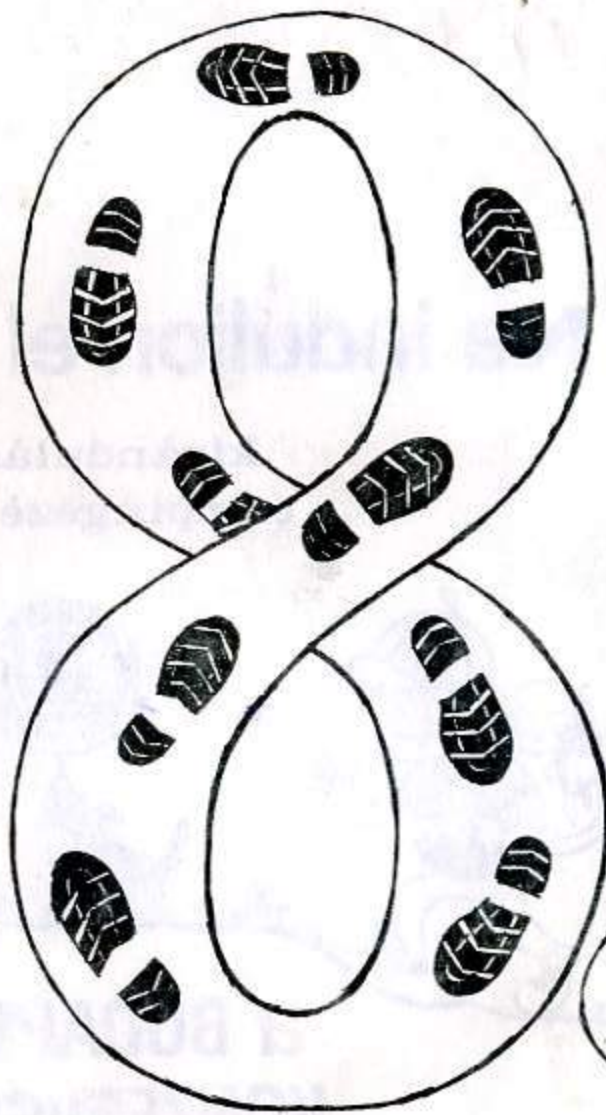




KINIZSI



SSA JAVAS

Hosszútávú túra  
1988. május 21-22

# Ne induljon el

kirándulásra  
campingezésre



a BUDAPESTI  
KONZERVGYÁR  
készítményei nélkül

## KINIZSI SZÁZAS /hosszútávú túra/ KIÍRÁSA

A Kinizsi Természetbarát Egyesület "Encián" szakosztálya a teljesítménytúrázás népszerűsítése és művelése érdekében 1988 május 21-22-én 24 órás nonstop túrát rendez a Pilis és Gerecse hegységeken keresztül 100 km-es útvonalon.

Útvonal: Csillaghegy, HÉV megálló - Kevély-nyereg - Hosszúhegy (ellenőrző pont) - Pilis-nyereg (e.p.) - Kétágúhegy - Dorog - Nagy-Gete (e.p.) - Mogyorósbánya (e.p.) - Péliföldszentkereszt - Pusztamarót (e.p.) - Gerecse gyermeküdülő - Bányahegy (e.p.) - Koldusszállás (e.p.) - Somlyóvár (e.p.) - Szárliget, Liget borozó.

Az útvonal a Csillaghegy - Kevély-nyereg szakaszon a piros jelzésen, majd kb. 3 km-t kék jelzésen, a Hosszúhegy - Kesztölc szakaszon a zöld jelzésen, a továbbiakban lényegében az Országos Kéken halad. (Tokod térsége: táblázva, Mogyorósbánya - Péliföldszentkereszt: kék +, Nagyegyháza térsége: táblázva.)

Rajt: 1988. május 21. 7.30 Csillaghegy, HÉV megálló  
Jelentkezés: 6.30 - 7.15 között.  
Nevezés a helyszínen. Nevezési díj: 70.- Ft.

Cél: 1988. május 22. 7.30-ig Szárliget, Liget borozó.

A túra résztvevői: A túrán mindenki részt vehet, aki 1 évnél nem régebbi sportorvosi engedéllyel (bármely sportágra kiadott igazolással) rendelkezik. A 18 évnél fiatalabb résztvevőknek az alkalomra szóló, 1 hónapnál nem régebbi sportorvosi engedély szükséges.

Egyéb: Nevezési lapot előzetesen (sportorvosi megszerzéséhez) Budapestiek a Sportpropaganda Népköztársaság útja 6. alatti boltjában vásárolhatnak, vidékiek válaszboríték küldésével szakosztályunknál igényelhetnek.

A túrán mindenki saját felelősségére indulhat.

Szállást, csomagok szállítását nem tudjuk biztosítani. Étkezés egyénileg. Pilisnyeregben és a Nagy-Gete körzetében üdítőt árúsítunk. Bányahegyen teát, a célban meleg ételt (virsli) biztosítunk.

A rendezvény nem verseny. Mindazok, akik 24 órán belül célbaérnek, jelvényt és elismerő oklevelet kapnak.

A teljes utat csak edzett résztvevők tudják teljesíteni.

Kísérő gépkocsik nem hajthatnak be a Koldusszállási, valamint a Iornypusztá - Nagyegyháza közti erdészeti utakra.

Javasolt felszerelés: bejártatott bakancs, tartalék zokni, esőköpeny, kulacs víz, eü csomag, elemlámpa, Pilis és Gerecse térkép.

Címünk: Kinizsi TE "Encián" Szo. 1406 Budapest Pf. 12.



KINIZSI TELJESÍTMÉNYTÚRÁK

KINIZSI TELJESÍTMÉNYTÚRÁK  
KIÍRÁSA

A Kinizsi Természetbarát Egyesület "Encián" szakosztálya a teljesítménytúrázás népszerűsítése érdekében 1988 május 21-én, a KINIZSI-SZÁZAS túra keretében rövidebb távú túrákat is szervez.

Kategóriák:	K-25 felkészítő	K-40 normál távú
Táv:	27 km	38 km
Szintidő:	7 óra	10 óra

Útvonal: Csillaghegy, HÉV megálló - Kevély-nyereg (ellenőrző pont) - Hosszúhegy (e.p.) - Pilis-nyereg (K-25: cél, K-40: e.p.) - Kesztlőc (e.p.) - Dorog, vasútállomás.  
Az útvonal a Csillaghegy - Kevély-nyereg szakaszon a piros jelzésen, majd kb. 3 km-t kék jelzésen, a Hosszúhegy - Kesztlőc szakaszon a zöld jelzésen, majd Dorogig az Országos Kéken halad.

Rajt: 1988. május 21. Csillaghegy, HÉV megálló, 7,45 - 9,00 folyamatos indítással.  
Nevezés a helyszínen. Nevezési díj: 30.- Ft.

Cél:  
K-25 kategóriának: Pilis-nyereg 16,00-ig  
K-40 kategóriának: Dorog vá. 19,00-ig

A túra résztvevői: A nyílt rendezvényen bárki elindulhat. Sportorvosi engedély nem szükséges.

Egyéb: A túrán mindenki saját felelősségére vesz részt. Szállást, csomagok szállítását nem tudjuk biztosítani. Étkezés egyénileg. Pilis-nyeregben üdítőt árúsítunk. A rendezvény nem verseny. Mindazok, akik szintidőn belül célbaérnek, emléklapot kapnak. A VOLÁNBUSZ vállalat Kétybükfanyereg - Pomáz útvonalon 15,00 és 17,00 között járaterősítést biztosít.

Javasolt felszerelés: esőköpeny, kulacs víz, eü csomag, Pilis térkép.

### A KINIZSI SZÁZAS útvonala

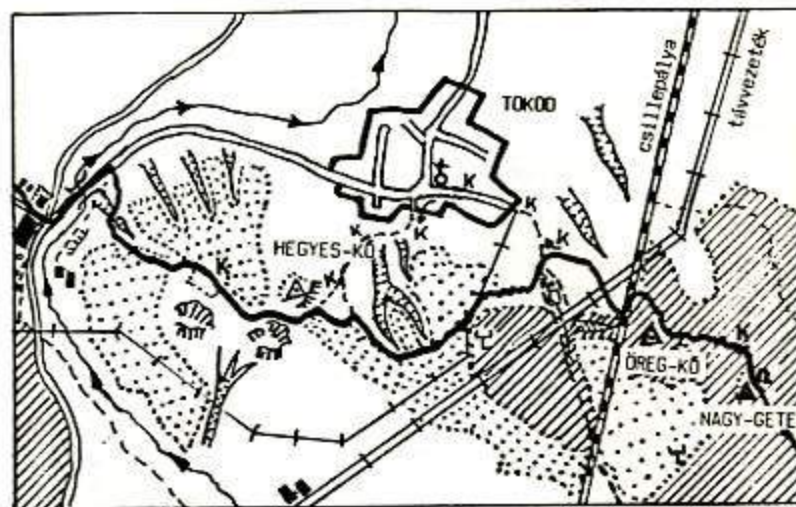
	ellenőrzőpont működik	km	szint	jelzés
Csillaghegy HÉV á.	6.30-7.30	0.0		piros
Úrói műút		3.7		
Ezüst-hegy		5.9		
Nagy-Kevély		7.4	430	kék
Kevély-nyereg	+	8.2		
Csobánkai műút		11.1		
Szent-kúti elágazás		12.9		K 100
Fenyves vége		13.1		zöld
Hosszúhegy	9.00-11.30	15.5	220	
Pilisszentkereszti műút		18.9		
Pilis-nyereg	9.30-14.00	26.9		
Kétágú-hegy		31.7		
Kesztlőc, aut. ford.	+	33.5		kék
Dorog vá.	+	38.0	30	
Hungária mészüzem		39.4		
Nagy-Gete	11.00-17.45	43.1	340	
Horgásztó		44.9		K 100
Hegyeskő		46.8		kék
Tokodi bánya		49.0	120	
Mogyorósbánya	12.00-19.30	52.1	160	
Mogyorósbánya, nyereg		53.0		kék +
Pélifőldszentkereszt		55.1	80	kék
Bajóti műút (Bika völgy)		58.5		
Pusztamarót	14.00-23.00	62.9	400	
Gerecse Gyermekeüdülő		65.4	150	
Bányahegy	15.00- 1.00	70.1	60	
Vértestolnai műút		75.2		
Koldusszállás	16.00- 4.00	81.6	40	
Tarjáni műút		85.4		
Tornyópuszta		87.0		
Somlyóvár kulcsosház	17.00- 6.00	90.2	280	
Kisegyháza vadászház		95.3		
Csordakút, major		96.4		K 100
Nagyegyháza, MI felüljáró		98.8		kék
Szárliget, Liget borozó	18.00- 7.30	100.8	120	

A Kevély-nyeregben, Kesztlőcön és Dorogon a SZÁZAS útvonalán rendezett 25 km-es illetve 40 km-es teljesítménytúráknak van ellenőrzőpontjuk. A SZÁZAS résztvevőinek itt nem kell bélyegezniük!

A Pilistető körzetében az előző két évi, rövidítő erdővágás nem használható, a zöld jelzés szerpentineit kell követni.

Tokod térségében (Nagy-Gete után leereszkedve) a kis, duzzasztott horgásztótól - az üdítő-árúsítás helyétől - Hegyeskőig az Országos Kék jelzés megváltozott. A SZÁZAS útvonala a kék régi nyomvonalán halad (lásd a térképvázlatot).

A vértestolnai műút előtt, a kerítés átmászásától egyenesen le lehet menni a réten keresztül a műútig. Csordakút major után a "csordakút utat" (rövid zúzottkőves szakasz után balra szekérút) kell Nagyegyházáig követni (lásd a térképvázlatot).



- bánya, földletérés
- árok
- jelleghatár
- erdő
- tarvágás
- szántó
- tó, mocsár
- patak
- szekérút
- országút
- autópálya
- K100 KINIZSI 100 útvonala
- K Országos kék útvonala

Az 1987 évi KINIZSI SZÁZAS a számok tükrében

Indulók száma:	329	
Feladta:		
0 - 15 km között	2	0,6 %
15 - 25 km között	21	6,4 %
25 - 40 km között	57	17,3 %
40 - 50 km között	7	2,1 %
50 - 60 km között	10	3,0 %
60 - 70 km között	4	1,2 %
70 - 80 km között	15	4,6 %
80 - 90 km között	16	4,7 %
90 - 100 km között	4	1,2 %
Teljesítette:	193	58,7 %

	Indult		Teljesített	
Férfiak	305	93 %	182	52 %
Nők	24	7 %	11	46 %
Budapestiek	140	42 %	81	58 %
Vidékiek	185	56 %	108	58 %
Külföldiek	4	1 %	4	100 %

Életkor szerinti megoszlás:				Teljesített	
		Indult			
-19 éves	92	28,0 %	49	53,2 %	
20-24 éves	105	31,9 %	61	58,0 %	
25-29 éves	44	13,4 %	23	52,3 %	
30-34 éves	37	11,2 %	26	70,3 %	
35-39 éves	24	7,3 %	18	75,0 %	
40-44 éves	15	4,6 %	7	46,7 %	
45-49 éves	11	3,3 %	9	81,8 %	
50- éves	1	0,3 %	0	0,0 %	

A legidősebb teljesítő:  
Madary Sándor Belvárosi TK 65 éves 1985

Az útvonalat a legrövidebb idő alatt teljesítette:  
Mónos János Dorogi BSC 11 ó 53 p 1986  
Rezsuta Ibolya III. ker. KSE 15 ó 32 p 1987

Helyesbítés: Az 1987. évi programfüzetben a legrövidebb idő alatt teljesítő nő időadatát tévesen írtuk. Lichy-Rács Éva ideje helyesen 1986-ban 16 óra 11 perc. Elnézést kérünk !



HÍREK, KÖZLEMÉNYEK

A KINIZSI SZÁZAST minden év május utolsó előtti szombatján rendezzük. Így kilencedik alkalommal 1989. május 20-21 -én tartjuk meg teljesítménytúránkat, amelyre továbbra is mindenkit szeretettel várunk.

- + - + - + -

A NAP május 21-én 20 óra 22 perckor nyugszik és 22-én 4 óra 59 perckor kel.

A HOLD május 21-én 9 óra 30 perckor kel és 22-én 1 óra 21 perckor nyugszik, az első negyedben.

- + - + - + -

Fotót, cikket, rajzot - véleményeket, érzéseket, történeteket - a jövő évi programfüzethez szívesen látunk. Címünk: KINIZSI TE "Encián" Szó. 1406 Budapest Pf. 12.

- + - + - + -

A talált tárgyakat a rendezőség a pontok zárása után megpróbálja a célba eljuttatni. Amennyiben ez nem sikerül, vagy bármi más okból nem találkozik újra a tárgy a tulajdonosával, azt egyesületünk szertárában őrizzük a következő KINIZSI SZÁZAS-ig. A talált tárgyakról levélben lehet érdeklődni szakosztályunknál.

- + - + - + -

Valamennyi pénz várja 1987-es becsületos elvesztőjét. Kérjük, tulajdonosa jelentkezzen a rajtban, vagy levélben (megadva az összeget és az elvesztés helyét).

- + - + - + -

A Magyar Természetbarát Szövetség 1988 szeptember 10-én az Országos Kéktúra útvonala megnyitásának 50. évfordulója alkalmából 50 km-es teljesítménytúrát rendez a Börzsöny hegységben Magyarokút v. mh. - Nagymaros vá. útvonalon (szintidő: 12 óra). Nevezni július 30-ig lehet a nevezési lap megvásárlásával az MTSZ-ben, illetve a területi Természetbarát Bizottságoknál.

- + - + - + -

A miskolci ALPIN SPORT szaküzlet 1987-ben a KINIZSI SZÁZAS ezredik teljesítőjének egy PUMA sporttáskát ajánlott fel. A szerencsés nyertes Fábián Tamás szegedi hegyász, a JATE SC tagja volt.

# PESTI TARTÓS KENYÉR

## 7 NAPIG FRISS!



Szatmari

### RÉSZLET A PÉLDABESZÉDEK KÖNYVÉBŐL

A Gerecse-50 teljesítménytúrán a János-forrás felé haladva feltűnően sok eldobott papírzsebkendővel találkoztunk, ezért az első ellenőrzőponttól a Baji vadászházig egy kis „leltárt” készítettünk. Az eredmény megdöbbentő volt számunkra is. A régebbi példányokat igyekeztünk kiszűrni, így is 197 darab jött össze. Ha figyelembe vesszük, hogy a mezőny negyede mögöttünk haladt, és azt, hogy ez a szakasz a teljes útvonal hetedrésze, rövid számolás után megállapíthatjuk, hogy a túra minden egyes résztvevőjére (idén állítólag 1811-en indultunk) egy papírzsebkendő eldobása jut.

Tudom, hogy a statisztika azonos alapszámokból különböző végeredmények kihozására is alkalmas. Tudom, hogy az átlagokban hatalmas szóródás lehet. Most mégis minden porcikám tiltakozik a reám eső hányad ellen.

Mészáros János a Turista Magazinban a teljesítménytúrák résztvevőinek „felhívulásáról” beszél. A szervezett természetjárók mellett valóban sokan - különböző indíttatásból - vesznek részt rendezvényeinken. Igazságtalanok lennénk, ha most is csak ebben keresnénk a magyarázatot.

- + - + -

Egy iskolai kirándulás emlékképeit idézem. A Bükkben kéktúrázunk. Az élen haladók közül valaki - a Gilitka-kápolnát elérve - felkiáltott:

- Fiúk! Ez borzalmas!  
A frissen festett fehér falakon nevek, dátumok, futballcsapatok, egyéb (nem aranyjános nyelvzetű) feliratok éktelenkedtek.

Az úton hosszasan értékeltük a látottakat, vitakoztunk az **EMBER**ről, mint kultúrlényről.

- Szemlélet kérdése - mondta a tanár úr. Nem tudják, hogy hova, nem tudják, hogy mit, de legalább írni már megtanultak.

- + - + -

Igen. Az eldobott papírzsebkendők fényesen bizonyítják, hogy egyre növekszik azok száma, akik az ing, vagy a kabát ujját már nem arra a célra használják.

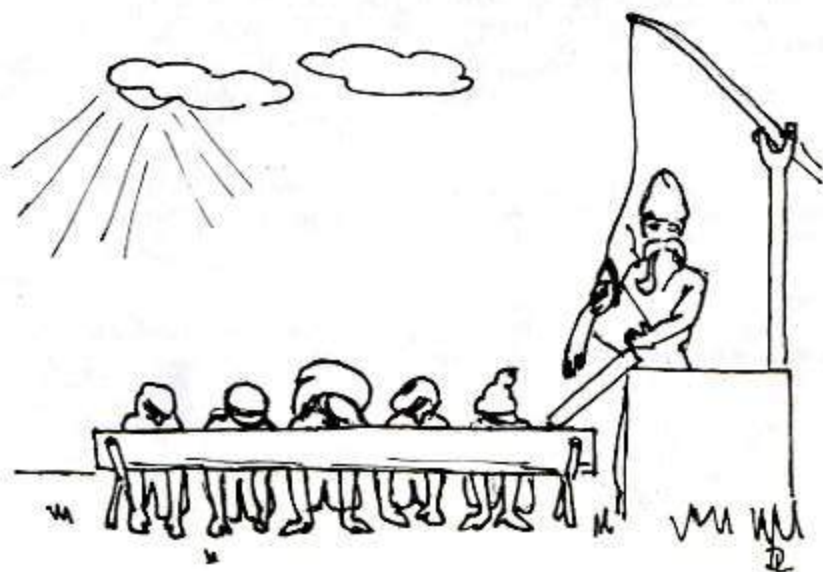
- + - + -

Egy kisfiú a héregi ellenőrzőpontnál a megürült csokoládéspapírt összegyűrve, azt a hátizsákja zsebébe dugta.

Kovalik András

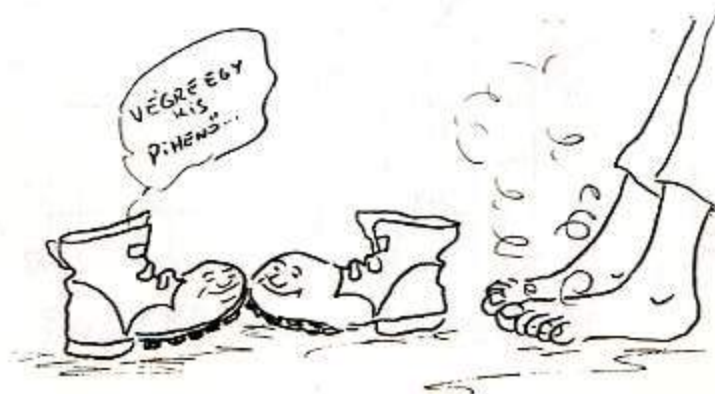
1987 évi teljesítménytűrák

	indult teljesített	
	50 km	64
Baranyából Tolnába	64	64
	25 km	58
Bükk 50	186	145
Felszabadulás 42	186	130
Gerecse 50	1310	1257
Hegyhát 50	161	154
Kinizsi 100	329	193
Körös 50	nincs adatunk	
Mátrabérc '87	171	48
Mecsek 50	nincs adatunk	
Nyírség 50	162	161
Orion 2000	305	258
Pilis 50	264	238
Tenkes 40	31	31
Vértes 50	nincs adatunk	
Zemplén 50	146	138
Zselic 30	215	172
Super 8	32	28

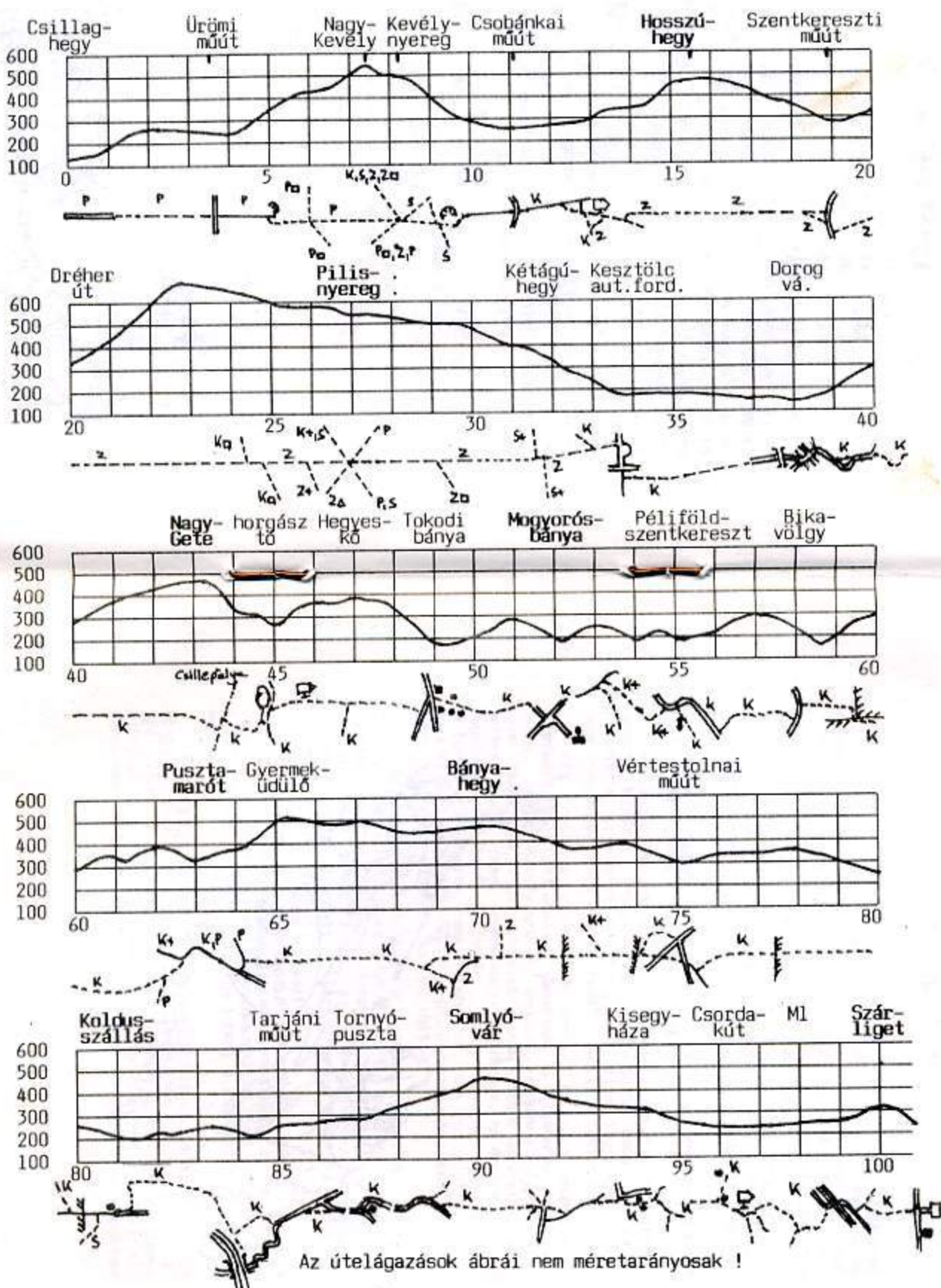


1988 évi teljesítménytűrák

időpont	túra neve	rendező szerv	táv (km)	szintidő (óra)
03.21.	Felszabadulás 43	Bauxitkutató V. Tj. SE.	43	11
04.09.	Mátrabérc '88	Hatvani v. TB.	54	13
04.09.	Tenkes 40	Siklósi v. TB.	40	10
04.16.	Gerecse 50	Komárom m. TB.	50	12
04.24.	Zemplén 50	Bottyán HSE	50	12
05.07.	Pilis 50	FŐTÁV SE	50	12
05.14.	Mecsek 50	Baranya m. TB.	50	12
05.14.	Vértes 50	Fejér m. TB.	50	12
05.21.	Kinizsi 100	Kinizsi TE Encián Szo.	100	24
06.04.	Körös 50	Mezőberényi SE Tj. Szo.	50	12
06.11.	Zselic 40 éjszakai	Somogy m. TB.	40	12 ?
06.11.	Super 8	BEAC		kombinált
09.03.	Orion 2000	ORION Vasas SK Tb. Szo.	52	13
09.10.	50 éves a Kéktúra	MTSZ	50	12
09.17.	Bükk 50	BAZ m. TB.	50	12
09.17.	Hegyhát 50	Helyiipari SK Tj. Szo.	50	12
09.17.	Baranyából Tolnába	Tolna m. TB.	50	12
10.01.	Zselic 30	Dél-Zselici TK.	30	8
10.01.	Nyírség 50	ZÖLDÉRT Vörös Meteor TE.	50	12
10.15.	2 x 50 a Kiskunságban	Bács-Kiskun m. TB.	2 x 50	



## A KINIZSI SZÁZAS útvonal metszete





Pénteken szomorúan kémeletem az eget, vastag felhőkből ömlött az eső. Holnap KINIZSI SZÁZAS! Nem volt semmi kedvem zuhogó esőben 100 km-t gyalogolni. Dél előtt Kovalik Bandi telefonon kérdezte: lelkiileg felkészültél, megyünk? Természetes, hogy megyünk, mondtam. Többen javasolták, hogy halasszuk el a túrát, mert ilyen időben úgysem indul senki. Hát erre nem is gondoltam. (A túra előtti pénteken a Petőfi rádióban a délelőtti műsor a természetjárással foglalkozott. Többen betelefonáltak, érdeklődtek, megtartjuk-e a túrát. El is hangzott a válasz: meglepsz.)

Szombat reggel nem esett az eső. A HÉV-en sok ismerős arcot láttam, már tudtam, nem leszünk egyedül.

Csillaghegyen háromszáznál többen toporogtak izgatottan a szokott kertben. Pedig az egy hete tartó esős idő alaposan feláztatta az utakat. Mindenki gondolhatta: ilyen sáros úton a túra igen nehéz lesz. „Ennyi örült” - mondta valaki a tömegben.

Fél nyolckor elindult a mezőny, mi záró emberekként, seprűként nyolckor utánuk. Hamarosan a Rókahegyen tapostuk a sarat. A Nagy-Kevély sziklás, csúszós, meredek oldalára libegve azon töprengtem, vajon mit gondolhatnak szlovák barátaink, akik, amikor hívtuk őket, csodálkozva kérdezték, mi érdekes lehet a pusztában 100 km-t gyalogolni, hisz Magyarországon nincsenek hegyek! Azt hiszem, hamar rájöhettek, hogy nem is olyan puszte ez a Pilis! (A KINIZSI-SZÁZAS szintkülönbsége majdnem 1000 m-rel több, mint a Nagyszombati Százasé volt.)

Hosszúhegy alatt utólértük a lassabban haladókat. Előttünk a frissen dózerolt iszapos úton egy lány küszködött síma talpú tornacipőben, alig haladt a sárban. Hát most igazán szükség volt jól bordázott talpú cipőre. Az ellenőrzőpont személyzete egy vesszőkunyhónál didergett a nyirkos, hideg időben. A ponton már majdnem mindenki áthaladt.

A Pilistetőre felvezető út elején egy sporttárs ücsörgött a vizes fűben és masszírozta görcsös izmait. Bölcsen megjegyezte: „edzés nélkül nem megy!” Megvígáztattuk, hogy jövőre is lesz KINIZSI SZÁZAS, most legjobb, ha lemegy a legközelebbi autóbussz-megállóhoz.

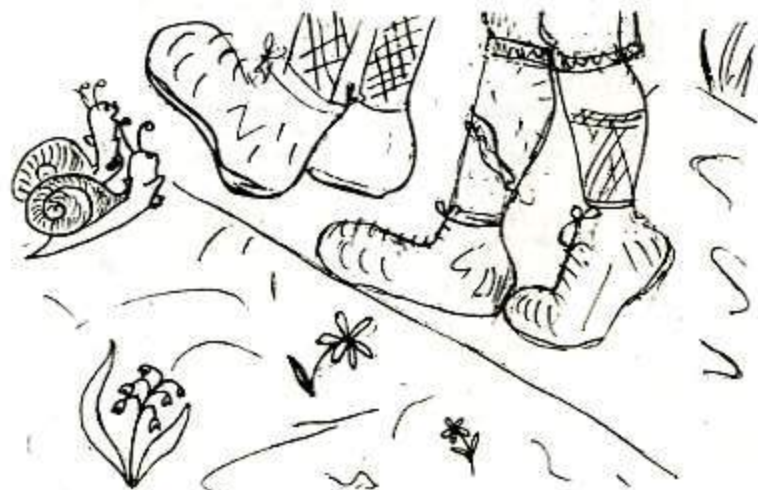
Pilistetőn eleredt az eső, sűrű ködben csúszkáltunk a sáros úton. Pilisnyeregben nem tudott igazán felvidítani az üles tábla: „Már csak 75 km van hátra!” Pár falattal, rostos gyümölcslével pótoltuk elvesztett kalóriánkat. A Kétágú-hegy felé, a máskor oly kényelmes út tejfőlszerű, híg csúszós masszáján csak különleges



technikával lehetett talpon maradni. Az előttem menők mintha táncoltak volna, csusszantak hol jobbra, hol balra.

A Dorogi medencében elállt az eső. Egész jó idő lett, miondjárt vidámabban mentünk. Dorogon már szinte egy résztvevővel sem találkoztunk. (Utólag kiderült, itt unták meg a legtöbben a sártaposást, és mentek haza.) A Nagy-Getéről a tokodi völgybe települt ellenőrző pont felé az ösvényen inkább csúsztunk, mint mentünk lefelé. Gyorsan lecseréltem a nem eléggé bejárattott bakancsom edzőcipőre, mert nyomta a sarkam. Alaposan ki kellett lépniük, hogy fél nyolcra Mogyorósbányára érjünk.

A Bika-völgy után monoton ritmusban tapostuk a sarat. Mentünk, mint a sörös lovak a sokszor bejárt úton. A szürkületben egyszer csak azt vettük észre, hogy a jól ismert szekérúton nincs jelzés. Vissza az utolsó jelzésig (az is néhány perc), melyet valóban átfestettek más útra. Közben teljesen beesteledett, előkerültek a lámpák. Pusztamaróton nyirkos, hideg szél fújt, de jobban fáztam a gondolattól, hogy ezután jön a Gerecse meredek, sziklás, csúszós oldala. De aztán ezen is túljutottunk valahogy. Kisebb fáradt csoportokkal találkoztunk, bízattuk őket, hogy már nincs messze Bányahegy, a jó meleg tea.



Már öt órája várok, hogy átmászassak a túloldalra !



Bányahegyen nedves, hideg szél cibálta a sátrakat. Mindenki igyekezett egy szélmentes zugban, teát szűrőszóval megpihenni. Éjfélkor indultunk tovább. A Peskő alatti szekérút a szokottnál is hosszabbnak tűnt. A végtelen sok tócsa között tekeregtünk, mindig azt hittük, a másik oldal a szárazabb. Koldusszállásnál még a megszokott békabrekegés is elmaradt. Csaknem három óra volt. Korábban szoktunk ideérni.

A tornyói, máskor talpnívó aszfaltút most megváltás volt. Leverhettük cipőnkől a kilós sárkoloncot, végre sima úton mehettünk. Elálmosodtam, meg-megroggyanó térdeim jelezték, hogy menetközben néha el is aludtam. Somlyóvár felett lassan megvirradt. Az utolsó tíz kilométeren már csak a külszíni fejtés meddőhányójának sziklával kevert híg iszapján kellett keresztülgázolni. Kisegyházánál az orvos egy erejével teljesen elkészült fiatall foglalkozott. Iszonyú lehet pár kilométerrel a cél előtt feladni. Kellems napsütésben tettük meg az utolsó szakaszt, és értünk a szárligeti célba. Gratuláció, oklevél, jelvény, álmos fáradtság, és aztán a legnehezebb: otthon, elmerevedett izmokkal felmenni a negyedik emeletre.

Hatszor mentem végig a KINIZSI SZÁZAS majdnem változatlan útvonalán, de mégis mindig más volt. Más élmény, más nehézség. Az 1987-es a legsárossabb jelzőt kaphatná. Az utolsó három túrát az eső tette nehezzé. Jó lenne már újra jó időben megtenni az utat. Talán majd az idén !

Sváb László

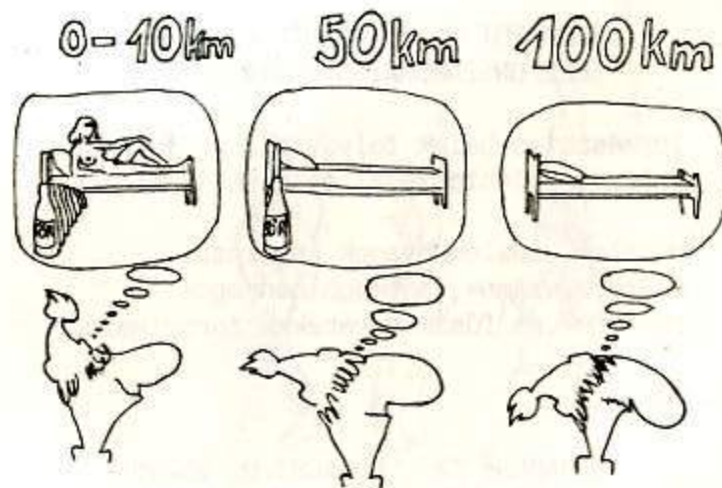


Kedveském, hiába fáradnak!  
A Szentkeresztői búcsú két hete volt.

Alpár András	2	Gopolák Péter	
Alpár Ákos		Götz Péter	
Alpár Levente		Gránicz János	
Antal Ferenc		Gugolya Zoltán	
Ari Zoltán	2	Gyebnár András	
Bai László		<b>Györi Jenő</b>	<b>7</b>
Bakos Csanád		Hajagos István	3
Baksa József		Halász Tamás	
Baksay József		Helesfai Marcell	
Balázs Tamás		Herpai Sándor	3
Balog Géza		Hoffmann Ádám	4
Bartha Gábor		Horváth Ferenc	
Berecz János		Horváth Géza	2
Berekalli István	3	Horváth Zsolt	
Bodoky Tamás		Hraskó András	
Boros András		Illés Csaba	
Bódis Judit		Incze Béla	
Böjti Mária	4	Jamrik Krisztina	
Brudnyák Mihály	2	Jan Simet	2
Corradi Sándor	6	Jónás Zoltán	
Csajka Ferenc		Juhász Hilda	
Csiba László		Juhász Zoltán	
Csige József	5	Kapolyás István	
Csizmadia Gyula		Kardos Géza	
Csorba Ferenc dr.	2	Karsai Mátyás	5
Csorba Simon		Kassai Lajos	
Csóka Géza dr.	5	Kárpáti Szabolcs	
Debreceni Elemér	2	Kenderesi Attila	
Dobay Zsolt		Kenderesi Zoltán	
<b>Ézsias Antal</b>	<b>7</b>	Késmárky István	
Fasang Márton		Kézdy Balázs	3
Fábián Tamás	5	Kis László	
Fekete László	2	Kiss Attila	
Földi Mihály		Klettner Zoltán	3
Fuló László		Klimkó Gábor	
Füreder Károly		Knauer Eckhard	3
Garay Róbert		Kocsis Ferenc	
Eál János		Kocsis Krisztina	
Gergely Tibor	2	Kocsis Tamás	3
Gné Németh Gabriella	2	Kolos Ferenc	3

Koltay Károly	6	Neizer Péter	2
Kondorosy Előd		Nemes Péter	2
Korcok Attila	3	Németh László	
Korsós Imre		Németh László	
Kovalik András	4	Nyári László	
Kovács Attila		Nyerges Miklós	
Kovács Gábor	4	Nyitray László	2
Kovács Zoltán	3	Oláh Sándor	
Kóczyán Béla		Olle Csaba	
Kötösei István		Osdó János	
Krisztián Gabriella		Ozter Zoltán	
Kugler József		Papp József	
Kulcsár Ferenc	5	Pataki Károly	4
Kunfi Horváth Lajos		Pekár Attila	
Kunos Gábor	5	Petrovics Mária	
Laczay Gábor	2	Péteri István	4
Lantai Sándor		<b>Pintér József</b>	7
Lerch Vladislav	3	Polacsek Zsolt	2
Lőrinczi Gyula dr	2	Póczos János	
Mester László		Pusztai Zoltán	6
Mezei Istvan dr	3	Radányi Ferenc	3
Mezei Richárd		Rakk Gyula	3
Mészáros László		Rakonczay Zoltán	
Miklós József dr	2	Ráczkevy Sándor	4
Mogyoródi Gábor		Rezsuta Ibolya	4
Molnár Gábor	4	Rieder János	2
Molnár Lajos	2	Rózsa Tamás	4
Molnár Tamás	3	Samu Piroska	3
Monos János	4	Sass László	
Möldli Béla		Sági Dénes	
Möldli Tamás		Sebők Márton dr	
Nagy Antal		Simányi Nándor	3
Nagy Attila		Sisák István	
Nagy Gyula		Soltész Attila	
Nagy Károly Zoltán		Soulavy László	
Nagy Márton		Steinbach Péter	
Nagy Ottó	2	Súly Attila	
Nagy Zoltán	3	Sváb László	6
Nagygyörgy Zsolt		Szabó Elemér	4
Nagyszegi Gábor	4	Szabó Endre	

Szabó Tibor		Tóth Tamás	
Szabó Tibor		Tóthegyesi Endre dr	3
Szanda István		Tymcsák Attila	3
Szente Kálmán	3	Urbánfy Jenő	3
Székely György		Vachek Vladimir	4
Szifjártó Zoltán	5	Vajda Zoltán	4
Takács Attila		Varga Zsolt	
Tamács Gábor dr		Varjas Zoltán	
Tánczos Ferenc	3	Vasonits László	
Teleki Sándor		Váradi László	
Téri Géza	6	Vellai Zoltán	
Tokai János	2	Veres Gábor	2
Tompa László	2	Végh Margit	5
Tóth Attila László	2	Wellesz Tibor	
Tóth Árpád		Wiszt Ferenc	
Tóth Csaba		Zupkó Tibor	
Tóth Lajos			



Vegye igénybe

**az Állatforgalmi és Húsipari  
Szolgáltató Vállalat**

kereskedelmi és szolgáltatási kínálatát:

- Import és hazai húsipari gépek javítása, gépalkatrészek gyártása, forgalmazása
- Zsír- és vércentrifugák javítása, szervizelése, kiegyensúlyozása, helyszíni diagnosztikai vizsgálatok.
- Nitrites pácsó gyártása, értékesítése

Címünk:

**BUDAPEST XX., VÁGÓHÍD U. 53-55.  
TELEFONSZÁMUNK: 571-144**

- Természetes belek felvásárlása, termelése, feldolgozása, értékesítése.
- Műbelek, adalékanyagok, húsipari kéziszerszámok, csomagolóanyagok, fűszerek és fűszerkeverékek forgalmazása.

Címünk:

**BUDAPEST IX., GUBACSI U. 25-29.  
TELEFONSZÁMUNK: 342-143**



Menetrendi kivonatok



(1)

Felsőgalla	3.51	4.21	4.51	5.31	6.51	7.31	8.11	10.51
Szárliget	3.59	4.29	4.59	5.39	6.59	7.39	8.19	10.59
Bicske	4.13	4.43	5.13	5.53	7.13	7.53	8.33	11.13
Bp. Kelenföld	4.46	5.16	5.46	6.26	7.46	8.26	9.06	11.46
Bp. Ferencváros		5.25	5.55	6.36	7.55		9.15	
Budapest Keleti		5.35	6.05	6.45	8.05		9.25	
Budapest Déli	4.55					8.35		11.55

(1)

Szárliget	4.36	5.26	6.26	7.51	9.06	10.18
Tatabánya	4.52	5.42	6.42	8.07	9.22	10.35
Almásfüzitő	5.16	6.06	7.06	8.41	9.46	11.06
Komárom	5.29	6.19	7.19	8.54	9.59	11.19
Győr	6.11	7.01	-----	9.36	10.41	-----

(2)

Dorog	15.06	16.02	17.17	17.59	19.09	20.06
Budapest Nyugati	16.20	17.30	18.25	19.15	20.25	21.25



(8505)

Kesztlőc, csurgó	15.25	16.30	17.10	18.25
Kesztlőci elág.	15.34	16.39	17.19	18.34
Dorog th.	15.39	16.44	17.24	18.39

(8530)

Tokodi csárda	17.08	18.49	20.24	20.40	21.28
Tokod Hősök tere	17.12	18.52	20.28	20.45	21.32
Dorog th.	17.24	19.00	20.42	20.58	21.46

(2833)

Tokodi csárda	17.19
Budapest Széna tér	18.55

(8546/8540)

Péligódszentkereszt	21.20	
Bajót, Petőfi u.	21.25	21.30
Nyergesújfalú, bajóti elág.	21.37	
Dorog th.	-----	22.01

(8535/8530)

Mogyorósbánya	18.30	20.50	
Tát, sz. vend.	18.37	20.04	20.57
Dorog th.	-----	20.16	21.09

(2855)

Dorog th.	15.12	15.42	16.12	16.42	17.12	17.42	18.12	18.41
Kesztlőci elág.	15.19	15.49	16.19	16.49	17.19	19.49	18.19	18.49
Budapest Engels t	16.20	16.50	17.20	17.50	18.20	18.50	19.20	19.50

Dorog th.

Dorog th.	19.12	20.12	21.12	22.12	4.42
Kesztlőci elág.	19.19	20.19	21.19	22.19	4.49
Budapest Engels t	20.20	21.20	22.20	23.20	5.50

(8405,8410)

Tardosbánya sz. bolt					4.33	7.00	
Vértestolna tűzoltósz.					4.45	7.12	
Héreg, forduló	22.05	23.35	3.45	4.40		6.00	
Tarján aut. vt.	22.20	23.49	4.00	4.52		6.13	7.23
Tornyópusztai elág.	22.27	23.56	4.07	5.00	!	6.20	7.40
Koldusszállás bej. út	22.33	0.02	4.14	5.07	!	6.27	7.46
Felsőgalla vá.	22.45		4.22	5.23	5.22	6.42	7.54
Tatabánya aut. áll.		0.14					

Tardosbánya sz. bolt

Tardosbánya sz. bolt			9.30		12.30	
Vértestolna tűzoltósz.			9.42		12.42	
Héreg, forduló	7.55			10.20	12.30	
Tarján aut. vt.	8.08	9.25	9.53	10.33	12.43	12.53
Tornyópusztai elág.	8.15	9.32	-----	10.40	12.50	13.05
Koldusszállás bej. út	8.22	9.38		10.47	12.57	13.11
Felsőgalla vá.	8.35	9.50		11.00	13.12	13.27

(8405)

Vértestolna újtelep	4.30	7.23	10.44
Tardosbánya sz. bolt	4.44	7.38	10.59
Tata aut. áll.	5.13	8.07	11.28

(8423/2835)

Koldusszállás bej. út	6.43	
Tornyópusztai elág	6.50	
Tarján aut. vt.	7.00	
Zsámbék	7.43	7.48
Budapest Széna tér	-----	8.33

(8432/8100)

Nagygyháza kultúrház	23.07	5.22	6.57	10.27
Bicske benzinkút	23.24	5.39	7.14	10.44
Bicske vá.	23.25	5.40	7.15	7.30
Zsámbék				7.55
Budapest Széna tér				8.43

(8432)

Nagygyháza kultúrház	4.38	6.19	10.42
Szárliget	4.44	6.25	10.48
Felsőgalla vá.	4.50	6.31	10.54

A menetrendi kivonatok 1988 május 21. délutánra, illetve május 22. délelőttre vonatkoznak.