					
Tokodi csárda	17.58	1	20.24	20.41	1
Tokod Hősök tere	18.03	18.52	20.28	20.45	21.32
Dorog th.	18.14	19.01	20.40	20.57	21.44

(2833)		
Tokodi csárda	17.17	
Budapest Széna tér	19.05	

(8546/8540)			
Pálföldszentkereszt	21.20		
Bajót, Petőfi u.	21.25	21.30	
Nyergesújfalú, bajóti elág.	21.37	1	
Dorog th.	-----	22.01	

(8535/8532)			
Mogyorósbánya	18.30	20.50	
Tát, sz. vend.	18.37	20.04	20.57
Dorog th.	-----	20.16	21.09

(2855)								
Dorog th.	15.12	15.42	16.12	16.42	17.12	17.42	18.12	18.41
Kesztohci elág.	15.19	15.49	16.19	16.49	17.19	17.49	18.19	18.49
Budapest Árpád h.	16.15	16.45	17.15	17.45	18.15	18.45	19.15	19.45

Dorog th.	19.12	20.12	21.12	22.12	4.42
Kesztohci elág.	19.19	20.19	21.19	22.19	4.49
Budapest Árpád h.	20.15	21.15	22.15	23.15	5.45

(8405,8410)					
Tardosbánya sz. bolt				4.30	7.00
Vértestolna tűzoltósz.				4.42	7.12
Héreg, forduló	22.05	3.45	4.45		5.50
Tarján aut. vt.	22.18	3.58	4.58		6.03
Tornyópusztai elág.	22.25	4.05	5.05	1	6.10
Koldusszállás bej. út	22.31	4.11	5.11	1	6.16
Felsőgalla vá.	22.48	4.28	5.28	5.22	6.33
Tatabánya aut. áll.	22.50	4.30	5.30	5.24	6.35

Tardosbánya sz. bolt	9.30	12.05
Vértestolna tűzoltósz.	9.42	12.17
Héreg, forduló		10.20
Tarján aut. vt.	9.53	10.33
Tornyópusztai elág.	-----	10.40
Koldusszállás bej. út		10.46
Felsőgalla vá.		11.03
Tatabánya aut. áll.		11.05

(8405)			
Vértestolna újtelep	4.30	7.32	10.44
Tardosbánya sz. bolt	4.44	7.47	10.59
Tata aut. áll.	5.13	8.16	11.28

(8423/2835)			
Koldusszállás bej. út	6.49		
Tornyópusztai elág	6.55		
Tarján aut. vt.	7.03		
Zsámbék	7.45	7.48	
Budapest Széna tér	-----	8.42	

(8432/8100)				
Nagygyháza kultúrház	23.07	5.22	6.57	10.27
Bicske benzinkút	23.24	5.39	7.14	10.44
Bicske vá.	23.25	5.40	7.15	7.20
Zsámbék				7.48
Budapest Széna tér				8.42

(8432)			
Nagygyháza kultúrház	4.38	6.19	10.42
Szárliget	4.44	6.25	10.48
Felsőgalla vá.	4.50	6.31	10.54

A menetrendi kivonatok 1989 május 20. délutánra, illetve május 21. délelőttre vonatkoznak.